

AQD-envitest

hydrogeologie
a ochrana životního prostředí

Společnost AQD-envitest, s.r.o. je držitelem certifikátu ISO 9001 a ISO 14001

AQD – envitest, s.r.o. Vítězná 3, 702 00 Ostrava, agd@agd.cz , www.agd.cz TALPA – RPF, s.r.o. Holvekova 36, 718 00 Ostrava - Kunčičky				 	
VYPRACOVAL	Ing. Fr. Učeň			T. KONTROLA	Ing. M. Cron
PROJEKTANT	Ing. René Bystroň			DATUM	12/2015
OBJEDNATEL	Ministerstvo financí, Letenská 15, 118 10 Praha 1			OKRES	Ostrava – město
AKCE SANAČNÍ ZÁSAH NA LOKALITĚ AGLOMERACE VE SPOLEČNOSTI VÍTKOVICE, a.s. aktualizace projektové dokumentace pro provádění stavby				ČÍSLO ZAKÁZKY	29/2014
				STUPEŇ	DPS
				FORMÁT	1 A4
				MĚŘÍTKO	-
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	
ČÁST STAVBY	Dokumentace bouracích prací			SO/PS	
PŘÍLOHA D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ				ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1.

OBSAH

D	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	5
D.1	DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU	5
D 1.1.	Demolice objektů	5
SO 01	- Budova rozmrazovny	5
SO 02	- Přesýpací stanice PS 5.....	11
SO 03	- Budova třídírny a rohové přesýpací stanice	17
SO 04	- Stará sociální budova	24
SO 05	- Zásobník B, přesýpací stanice PS 4, mosty 14 a 15	28
SO 06	- Přesýpací stanice PS 3.....	36
SO 07	- Rotorový výklopník, sklad olejů a ohřívárna	41
SO 08	- Sociální přístavek.....	48
SO 09	- Čelní výklopník	52
SO 10	- Tunely od výklopníků	57
SO 11	- Zásobník A.....	61
SO 12	- Přesýpací stanice PS 0.....	64
SO 13	- Objekty pro předemílání koksu a vápence, přesýpací stanice PS 2, rozvodna, tunely	69
SO 14	- Přesýpací stanice PS A, mosty B4 a B6	74
SO 15	- Zásobník hotového aglomerátu, mosty 111 a 112, přesýpací stanice PS B1	80
SO 16	- Objekty mlýnice, drtírny, mezistavby s velínem a most 9	89
SO 17	- Objekty spékárny	97
SO 17a	- Komín spékárny.....	103
SO 18	- Sociální budova aglomerace a vzorkovna vysokopecních surovin.....	107
SO 19	- Směšovací zásobníky, most B11.....	112
SO 20	- Přesýpací stanice PS B	119
SO 21	- Poháněcí stanice ps mostu 3.....	124
SO 22	- Stavědlo – dispečerský domek.....	128
SO 23	- Drtič třísek a sociální budova.....	132
SO 24	- Přesýpací stanice PS C.....	133
SO 25	- Poháněcí stanice DM16, most č. 17	138
SO 26	- Sociální budova licího stroje	143
SO 27	- Budova licího stroje II	147
SO 27a	- Rozvodna - předsunutá trafostanice u licího stroje.....	152
SO 28	- Odpočívárna na homogenizační skládce II.	157
SO 29	- Sklad náhradních dílů	158

SO 30 - Garáž kolejových mechanismů	161
SO 31 - Dílna mechanizovaných prostředků.....	164
SO 32 - Garáž traťových traktorů	167
SO 33 - Sklad železničního materiálu	170
SO 34 - Stavědlo č. 4	174
SO 35 - Dopravní mosty – hlavní dopr. most č. A-B-C-D	178
SO 36 - Dopravní mosty – most č. 21, most č. 22	184
SO 37 - Dopravní mosty – most č. III.	189
SO 38 - dopravní mosty – most č. 26, most č. 27, most č. C 18	193
SO 39 - Dopravní mosty – mosty č. 11, 12 a 13, most č. II.	196
SO 40 - Dopravní mosty – mosty č. 2, 6, 7, 10, most č. B8	200
SO 41 - Dopravní mosty – most č. C19	204
SO 42 - Dopravní mosty – most č. 3	205
D 1.2. Demolice ostatních objektů	208
SO 43 - demolice potrubních vedení.....	208
SO 44 - Demolice zpevněných ploch, částí komunikací, ramp, jímek včetně odčerpání náplní, starých základů, které nejsou součástí vyjmenovaných stavebních objektů, ohrub a zpevňujících prvků, sutí, likvidace hydrogeologických vrtů	210
D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	213
D 2.1. Přípravné práce	213
SO 45 - odstranění náletové zeleně a generačních porostů.....	213
SO 46 - výstavba zpevněných manipulačních panelových ploch ZPP 1 a ZPP 2.....	214
D 2.2. Zemní práce.....	217
SO 47 - sanační plocha SP 6 – SBK (slévárna barevných kovů), okolí vrtu HG-14/c.....	217
SO 48 - překryvy ploch.....	218
D 2.3. Ostatní činnosti	219
SO 49 - sanační monitoring.....	219
SO 50 - inženýring, geologické činnosti	224
SO 51 - přeložka potrubí kyslíku	224
D 3. HYDRAULICKÉ METODY SANACE	225
D 4. OSTATNÍ ČINNOSTI.....	225
D 5. HYGIENA A BEZPEČNOST PRÁCE	225
D 5.1. Legislativní a veřejnoprávní podmínky sanace.....	225
D 5.2. Odborná způsobilost, pracovní postupy	226
D 5.3. Hygiena a bezpečnost práce	226
D 5.4. Protipožární zabezpečení	227
D 5.5. Ostatní havarijní zabezpečení	227
D 6. MATERIÁLOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ.....	229
D 6.1. Zásypové materiály	229
D 6.2. Odpady.....	229
D 6.3. Stanovení podmínek pro nakládání s odpady	230
D 6.4. Přeprava nebezpečných odpadů.....	230
D 7. NAPLNĚNÍ DATABÁZE SESEZ	231

D 8. HARMONOGRAM PRACÍ	231
D 9. ZPŮSOB PROKAZOVÁNÍ DOSAŽENÍ CÍLOVÝCH PARAMETRŮ SANACE	233
D 9.1. Stavební konstrukce	233
D 9.2. Zeminy - nesaturované zóny horninového prostředí	233
D 9.3. Zeminy – redukce rizika z neúmyslné ingesce	234
D 10. UKONČENÍ A PŘEDÁNÍ DÍLA	234

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU****D 1.1. Demolice objektů****1. SO 01 - BUDOVA ROZMRAZOVNY****A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 01981

Průmyslová budova

Obdélníková jednopodlažní železobetonová hala se dvěma střešními nadstavbami na ploché střeše

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,

Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/73, 1125/74

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Rozsáhlá jednopodlažní hala, s celkovými půdorysnými rozměry 180 x 24 m, v níž se rozmrazovaly suroviny, naložené na železničních vagónech. Vnitřním uspořádáním je rozdělena do pěti samostatných tunelů, které byly osazeny vždy jednou kolejí. Kolejový svršek je již vyplněn, s ponechanými betonovými nebo dřevěnými pražci. Na střeše budovy jsou dva přístavky strojoven, které jsou přístupné z boku budovy. Přístavky jsou tvořeny železobetonovou trémovou konstrukcí se škvárobetonovou vyzdívkou. Technologické zařízení je již vyplněno.

Zdivo haly je tvořeno škvárobetonem a cihlami tl. 300 mm s cihelnými pilíři 600 x 600 mm, krajní pilíře jsou železobetonové, stejného rozměru. Budova je založena na železobetonových základových pásech. Střeška je plochá sedlová, tvořená železobetonovými nosíky a panely, vistematem, škvárobetonem, krytina je lepenková.

V severní části budovy je přístavba se stěnovou konstrukcí, tvořenou z korytkových stěnových železobetonových panelů, střešní konstrukce je rovněž ze železobetonu. Základy jsou z prostého betonu. Střeška je plochá tvořena hurdiskami do ocelových nosníků, prostým betonem, krytina je lepenková. Okna jsou z drátěného skla, dveře ocelové.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry celkem celý objekt	180 x 24 m
hlavní část	157,9 x 26,8 x 5,9 m
jižní přístavek	26,8 x 13,8 x 6,3 m
severní přístavek	20,8 x 13,8 x 6,3 m
schodiště	6,2 x 2,3 m
schodiště	8,1 x 3,2 m
Výška (nad/pod terénem)	+6,3 m, 5,9 m, 3,2 m/-0 m
Zastavěná plocha	4 238 m ²
Obestavěný prostor	25 004 m ³
Počet podlaží	1 NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

ochranné pásmo vlečky (viz. výkres č. C 07)

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby**

Důvodem odstranění objektu je dílčí kontaminace stavebních konstrukcí. Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektu je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 43 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu Aglomerace probíhat žádná výroba. Demolicí nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na zpevněnou manipulační plochu ZPP 1. Zde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale bude je nutno vytěžít z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

V případě překročení limitních hodnot bude s vybouranými materiály nadále zacházeno jako s odpadem (viz část D 4.2.).

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním nabyvateli dle předem dohodnutého režimu.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH.

Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Následně se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, zařizovací předměty, okna, dveře, okenní a dveřní rámy, osvětlení, kabely apod.).

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry (viz B 4.9) a odvezeny na předem určené místo k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží, ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolici. Voda bude odčerpána do přistavených autocisteren a zneškodněna ČOV společnosti ČEZ ES s.r.o. v Dolní oblasti. Podmínkou je vyhovující kvalita dle platného kanalizačního řádu provozovatele ČOV se zaměřením na obsahy SO_4^{2-} , Cl^- , Fe, Mn, Cr.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagrů s výložníkem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, minimálně do 24 m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo na demolici podlah, ŽB skeletu a základů a autojeřáby o potřebné hmotnosti (80t – 100 t) ke snášení betonových a ocelových konstrukcí.

Rozmrazovací tunely

Nejdříve budou odstraněny jednotlivé tunely na rozmrazování, pak bude následovat demolice železobetonové budovy uprostřed celého objektu rozmrazovny a nakonec bude odstraněna budova přístavby v severní části objektu rozmrazovny.

Bude stržena krytina střechy haly jednoho rozmrazovacího tunelu. Bitumenová lepenka se bagrem strhne ze střešní konstrukce na manipulační plochy v bezprostředním okolí objektu. Po stržení se ihned naloží a odveze se k odstranění na skládku.

Poté bude pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku rozbourána střecha z železobetonu na tomto tunelu. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z podlahy budovy a odveze k dalšímu využití. Po odstranění střechy bude bagrem vybouráno obvodové zdivo i se zděnými pilíři.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen k dalšímu zpracování na manipulační plochu. Ocelové konstrukce budou otevřeným plamenem páleny na přepravní rozměry.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizena a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Tímto technologickým postupem bude odstraněno všech pět rozmrazovacích tunelů.

Železobetonová budova

Po demolici tunelů bude stržen ŽB objekt rozmrazovny, který se nachází uprostřed haly. Nejprve bude stržena krytina střechy. Bitumenová lepenka se bagrem strhne ze střešní konstrukce na manipulační plochy v bezprostředním okolí objektu. Po stržení se ihned naloží a odveze se k odstranění na skládku.

Poté bude pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku rozbourána střecha z železobetonu. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z patra budovy a odveze k dalšímu využití.

Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Po odstranění střechy a stropu posledního patra bude bagrem vybouráno obvodové zdivo směrem do objektu na strop spodního patra. Po vybourání obvodového zdiva budou strženy zděné příčky.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstřižen hydraulickými nůžkami a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Po snesení všech průvlaků se tyto bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z posledního patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy posledního patra. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstřižen hydraulickými nůžkami a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Po snesení všech sloupů se tyto bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení. Stejným technologickým postupem budou snesena zbývající patra až po úroveň podlahy přízemí.

Přístavba

Jako poslední bude odstraněna přístavba haly. Přístavba haly je z korýtkových panelů. Střecha je železobetonová, z ocelových profilů a hurdisek zalitých betonem.

Pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku bude rozbourána střecha z železobetonu. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z patra budovy a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Po odstranění střechy budou bagrem sneseny na volnou plochu u objektu obvodové korýtkové panely. Panely se kladivem rozruší, naloží a odvezou na zpevněnou manipulační plochu.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstřižen hydraulickými nůžkami a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Průvlaky se po snesení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstřižen hydraulickými nůžkami a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Po snesení všech sloupů se tyto bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na manipulační a přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude strojním bouracím kladivem rozrušena podlaha a základy do hloubky max. – 2 m p.ú.t.. V rozmrazovacím tunelu zůstaly ještě betonové a dřevěné pražce. Současně s demolicí podlah budou pražce vyjmuty, vytrženy a odvezeny k odstranění.

Pak budou bouracími kladivy rozrušeny kanály na vedení ohřevu tunelu. Beton bude po nabourání naložen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu. Ocelové vystrojení bude vypáleno do hloubky, kam až bude po vybourání přístup.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytržení a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru, bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

2. SO 02 - PŘESÝPACÍ STANICE PS 5

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02066

Průmyslová budova

Vysoká obdélníková čtyřpodlažní ocelová konstrukce s cihelnou vyzdívkou, se dvěma výškovými úrovněmi sedlové střechy, s navazujícím dopravním mostem a s hlubokým patkovým základem

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres:	CZ0806 Ostrava – město
obec:	554821 Ostrava
katastrální území:	714071 Vítkovice
list vlastnictví:	14
vlastnické právo:	VÍTKOVICE, a.s., Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo:	1125/72

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Objekt s půdorysnými rozměry 32,3 x 10,8 m sloužil k přesypávání sypkých hmot pásovými dopravníky mezi provozem aglomerace a homogenizační skládkou II. Výškově je objekt rozdělen na dvě části 16,6 m a 13,8 m vysoké. Nosná konstrukce je ocelová hrázdná s cihelnou vyzdívkou tl. 150 mm. Základy železobetonové, okna ocelová, zasklená drátěným sklem výšky 1 500 mm, střecha je tvořena ocelovými nosníky, vlnitými eternitovými deskami, pěnobetonem a krytinou lepenkovou. Stropní konstrukce jsou ocelové plošiny v úrovních +3,0 m, +6,0 m, +9,0 m a +12,8 m. Součástí objektu byla i rozvodna a údržbářská dílna.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry I. část	15,2 x 10,8 x 13,8 m
I. část	17,1 x 10,8 x 16,6 m
Výška (nad/pod terénem)	+16,6m, 13,8 m/-0 m
Zastavěná plocha	350 m ²
Obestavěný prostor	5 331 m ³
Počet podlaží	4 NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost byla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

Připojení objektu je k odlehčovací stoce v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. Návrh opatření je popsán ve stabilitním posouzení kanalizace (viz příloha D4). Ze strany provozovatele stoky je požadováno zaslepení všech přípojek a kanalizačních vedoucích do stoky. Zaslepení bude provedeno v souladu s požadavky ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky a

bude respektovat externí dokument OVAK a.s. „Požadavky na provádění stokových sítí a kanalizačních přípojek“.

Nevyužívané přípojky budou zaplněny či zafoukány inertním materiálem (betonovou nebo cemento-popílkovou směsí apod.) z revizní či kanalizační šachty, která je nejbližší odlehčovací stoka (nejblíže ústí do stoky). Zaplnění nefunkčního potrubí musí být provedeno v celém průřezu do vzdálenosti min. 1 m od šachty na každou stranu. Alternativně může být provedeno odkrytí nefunkční přípojky z úrovně terénu výkopem. V případě absence revizních šachet nebo vpustí bude potrubí zaslepeno bezvýkopovou metodou přímo z odlehčovací stoky. Práce budou provedeny odbornou firmou, která doloží způsob provedení a garantovanou těsnost.

d) ochranná a bezpečnostní pásma

Odlehčovací stoka v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. Dle požadavků Ostravských vodáren a kanalizací, a.s. se nesmí do odlehčovací stoky vypouštět či umisťovat žádné látky (sutě apod.) pocházející z procesu bouracích prací.

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Okolní stavbou je odlehčovací stoka v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.

Odlehčovací kanalizační stoka v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. prochází napříč územím k demolici od ul. Místecké ke korytu řeky Ostravice a dle dostupných podkladů prochází pod stavbami určenými k demolici. Potenciální vlivy při odstraňování jednotlivých stavebních objektů (vlivy bouracích prací, následného hutnění, ochrana kanalizačních šachet) včetně preventivních opatření jsou popsány ve stabilitním posouzení kanalizace (samostatná příloha D4 této PD). Ze strany provozovatele stoky je požadováno zaslepení všech přípojek a kanalizací vedoucích do stoky a dále provedení kamerové prohlídky v době před zahájením bouracích prací a po provedené sanaci. Po dobu realizace prací musí být zachován příjezd techniky pro údržbu stoky

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ

a) stav stavby

Důvodem odstranění objektu je dílčí kontaminace stavebních konstrukcí. Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu Aglomerace probíhat žádná výroba. Demolicí nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu je k odlehčovací stoce v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.

Návrh opatření u tohoto objektu SO 02 přesýpací stanice budou stávající patkové základy zachovány v plném rozsahu, protože potrubí je uloženo středem budovy. Betony podlah a výstupky patek nad -500 mm od terénu budovy budou rozrušeny hydraulickými nůžkami bez použití bouracího kladiva. Rovněž hutnění násypů v okolí potrubí bude omezeno na vzdálenost min. 5m od osy potrubí, v případě hutnění násypu na úrovni podzemní vody nesmí být použita vibrace do vzdálenosti 50m.

Ze strany provozovatele stoky je požadováno zaslepení všech přípojek a kanalizací vedoucích do stoky. Zaslepení bude provedeno v souladu s požadavky ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky a bude respektovat externí dokument OVAK a.s. „Požadavky na provádění stokových sítí a kanalizačních přípojek“.

Nevyužívané přípojky budou zaplněny či zafoukány inertním materiálem (betonovou nebo cementopopílkovou směsí apod.) z revizní či kanalizační šachty, která je nejbližší odlehčovací stoce (nejbližší ústí do stoky). Zaplnění nefunkčního potrubí musí být provedeno v celém průřezu do vzdálenosti min. 1 m od šachty na každou stranu. Alternativně může být provedeno odkrytí nefunkční přípojky z úrovně terénu výkopem. V případě absence revizních šachtic nebo vpustí bude potrubí zaslepeno bezvýkopovou metodou přímo z odlehčovací stoky. Práce budou provedeny odbornou firmou, která doloží způsob provedení a garantovanou těsnost.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na zpevněnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale bude je nutno vytěžít z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním nabyvateli dle předem dohodnutého režimu.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vystěhován veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Před vyklížením musí být provedena prohlídka stavby bezpečnostním technikem a statikem a stanoveno, zda je bezpečné se v těchto prostorách pohybovat a provádět pracovní operace.

Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně shora dolů s postupující demolicí objektu. Následně se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, apod.). Ocelové konstrukce a její části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolicí. Voda bude odčerpána do přistavených autocisteren a zneškodněna ČOV společnosti ČEZ ES s.r.o. v Dolní oblasti. Podmínkou je vyhovující kvalita dle platného kanalizačního řádu provozovatele ČOV se zaměřením na obsahy SO_4^{2-} , Cl^- , Fe, Mn, Cr.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagrů s výložníky o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, minimálně tedy 24 m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Pak bude použito bourací kladivo, plošina 32 m a autojeřáby o hmotnosti zajišťující bezpečné snesení OK na manipulační plochu u demolovaného objektu.

S demolicí objektu přesýpací stanice PS 5 může být započato až po odstranění navazujícího dopravního mostu č. 22.

Demolici nebude možné provést jen z jedné strany objektu. Stroje budou provádět demolici ze dvou podélných stran tak, aby bezpečně dosáhly do středu objektu a neohrožily svoji bezpečnost a bezpečnost pracovníků.

Nejprve bude stržena krytina střechy, která je z vlnitého eternitu, pěnobetonu a lepenky. Souvrství krytiny střechy je vzájemně technologicky spojeno a nelze je selektivně oddělit. Proto bude nutné, a to také z bezpečnostního hlediska, krytinu z objektu strhnout na úroveň okolního terénu pomocí bagru. Krytina bude stržena bagrem na terén vně demolovaného objektu. Poté se provede její nakládka při dodržování všech bezpečnostních předpisů a hygienických norem.

Poté bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Jednotlivé střešní nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí

hydraulických nůžek budou střešní nosníky ustřiženy a pomocí jeřábu sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu. Zde budou snesené ocelové konstrukce z celého objektu ukládány a po rozpálení na přepravní rozměry odváženy k sešrotování.

Na velikosti odříznutých nosníků bude záviset, bude-li k bezpečnému snesení použit jeden jeřáb, nebo jeřáby dva. Výpočet hmotnosti bude nutné provést na stavbě dle skutečných rozměrů a výkazu výměr z projektové dokumentace.

Po snesení střešní konstrukce bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK ve čtvrtém patře, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střep bude bourán vně objektu na plochu v jeho okolí.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné a boční ocelové nosníky. U paty sloupů (ve čtvrtém patře objektu), se nosné sloupy odpálí. Z plošiny se sloupy závěsem uchytí k jeřábu a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřežou na přepravní rozměry. Zděné příčky z tohoto patra budou strženy na strop spodního podlaží. Po demolici všech pater, bude pomocí bagru suť naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Po snesení celého patra bude provedena demontáž stropu třetího patra. Strop je tvořen ocelovými válcovanými nosníky a ocelovou pochůzí plošinou. Vodorovné nosníky jsou vetknuty do ocelových nosných sloupů. Jednotlivé nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou nosníky ustřiženy a jeřábem sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu.

Technologická zařízení, která se v objektu ještě nacházejí, budou demontována s postupující demolicí objektu. Jedná se o ocelové násypky, konstrukce mostních jeřábů atd. Z plošiny budou technologické konstrukce uchyceny k jeřábu. Hydraulickými nůžkami se odstřihnou nosné ocelové profily, na kterých je technologie ukotvena a snesou se pomocí jeřábů mimo objekt demolice.

Po odstranění materiálů z demolice nejvyššího patra a jeho odvozu k odstranění, bude pokračováno v demolici dalšího patra. Demontáž technologie a demolice bude totožná s předchozím vyšším patrem.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizena a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude strojním bouracím kladivem rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu. Dle požadavku objednatele je možné provést demolici po úroveň základové spáry.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

3. SO 03 - BUDOVA TŘÍDÍRNY A ROHOVÉ PŘESÝPACÍ STANICE

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02047, 02071

Průmyslová budova

Třídírna – Složitá šestipodlažní budova, ve spodní části z železobetonového, cihlou vyzdřeného skeletu, nad níž je hrázděná ocelová konstrukce vyzdřená cihlou, s nízkou sedlovou střechou a hlubokým patkovým základem, s navazujícími dopravními mosty

Průmyslová budova

Rohová přesýpací stanice – jednopodlažní železobetonová budova s cihelnou obezdívkou s navazujícími dopravními mosty

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,

Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/68

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Budova třídírny

Jedná se o 6ti podlažní budovu s rozměry 20 x 15 m a s výškou 25 m. Uvnitř budovy jsou umístěny 4 železobetonové zásobníky pro vytríděné rudy a další sytké materiály. Nosná konstrukce objektu je tvořena železobetonovým skeletem s cihelnou vyzdívkou, tl. 300 mm. Spodní část budovy po úroveň +8 m je tvořena železobetonovým skeletem s cihelnou vyzdívkou tl. 300 mm, stropy jsou železobetonové. Horní část budovy je ocelová konstrukce s cihelnou vyzdívkou tl. 150 mm, stropy ocelové konstrukce. Střecha je plochá sedlová, tvořena ocelovými nosníky, vlnitými deskami, škvárobetonem, krytina lepenková. Základy jsou železobetonové.

Rohová přesýpací stanice pro umístění pásu č. 816

K třídírně těsně přiléhá rohová přesýpací stanice, již procházely sytké materiály po pásových dopravnících. Konstrukce je shodná jako u třídírny – železobetonový skelet s cihelnou vyzdívkou, tl. 300 mm. Stropní konstrukce a základy jsou železobetonové. Střecha je plochá, tvořená ŽB deskou, škvárobetonem, cementovým potěrem a lepenkovou krytinou.

Součástí třídírny byl i velín a rozvodna RM 1. Technologické zařízení je již demontováno.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě*Budova třídní*

Rozměry I.část	21,5 x 9,95 x 9,2 m
I.část	20,4 x 15,4 x 26,1 m
Výška (nad/pod terénem)	+26 m/-0,6 m
Zastavěná plocha	528 m ²
Obestavěný prostor	10 172 m ³
Počet podlaží	6 NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

Rohová přesýpací stanice

Rozměry	15,1 x 9,8 x 7,2 m
Výška (nad/pod terénem)	+7,2 m/-0,6 m
Zastavěná plocha	147 m ²
Obestavěný prostor	1 055 m ³
Počet podlaží	2 NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

Připojení objektu je k odlehčovací stoce v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. Návrh opatření je popsán ve stabilitním posouzení kanalizace (viz příloha D4).

Ze strany provozovatele stoky je požadováno zaslepení všech přípojek a kanalizačních vedoucích do stoky. Zaslepení bude provedeno v souladu s požadavky ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky a bude respektovat externí dokument OVAK a.s. „Požadavky na provádění stokových sítí a kanalizačních přípojek“.

Nevyužívané přípojky budou zaplněny či zafoukány inertním materiálem (betonovou nebo cementopopílkovou směsí apod.) z revizní či kanalizační šachty, která je nejbližší odlehčovací stoce (nejbližší ústí do stoky). Zaplnění nefunkčního potrubí musí být provedeno v celém průřezu do vzdálenosti min. 1 m od šachty na každou stranu. Alternativně může být provedeno odkrytí nefunkční přípojky z úrovně terénu výkopem. V případě absence revizních šachet nebo vpustí bude potrubí zaslepeno bezvýkopovou metodou přímo z odlehčovací stoky. Práce budou provedeny odbornou firmou, která doloží způsob provedení a garantovanou těsnost.

d) ochranná a bezpečnostní pásma

Odlehčovací stoka v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. Dle požadavků Ostravských vodáren a kanalizací, a.s. se nesmí do odlehčovací stoky vypouštět či umísťovat žádné látky (sutě apod.) pocházející z procesu bouracích prací.

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Okolní stavbou je odlehčovací stoka v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.

Odlehčovací kanalizační stoka v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. prochází napříč územím k demolici od ul. Místecké ke korytu řeky Ostravice a dle dostupných podkladů prochází pod stavbami určenými k demolici. Potenciální vlivy při odstraňování jednotlivých stavebních objektů (vlivy bouracích prací, následného hutnění, ochrana kanalizačních šachet) včetně preventivních

opatření jsou popsány ve stabilitním posouzení kanalizace (samostatná příloha D4 této PD). Ze strany provozovatele stoky je požadováno zaslepení všech přípojek a kanalizací vedoucích do stoky a dále provedení kamerové prohlídky v době před zahájením bouracích prací a po provedené sanaci. Po dobu realizace prací musí být zachován příjezd techniky pro údržbu stoky.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ

a) stav stavby

Důvodem odstranění objektu je dílčí kontaminace stavebních konstrukcí. Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolicí nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s..

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu je k odlehčovací stoce v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.

Návrh opatření u tohoto objektu SO 03 budova třídirny a rohové přesýpací stanice budou stávající patkové základy zachovány v plném rozsahu, protože potrubí je uloženo středem budovy. Betony podlah a výstupky patek nad

-500 mm od terénu budovy budou rozrušeny hydraulickými nůžkami bez použití bouracího kladiva. Rovněž hutnění násypů v okolí potrubí bude omezeno na vzdálenost min. 5m od osy potrubí, v případě hutnění násypu na úrovni podzemní vody nesmí být použita vibrace do vzdálenosti 50m.

Ze strany provozovatele stoky je požadováno zaslepení všech přípojek a kanalizací vedoucích do stoky. Zaslepení bude provedeno v souladu s požadavky ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky a bude respektovat externí dokument OVAK a.s. „Požadavky na provádění stokových sítí a kanalizačních přípojek“.

Nevyužívané přípojky budou zaplněny či zafoukány inertním materiálem (betonovou nebo cementopopílkovou směsí apod.) z revizní či kanalizační šachtice, která je nejbližší odlehčovací stoce (nejblíže ústí do stoky). Zaplnění nefunkčního potrubí musí být provedeno v celém průřezu do vzdálenosti min. 1 m od šachtice na každou stranu. Alternativně může být provedeno odkrytí nefunkční přípojky z úrovně terénu výkopem. V případě absence revizních šachtic nebo vpustí bude potrubí zaslepeno bezvýkopovou metodou přímo z odlehčovací stoky. Práce budou provedeny odbornou firmou, která doloží způsob provedení a garantovanou těsnost.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale bude je nutno vytěžít z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH.. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Budova třídílný

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení, veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Následně se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, apod.). Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

S demolicí objektu třídírný může být započato až po odstranění navazujících mostů č.7, 10, 11, 21 a 2 vstupujících do budovy třídírný a rohové přesýpací stanice.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s výložníkem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, min. 32 m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžicí. Dále bude použito bourací kladivo k bourání ŽB a betonových konstrukcí střechy, stropů, podlah a nosného skeletu. K snesení ocelových a betonových konstrukcí bude použito autojeřábů o hmotnosti 100 t až 120 t.

Bude stržena krytina střechy, která je z lepenky. Lepenka bude stržena pomocí bagru s dlouhým výložníkem. Pak bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Střecha je z ocelových profilů, ocelových plechů a betonu. Betonová výplň mezi nosníky bude bouracími kladivy vybourána na strop spodního patra. Jednotlivé střešní nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou střešní nosníky ustřiženy a pomocí jeřábu sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu. Zde budou snesené OK z celého objektu ukládány a po rozpálení na přepravní rozměry odváženy k sešrotování.

Po snesení střešní konstrukce bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK v posledním patře, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střep bude bourán dovnitř objektu a to na patrové plošiny nebo na podlahu objektu. Zde se suť bagrem naloží. Materiál, který nebude možno naložit, se strhne s demolicí nižšího patra.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné ocelové nosníky. U paty sloupů v posledním patře objektu, se nosné sloupy odpálí. Z plošiny se sloupy dvojzávěsem uchytí k jeřábu a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřezou na přepravní rozměry.

Technologická zařízení, která se v objektu ještě nacházejí, budou demontována s postupující demolicí objektu. Jedná se o ocelové násypky a technologie třídírný atd. Z plošiny budou technologické konstrukce uchyceny k jeřábu. Hydraulickými nůžkami se odstříhnou nosné ocelové profily nebo se kladivem odbourají od železobetonových konstrukcí, na kterých je technologie ukotvena a snesou se pomocí jeřábů mimo objekt demolice.

Po odstranění ocelové konstrukce posledního patra třídírný bude následovat demolice zbývajících ŽB konstrukce třídírný. Před demolicí patra bude odstraněna technologie způsobem popsáným v předchozím odstavci. Technologie bude takto odstraněna v každém demolovaném patře. Bouracími kladivy bude vybourán železobetonový strop v demolovaném patře. Suť z bouraného patra bude stržena na strop spodního patra.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojzávěsem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstříhnut hydraulickými nůžkami a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Po snesení všech průvlaků se tyto bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy patra. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojzávěsem uchycen a zavěšen na jeřáb. Průvlak mezi nosnými sloupy bude odstříhnut hydraulickými nůžkami a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Po snesení všech sloupů se tyto bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

ŽB zásobníky budou uvolněny a vybourány postupně z mezipatří, kde jsou ukotveny do ŽB skeletu pomocí bouracích kladiv uchycených na výložníku bagru. Po jejich demolicí se suť naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu.

Pak bude možno stejným technologickým postupem snést zbývajících patra až po úroveň podlah a základů.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Rohová přesýpací stanice pro umístění pásu č. 816

S demolicí rohové přesýpací stanice může být započato až po odstranění navazujících mostů č.7, č.10 a č.21 vstupujících do zásobníku ze dvou stran.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, min. 16 m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo k demolici ŽB zásobníků, nosných konstrukcí, podlah, základů a ke sнесení ŽB konstrukcí autojeřáb o hmotnosti 80t.

Nejprve bude stržena krytina střechy. Lepenka se bagrem strhne ze střešní konstrukce na manipulační plochy v bezprostředním okolí objektu. Po stržení se ihned naloží a odveze se k odstranění na skládku.

Následně bude pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku rozbourána střecha z železobetonu. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z patra budovy a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Po odstranění střechy a stropu patra bude bagrem vybouráno obvodové zdivo směrem do objektu na strop spodního patra. Po vybourání obvodového zdiva budou strženy zděné výplně přepážek.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojvázem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstřižen hydraulickými nůžkami a jeřábem sнесen dolů na manipulační plochu. Po sнесení všech průvlaků se tyto bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy posledního patra. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojvázem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstřižen hydraulickými nůžkami a jeřábem sнесen dolů na manipulační plochu. Po sнесení všech sloupů se tyto bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Stržený vybouraný materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude strojním bouracím kladivem rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu. Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolice. Bude použita frakce 16 – 126

mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

4. SO 04 - STARÁ SOCIÁLNÍ BUDOVA

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02 275
Průmyslová budova
Nízká jednopodlažní zděná budova se sedlovou střechou

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
obec: 554821 Ostrava
katastrální území: 714071 Vítkovice
list vlastnictví: 14
vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo: 1125/71

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Zděná přízemní budova s půdorysnými rozměry 18,9 x 12,40 m, výška nad terénem 5 m. Nadzemní část budovy byla pobořena a stržena na základy budovy.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry	19,1 x 12,40 m
Výška (nad/pod terénem)	+4,9 m/-0 m
Zastavěná plocha	236 m ²
Obestavěný prostor	982 m ³
Počet podlaží	1NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby**

Důvodem odstranění objektu je dílčí kontaminace stavebních konstrukcí. Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolice nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přívaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které je nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidovaný objekt se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkovi.

b) Odstranění zeleně

Před demolicí musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Nadzemní konstrukce jsou pobořeny. V objektu se nacházely sudy s náplněmi, které mohly mít charakter nebezpečných látek. Ty se nyní mohou nacházet pod pobořenými konstrukcemi a budou odstraněny v průběhu nakládání sutí. Jejich likvidaci zajistí sanační firma s odbornou způsobilostí k těmto úkonům.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru. Dále bude použito bourací kladivo k rozrušení betonových konstrukcí a základů.

Nejprve bude vyseparována krytina střechy - lepenka s dřevěným podbitím a vlastní dřevěná konstrukce střechy včetně krovu, který byl tvořen dřevěnými příhradovými nosníky. Dřevo se odveze na zpevněnou manipulační plochu dřeva v areálu aglomerace. Po odstranění střechy bude suť nakladačem naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po odtěžení sutí nadzemní části objektu bude strojním bouracím kladivem rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. na základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

5. SO 05 – ZÁSObNÍK B, PŘESÝPACÍ STANICE PS 4, MOSTY 14 A 15**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 01994, 02027

Průmyslová budova

Zásobník B – Vysoká průmyslová železobetonová budova s cihelnou vyzdívkou, se sedlovou střechou, s podlažím nad bývalým kolejištěm s navazujícími dopravními mosty a s hlubokým patkovým základem

přesýpací stanice PS 4 – průmyslová ocelová konstrukce s cihelnou vyzdívkou, se sedlovou střechou, s podlažím nad terénem s navazujícími dopravními mosty do tří směrů a s patkovým základem

most č.14 – nadzemní ocelová konstrukce na ocelových stojinách

most č.15 – konstrukce mostu již byla v minulosti stržena

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvláště chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,

Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/70

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí***Zásobník B*

Objekt je postaven nad železniční kolejí, nosná konstrukce je tvořena do výšky +5,50 m železobetonovými sloupy, nad nimi železobetonovým skeletem s cihelnou vyzdívkou tl. 300 mm. Základy a stropní konstrukce jsou rovněž železobetonové. Střecha je plochá, tvořená železobetonovou konstrukcí, škvárobetonem a lepenkovou krytinou. Uvnitř objektu jsou 3 železobetonové zásobníky na sypké hmoty.

Přesýpací stanice PS4

K zásobníku je přistavěna přesýpací stanice PS 4. Nosná konstrukce je do výšky 5,6 m nad kolejištěm, a dále pak ocelová hrázďená konstrukce s cihelnou vyzdívkou tl. 150 mm. Plošiny a schodiště jsou ocelové. Okna jednoduchá bez tmele, zasklená. Základy železobetonové patky. Střecha je sedlová, tvořena ocelovou konstrukcí a zakrytá vlnitým eternitem.

Dopravní most 14

Mezi přesýpací stanicí a mostem 21, vedoucím z PS 5, je dopravní most 14. Most je ocelové konstrukce, s opláštěním asbestocementovými deskami a drátěným sklem, podlaha mostu je z žebrovaného plechu (pororošty). Zastřešení mostu je provedeno rovněž z vlnitého eternitu.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě*Zásobník B*

Rozměry	16,4 x 8 m
Výška (nad/pod terénem)	+22,4 m/-0 m
Zastavěná plocha	131 m ²
Obestavěný prostor	2 930 m ³
Počet podlaží	7NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

Přesýpací stanice PS 4

Rozměry	9,3 x 6,5 m
Výška (nad/pod terénem)	+14,0 m/-0 m
Zastavěná plocha	61 m ²
Obestavěný prostor	350 m ³
Počet podlaží/plošin	3 PL
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost byla zjištěna v krytině

Dopravní most 14

Délka mostu celková	7,6 m
Rozměry	6,5 x 2,8 m
Výška (nad/pod terénem)	+7,5 m/-0 m
Půdorysná plocha	49 m ²
Obestavěný prostor	138 m ³
Počet podlaží/plošin	1 PL
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost byla zjištěna v opláštění a krytině

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

Připojení objektu je k odlehčovací stoce v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. Návrh opatření je popsán ve stabilitním posouzení kanalizace (viz příloha D4).

Ze strany provozovatele stoky je požadováno zaslepení všech přípojek a kanalizačních vedoucích do stoky. Zaslepení bude provedeno v souladu s požadavky ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky a bude respektovat externí dokument OVAK a.s. „Požadavky na provádění stokových sítí a kanalizačních přípojek“.

Nevyužívané přípojky budou zaplněny či zafoukány inertním materiálem (betonovou nebo cementopopílkovou směsí apod.) z revizní či kanalizační šachty, která je nejbližší odlehčovací stoce (nejbližší ústí do stoky). Zaplnění nefunkčního potrubí musí být provedeno v celém průřezu do vzdálenosti min. 1 m od šachty na každou stranu. Alternativně může být provedeno odkrytí nefunkční přípojky z úrovně terénu výkopem. V případě absence revizních šachtic nebo vpustí bude potrubí zaslepeno bezvýkopovou metodou přímo z odlehčovací stoky. Práce budou provedeny odbornou firmou, která doloží způsob provedení a garantovanou těsnost.

d) ochranná a bezpečnostní pásma

Odlehčovací stoka v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. Dle požadavků Ostravských vodáren a kanalizací, a.s. se nesmí do odlehčovací stoky vypouštět či umísťovat žádné látky (sutě apod.) pocházející z procesu bouracích prací.

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Okolní stavbou je odlehčovací stoka v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.

Odlehčovací kanalizační stoka v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. prochází napříč územím k demolici od ul. Místecké ke korytu řeky Ostravice a dle dostupných podkladů prochází pod stavbami určenými k demolici. Potenciální vlivy při odstraňování jednotlivých stavebních objektů (vlivy bouracích prací, následného hutnění, ochrana kanalizačních šachet) včetně preventivních opatření jsou popsány ve stabilitním posouzení kanalizace (samostatná příloha D4 této PD). Ze strany provozovatele stoky je požadováno zaslepení všech přípojek a kanalizací vedoucích do stoky a dále provedení kamerové prohlídky v době před zahájením bouracích prací a po provedené sanaci. Po dobu realizace prací musí být zachován příjezd techniky pro údržbu stoky

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ

a) stav stavby

Důvodem odstranění objektu je dílčí kontaminace stavebních konstrukcí. Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

budo

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolice nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu je k odlehčovací stoce v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.

Návrh opatření u tohoto objektu SO 05 zásobník a přesýpací stanice u stávající patkové základy zachovány v plném rozsahu, protože potrubí je uloženo středem budovy. Betony podlah a výstupky patek nad -500 mm od terénu budovy budou rozrušeny hydraulickými nůžkami bez použití bouracího kladiva. Rovněž hutnění násypů v okolí potrubí bude omezeno na vzdálenost min. 5m od osy potrubí, v případě hutnění násypu na úrovni podzemní vody nesmí být použita vibrace do vzdálenosti 50m.

Ze strany provozovatele stoky je požadováno zaslepení všech přípojek a kanalizací vedoucích do stoky. Zaslepení bude provedeno v souladu s požadavky ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky a

bude respektovat externí dokument OVAK a.s. „Požadavky na provádění stokových sítí a kanalizačních přípojek“.

Nevyužívané přípojky budou zaplněny či zafoukány inertním materiálem (betonovou nebo cementopopílkovou směsí apod.) z revizní či kanalizační šachty, která je nejbližší odlehčovací stoce (nejblíže ústí do stoky). Zaplnění nefunkčního potrubí musí být provedeno v celém průřezu do vzdálenosti min. 1 m od šachty na každou stranu. Alternativně může být provedeno odkrytí nefunkční přípojky z úrovně terénu výkopem. V případě absence revizních šachtic nebo vpustí bude potrubí zaslepeno bezvýkopovou metodou přímo z odlehčovací stoky. Práce budou provedeny odbornou firmou, která doloží způsob provedení a garantovanou těsnost.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale bude je nutno vytěžít z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníků.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Zásobník B

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleny postupně od

shora s postupující demolicí objektu. Následně se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, jeřábové ocelové nosníky, nádrže, žebříky, schodiště, zábradlí apod.). Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, min. 32 m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžicí. Dále bude použito bourací kladivo k bourání ŽB a betonových konstrukcí střechy, stropů, podlah a nosného skeletu. K snesení ocelových a betonových konstrukcí bude použito autojeřábů o hmotnosti 100 t až 120 t.

S demolicí zásobníku B může být započato až po odstranění navazujícího mostu č.10.

Pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku bude rozbourána střecha ze železobetonu snesena na strop spodního patra. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z patra budovy a odveze k dalšímu využití.

Po odstranění střechy a stropu střech bude bagrem vybouráno obvodové zdivo směrem do objektu na strop spodního patra. Po vybourání obvodového zdiva budou strženy zděné a betonové výplně přepážek a příček.

Technologická zařízení, která se v objektu ještě nacházejí, budou demontována s postupující demolicí objektu. Z plošiny budou technologické konstrukce uchyceny k jeřábu. Hydraulickými nůžkami se odstříhnou nosné ocelové profily nebo se kladivem odbourají od železobetonových konstrukcí, na kterých je technologie ukotvena a snesou se mimo objekt demolice.

Bouracími kladivy bude vybourán železobetonový strop v demolovaném patře. Suť z bouraného patra bude strhnuta na strop spodního patra.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstříhnut hydraulickými nůžkami a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Po snesení všech průvlaků se tyto bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy patra. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Sloupy se odstříhnou hydraulickými nůžkami a jeřábem se snesou dolů na manipulační plochu. Po snesení všech sloupů se bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

ŽB zásobníky a výsypky budou uvolněny a vybourány postupně z mezipatří, kde jsou ukotveny do ŽB skeletu pomocí bouracích kladiv uchycených na výložníku bagru. Demolice bude probíhat od shora dolů po metrových věncích. Po jejich demolicí se suť naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu zpracování.

Pak bude možno stejným technologickým postupem snést zbývající patra až po úroveň podlah a základů.

Při demolicí musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený vybouraný materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Přesýpací stanice PS4

S demolicí objektu přesýpací stanice PS 4 může být započato až po odstranění navazujících mostů č.12 a č.14 vstupujících do přesýpací stanice ze dvou stran.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, min. 21 m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo a autojeřáb o hmotnosti 60 t až 80 t.

Nejprve bude stržena krytina střechy, která je z vlnitého plechu. Plechové dílce budou z objektu strženy pomocí bagru dovnitř haly, a to z důvodu bezpečnosti, protože padající plechy by mohly ohrozit široké okolí demolovaného objektu.

Pak bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Jednotlivé střešní nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojjávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou střešní nosníky ustřiženy a pomocí jeřábu sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu. Zde budou snesené OK z celého objektu ukládány a po rozpálení na přepravní rozměry odváženy k sešrotování.

Po snesení střešní konstrukce bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK v posledním patře, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střep bude bourán dovnitř objektu na patrové plošiny nebo na podlahu objektu.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné, boční ocelové nosníky a také ukotvené OK části obou mostů. U paty sloupů v posledním patře objektu, se nosné sloupy odpálí. Z plošiny se sloupy dvojjávěsem uchytí k jeřábu a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřežou na přepravní rozměry.

Po demolici pater, bude pomocí bagru suť naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Technologická zařízení, která se v objektu ještě nacházejí, budou demontována s postupující demolicí objektu. Z plošiny budou technologické konstrukce uchyceny k jeřábu. Hydraulickými nůžkami se odstřihnou nosné ocelové profily, na kterých je technologie ukotvena, a snesou se pomocí jeřábů mimo objekt demolice.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Dopravní most 14

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se zavěsí část mostu, ten se v určených bodech rozpojí a snese se na rostlý terén, kde se bezpečně odstraní opláštění a nakonec se rozřeže ocelová konstrukce.

Před demolicí mostní konstrukce bude pomocí hydraulických nůžek vystříhána nebo shozena podlaha mostu, která je zhotovena z PZD desek. Desky jsou osazeny do ocelového rámu dopravních mostů. Desky budou shozeny na volnou plochu pod mosty. Suť z desek se naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu.

Z pracovní plošiny se před první podpěrou odstraní opláštění dopravního mostu, a to v místech kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstřihne a také kde bude umístěn dvojjávěs zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází z poháněcí stanice, bude z pracovní plošiny odstraněno opláštění mostu v místech pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek.

Jakmile bude oddělována část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před první podpěrrou, a následně bude rozpojen u výstupu od poháněcí stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Ty se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby, který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování.

Nakonec bude pod jeřáb zavěšena podpěra mostu a u patek bude upálena. Po snesení na manipulační plochu se rozpálí a odveze k sešrotování. Betonové patky pod podpěrami budou bouracím kladivem vybourány, nakladačem naloženy a odvezeny na zpevněnou manipulační plochu.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude strojním bouracím kladivem rozrušena podlaha, základy a patky sloupů do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu. Pod zásobníkem je kolejová vlečka, která se demontuje. Kolej se rozřežou plamenem a odvezou k sešrotování. Pražce se naloží a odvezou k odstranění.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

6. SO 06 - PŘESÝPACÍ STANICE PS 3

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02027

Průmyslová budova

Vysoká průmyslová ocelová konstrukce s cihelnou vyzdívkou, se sedlovou střechou, s podlažím nad terénem s navazujícími dopravními mosty do tří směrů a s hlubokým patkovým základem

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres:	CZ0806 Ostrava – město
obec:	554821 Ostrava
katastrální území:	714071 Vítkovice
list vlastnictví:	14
vlastnické právo:	VÍTKOVICE, a.s., Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo:	1125/67

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Přesýpací stanice PS 3 má nosnou konstrukci ocelovou s cihelnou vyzdívkou, výška nad bývalým kolejištěm 5,6 m, celková výška 14 m. Půdorysné rozměry 11,5 x 9 m.

Budova je ocelové konstrukce do výšky 5,50 m a pak ocelová hrázďená konstrukce s cihelnou vyzdívkou tl. 150 mm. Okna jsou jednoduchá bez tmele, zasklená. Základy z prostého betonu. Střecha je sedlová tvořena ocelovou konstrukcí, krytina pravděpodobně eternitová.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry	13,3 x 8,2 m
Výška (nad/pod terénem)	+15,0 m/-0 m
Zastavěná plocha	110 m ²
Obestavěný prostor	1 636 m ³
Počet podlaží/plošin	3 PL
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost byla zjištěna v krytině

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby**

Důvodem odstranění objektu je dílčí kontaminace stavebních konstrukcí. Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolice nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s..

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přívaděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale bude je nutno vytěžít z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Následně se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, apod.). Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

S demolicí objektu přesýpací stanice PS 3 může být započato až po odstranění navazujících mostů č.11, č.12 a č.13 vstupujících do přesýpací stanice ze tří stran.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s výložníkem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, minimálně do 21 m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo pro demolici betonových podlah a ŽB základů a také autojeřáb o hmotnosti 80 t až 100 t.

Nejprve bude stržena krytina střechy, která je z vlnitého plechu. Plechové dílce budou z objektu strženy pomocí bagru dovnitř haly, a to z důvodu bezpečnosti, protože padající plechy by mohly ohrozit široké okolí demolovaného objektu.

Pak bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Jednotlivé střešní nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou střešní nosníky ustrženy a pomocí jeřábu sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu. Zde budou snesené OK z celého objektu ukládány a po rozpálení na přepravní rozměry odváženy k sešrotování.

Po snesení střešní konstrukce bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK v posledním patře, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střep bude bourán dovnitř objektu na patrové plošiny nebo na podlahu objektu.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné, boční ocelové nosníky a také ukotvené OK části obou mostů. U paty sloupů v posledním patře objektu, se nosné sloupy odpálí. Z plošiny se sloupy dvojkávěsem uchytí k jeřábu a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřežou na přepravní rozměry.

Po demolici všech pater, bude pomocí bagru suť naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Po snesení celého patra bude provedena demontáž stropu a plošiny z OK nižšího patra. Strop je tvořen ocelovými válcovanými nosníky a ocelovou technologickou plošinou. Po odstřižení úchyty plošiny bude tato zavěšena pod jeřáb a snesena mimo objekt na manipulační plochu. Vodorovné nosníky jsou vetknuty do ocelových nosných sloupů. Jednotlivé nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojkávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou nosníky ustrženy a jeřábem sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu.

K vodorovným nosníkům jsou ukotveny části konstrukcí dopravního mostu. Ty budou odstraňovány současně s těmito nosníky po předchozím odříznutí hydraulickými nůžkami.

Technologická zařízení, která se v objektu ještě nacházejí, budou demontována s postupující demolicí objektu. Jedná se o ocelové násypky, konstrukce mostních jeřábů atd. Z plošiny budou technologické konstrukce uchyceny k jeřábu. Hydraulickými nůžkami se odstřihnou nosné ocelové profily, na kterých je technologie ukotvena, a snesou se pomocí jeřábů mimo objekt demolice.

Po odstranění materiálů z demolice nejvyššího patra a jeho odvozu k odstranění, bude pokračováno v demolici dalšího patra. Demontáž technologie a demolice bude totožná s předchozím vyšším patrem.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude strojním bouracím kladivem rozrušena podlaha a základy do hloubky max – 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu. Dle požadavku objednatele je možné provést demolici po úroveň základové spáry.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

7. SO 07 - ROTOROVÝ VÝKLOPNÍK, SKLAD OLEJŮ A OHŘÍVÁRNA**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby****ROTOROVÝ VÝKLOPNÍK**

Inventární číslo: 02019

Průmyslová budova

Vysoká průmyslová jednopodlažní ocelová konstrukce, s částečnou cihlovou obezdívkou, s plochou střechou, založená na složitém a velmi hlubokém železobetonovém základu s prostory výsypek z výklopníku do podzemních dopravních tunelů a se čtyřmi malými přístavky

SKLAD OLEJŮ A OHŘÍVÁRNA

Inventární číslo: 02026

Průmyslová budova

Zděná přízemní budova na severní straně rotorového výklopníku

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres:	CZ0806 Ostrava – město
obec:	554821 Ostrava
katastrální území:	714071 Vítkovice
list vlastnictví:	14
vlastnické právo:	VÍTKOVICE, a.s., Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo:	1125/64

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Halový objekt obdélníkového tvaru s rozměry 36 x 13 m sloužil pro vykládání sypkých surovin z železničních vagónů. Nosná konstrukce je tvořena ocelovou hrázďenou konstrukcí s celkovou výškou nad terénem 18 m, od výšky +9 m je provedena cihelná vyzdívka obvodových stěn. Spodní stavba je masivní železobetonová konstrukce a je tvořena násypkami pro sypký materiál a podzemními dopravními tunely s nosnou konstrukcí dopravních pásů a přesypů. Zasahuje do hloubky 16 m pod terén s výškovou úrovní jednotlivých pater -2,80 m, -8,80 m, -11,80 m a -16,10 m. Násypky a podzemní prostory jsou zavaleny nepotřebným materiálem, odpady a sutí, některé konstrukce nejsou vybourány.

K objektu přiléhá ze severu zděný jednopodlažní přístavek 12 x 3,8 m, který sloužil jako sklad olejů a ohřívárna pro obsluhu výklopníku (inv.č. 02026). Zdivo je cihelné tl. 300 mm, základy z prostého betonu. Střecha je tvořena hurdiskami do I profilů s perlitobetonem, krytina je lepenková. Okna dřevěná, jednoduchá.

Na jižní straně výklopníku přiléhají k budově dva malé jednopodlažní přístavky, v minulosti sloužící jako vážní budka a rozvodna (inv.č. 02024). Zdivo je cihelné tl. 300 mm, základy z prostého betonu. Střecha je tvořena hurdiskami do I profilů s perlitobetonem, krytina je lepenková. Okna dřevěná, jednoduchá.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě*rotorový výklopník*

Rozměry 36 x 13,5 m

Výška (nad/pod terénem) +14,3 m/-16,1 m

Zastavěná plocha celkem 486 m²Obestavěný prostor celkem bez podzemí 6 950 m³Obestavěná plocha/prostor nad - 0,00 m 486 m²/6 950 m³- 2,80 m 514 m²/1 285 m³- 8,80 m 514 m²/2 981 m³-11,80 m 727 m²/2 523 m³-16,10 m 331 m²/1 325 m³

Počet podlaží 1NP/4PP

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost nebyla zjištěna

Sklad olejů a ohřívárna

Rozměry 12 x 3,85 m

Výška (nad/pod terénem) +3,4 m/-0 m

Zastavěná plocha 46,2 m²Obestavěný prostor 157 m³

Počet podlaží 1NP

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost nebyla zjištěna

vážní budka

Rozměry 3,4 x 5 m

Výška (nad/pod terénem) +3,4 m/-0 m

Zastavěná plocha 17 m²Obestavěný prostor 58 m³

Počet podlaží 1NP

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost nebyla zjištěna

rozvodna

Rozměry 1,9 x 5,8 m

Výška (nad/pod terénem) +2,4 m/-0 m

Zastavěná plocha 11 m²Obestavěný prostor 26 m³

Počet podlaží 1NP

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby**

Důvodem odstranění objektu je dílčí kontaminace stavebních konstrukcí. Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolicí nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přívaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním nabyvateli.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Rotorový výklopník

Před vlastní demolicí bude ze všech objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce.

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolicí.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagrů s výložníky o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, min. 27 m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále budou použita bourací kladiva na demolici podlah, základů, jímek a ostatní ŽB konstrukcí. K snesení OK a ocelové střechy se použijí autojeřáby o hmotnosti 80 t až 100 t.

Demolici nebude možné provést jen z jedné strany objektu. Stroje budou provádět demolici ze dvou podélných stran tak, aby bezpečně dosáhly do středu objektu a neohrozily bezpečnost svou a ostatních pracovníků.

Nejprve bude stržena krytina střechy, která je z vlnitého plechu. Plechové dílce budou z objektu strženy pomocí bagru dovnitř haly, a to z důvodu bezpečnosti, protože letící plechy by mohly ohrozit široké okolí demolovaného objektu.

Následně bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Jednotlivé střešní příhradové nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou střešní nosníky ustříženy a pomocí jeřábu

sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu. Zde budou OK z celého objektu ukládány a po rozpálení na přepravní rozměry odváženy k sešrotování.

Podle velikosti odříznutých nosníků bude odvislé, zda-li k bezpečnému snesení použít jeden jeřáb, nebo jeřáby dva. Výpočet hmotnosti bude nutné provést na stavbě dle skutečných rozměrů a výkazu výměr z projektové dokumentace.

Po snesení střešní konstrukce bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK po obvodu objektu, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střep bude bourán do objektu. Zdivo po vybourání bude nakladačem naloženo a odvezeno na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu zpracování.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné a zavětrovací ocelové nosníky a snesou se na podlahu objektu a na manipulační plochu u objektu. Zde se upraví rozřezáním na přepravní rozměry a odvezou se k sešrotování. Následně se u paty sloupů všechny nosné sloupy odpálí. Z plošiny se sloupy závěsem uchyť k jeřábu, a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřezou na přepravní rozměry. Pomocí bagru bude suť naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Sklad olejů a ohřívárna

Po demolici budovy rotorového výklopníku bude stržena pomocí bagru zděná stavba skladu olejů a ohřívárna.

Nejprve bude stržena krytina střechy-lepenka, a pak bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Střecha je z válcovaných ocelových profilů, hurdisek a perlitobetonem. Ocelové nosníky i s hurdiskami a výplňovým betonem budou strženy na manipulační plochu vedle odstraňované budovy. Nosníky budou bagrem snášeny postupně. Po odstranění střechy bude budova od shora dolů stržena směrem do středu objektu, odkud bude suť nakladačem naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Suť z demolice bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu zpracování

Vážní budka

Nejprve bude stržena krytina střechy-lepenka, a pak bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Střecha je z válcovaných ocelových profilů, hurdisek a perlitobetonem. Ocelové nosníky i s hurdiskami a výplňovým betonem budou strženy na manipulační plochu vedle odstraňované budovy. Nosníky budou bagrem snášeny postupně. Po odstranění střechy bude budova od shora dolů stržena směrem do středu objektu, odkud bude suť nakladačem naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Suť z demolice bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu zpracování

Rozvodna

Nejprve bude stržena krytina střechy-lepenka, a pak bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Střecha je z válcovaných ocelových profilů, hurdisek a perlitobetonem. Ocelové nosníky i s hurdiskami a výplňovým betonem budou strženy na manipulační plochu vedle odstraňované budovy. Nosníky budou bagrem snášeny postupně. Po odstranění střechy bude budova od shora dolů stržena směrem do středu objektu, odkud bude suť nakladačem naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Suť z demolice bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu zpracování

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Rotorový výklopník

Po stržení nadzemní části objektu budou pomocí strojního bouracího kladiva rozrušeny patky pod nosnými sloupy budovy a masivní podlaha nad výklopníky. Pak bude, pomocí strojních kladiv, následovat demolice ŽB rámu výklopníku. Nakonec se rozpálí rošt výklopníku. Před rozřezáváním bude jeřábem ukotven a poté rošt rozřezán. Pomocí bagru s dlouhým výložníkem, na kterém bude osazeno bourací kladivo, se vybourá podzemní ŽB konstrukce výklopníku do max. hloubky -3,0 m p.ú.t. Bude se bourat jen tam, kam bezpečně dosáhne kladivo. Podzemní prostory budou v předstihu vyčerpány a nabouraný beton se ponechá jako výplň podzemních prostor. Uvolněné ocelové konstrukce budou hydraulickými nůžkami rozřezány a vytaženy na povrch.

Koleje vedoucí k výklopníku budou demontovány, na místě budou rozřezány a odvezeny k sešrotování.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Rozvodna, vážní budka, sklad olejů a ohřívárna

Po stržení nadzemní části objektu bude strojním bouracím kladivem rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

8. SO 08 - SOCIÁLNÍ PŘÍSTAVEK

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02023

Průmyslová budova

Nízká jednopodlažní zděná budova s plochou střechou na vyústění podzemního dopravního tunelu od čelního vagónového výklopníku na dopravní most

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,

Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/66

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Jednoduchý zděný objekt umístěný nad vyústěním podzemního tunelu od rotorového výklopníku s přechodem na most č. 11 u vagónové váhy.

Zdivo je cihelné tl. 300 mm, základy z prostého betonu. Střecha je tvořena hurdiskami do I profilů s perlitobetonem, krytina je lepenková. Okna dřevěná, jednoduchá.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry 22 x 3,8 m

Výška (nad/pod terénem) +4 m/-0 m

Zastavěná plocha 84 m²

Obestavěný prostor 318 m³

Počet podlaží 1NP

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby**

Důvodem odstranění objektu je dílčí kontaminace stavebních konstrukcí. Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolicí nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s..

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přívaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkově.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vystěhován veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně s postupující demolicí objektu. Pak se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, okenní a dveřní rámy, okna a dveře apod.). Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, A.S.E, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolicí.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžicí. Dále bude použito bourací kladivo pro demolici betonových podlah a základů.

Nejprve bude stržena krytina střechy-lepenka, a pak bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Střecha je z válcovaných ocelových profilů, hurdisek a perlitobetonem. Ocelové nosníky i s hurdiskami a výplňovým betonem budou strženy na manipulační plochu vedle odstraňované budovy. Nosníky budou bagrem snášeny postupně. Po odstranění střechy bude budova od shora dolů stržena směrem do středu objektu, odkud bude suť nakladačem naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Při demolicí musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytrženy a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytržení a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdí, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po úroveň základové spáry.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytržení a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

9. SO 09 - ČELNÍ VÝKLOPNÍK

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02005

Průmyslová budova

Vysoká průmyslová jednopodlažní ocelová konstrukce, s částečnou cihlovou obezdívkou, s plochou střechou, založená na složitém a velmi hlubokém železobetonovém základu s prostory výsypek z výklopníku do podzemních dopravních tunelů, se třemi malými přístavky

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres:	CZ0806 Ostrava – město
obec:	554821 Ostrava
katastrální území:	714071 Vítkovice
list vlastnictví:	14
vlastnické právo:	VÍTKOVICE, a.s., Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo:	1125/63

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Halový objekt obdélníkového tvaru sloužil pro vykládání sypaných surovin z železničních vagónů. Nosná konstrukce je tvořena ocelovou hrázďenou konstrukcí s celkovou výškou nad terénem 18 m, od výšky +9 m je provedena cihelná vyzdívka obvodových stěn tl. 150 mm. Okna jsou výšky 1,8 m z drátěného skla. Základy pod sloupky budovy jsou z železobetonových patek. Střecha je sedlová ocelová konstrukce.

Spodní stavba je masivní železobetonová konstrukce a je tvořena násypkami pro sypaný materiál a podzemními tunely s nosnou konstrukcí dopravních pásů a přesypů. Zasahuje do hloubky -9,5 m pod úroveň terénu.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry	43,5 x 15,4 m
Výška (nad/pod terénem)	+15,5 m/-9,5 m
Zastavěná plocha	678 m ²
Obestavěný prostor	10 503 m ³
Počet podlaží	1 NP, 1 PP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby**

Důvodem odstranění objektu je dílčí kontaminace stavebních konstrukcí. Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.).

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude ze všech objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolicí.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagrů s výložníky o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, minimálně do 27 m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžicí. Dále budou použita bourací kladiva na demolici podlah, základů, jímek a ostatní ŽB konstrukcí. K snesení OK a ocelové střechy se použijí autojeřáby o hmotnosti 80 t až 100 t.

Demolici nebude možné provést jen z jedné strany objektu. Stroje budou provádět demolici ze dvou podélných stran tak, aby bezpečně dosáhly do středu objektu a neohrozily bezpečnost svou a ostatních pracovníků.

Nejprve bude stržena krytina střechy, která je z vlnitého plechu. Plechové dílce budou z objektu strženy pomocí bagru dovnitř haly, a to z důvodu bezpečnosti, protože padající plechy by mohly ohrozit široké okolí demolovaného objektu.

Pak bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Jednotlivé střešní příhradové nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou střešní nosníky ustřiženy a pomocí jeřábu sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu. Zde budou snesené OK z celého objektu ukládány a po rozpálení na přepravní rozměry odváženy k sešrotování.

Podle velikosti odříznutých nosníků bude odvislé, zda-li k bezpečnému snesení použít jeden jeřáb, nebo jeřáby dva. Výpočet hmotnosti bude nutné provést na stavbě dle skutečných rozměrů a výkazu výměr z projektové dokumentace.

Po snesení střešní konstrukce bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK po obvodu objektu, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střeš bude bourán do objektu. Zdivo po vybourání bude toto nakladačem naloženo a odvezeno na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu zpracování.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné a zavětrovací ocelové nosníky a snesou se na podlahu objektu a na manipulační plochu u objektu. Zde se upraví rozřezáním na přepravní rozměry a odvezou se k sešrotování. Následně se u paty sloupů všechny nosné sloupy odpálí. Z plošiny se sloupy závěsem uchyty k jeřábu, a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřezou na přepravní rozměry. Pomocí bagru bude suť naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu budou pomocí strojního bouracího kladiva rozrušeny patky pod nosnými sloupy budovy a masivní podlaha nad výklopníky. Pak bude, pomocí strojních kladiv, následovat demolice ŽB rámu výklopníku. Pomocí bagru s dlouhým výložníkem, na kterém bude osazeno bourací kladivo, se vybourá podzemní ŽB konstrukce výklopníku. Bude se bourat jen tam, kam bezpečně dosáhne kladivo, do max. hloubky -3,00 m p.ú.t. Podzemní prostory budou v předstihu vyčerpány a nabouraný beton se ponechá jako výplň podzemních prostor. Uvolněné ocelové konstrukce budou hydraulickými nůžkami rozřezány a vytaženy na povrch.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru, bude-li to potřeba, bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolice. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

10. SO 10 - TUNELY OD VÝKLOPNÍKŮ

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02012, 02019

Průmyslová budova

Velmi hluboké železobetonové podzemní tunely pro dopravu hmot z obou vedle stojících vagónových výklopníků vzájemně propojené

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,

Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/62

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Soustava šesti dopravních podzemních tunelů spojuje objekty obou vagónových výklopníků, objekty předemílání koksu, zásobník „A“ a přesýpací stanici PS 3. Tunely sloužily jako dopravní cesty pro hutní materiály, vyklopené z vagónů a směřující do hutního provozu.

První tunel vychází z hloubky cca -16 m pod rotorovým výklopníkem a vychází v budově přesýpací stanice PS1. Je zčásti zatopen vodou. Z rotorového výklopníku do něj ústí násypky, které jsou z části zavaleny nepotřebným materiálem, sutí apod.

Druhý a třetí tunel vychází z hloubky cca -16 m pod čelním vagónovým výklopníkem a směřuje do tunelu pod přesýpací stanicí PS2. Z čelního výklopníku do nich ústí násypky, které jsou z části zavaleny nepotřebným materiálem, sutí apod. V polovině jeho délky ústí na povrch betonová vstupní šachtice se schodištěm. Tunely jsou od výklopníku až do poloviny zatopeny vodou.

Čtvrtý tunel navazuje pod sociálním přístavkem na most č.11 a vede pod rotační výklopník. Jeho stav není možné zjistit.

Pátý tunel spojuje druhý a třetí tunel se zásobníkem A, kde pod objektem č. 10 přechází do mostu č. C18. Ústí tunelu pod objektem č. 10 je zavaleno sutí.

Šestý tunel je spojovacím tunelem mezi prvním, druhým a třetím tunelem. Vede pod soustavou budov, nazývanou předemílání koksu a vápence (je jejich součástí), od přesýpací stanice PS1 směrem k drtírně a ústí na povrch a přechází v již dříve demolované mosty č. I. a 18. Také tento tunel je zavalen spoustou materiálu a sutě, zčásti nevyplněným strojním zařízením.

Tunely jsou tvořeny železobetonovými tubusy (uzavřené železobetonové rámy) o síle stěn 40 až 55 cm s úklonem kolem 18°. Původně byly vystrojeny pásovými a článkovými dopravníky, v současné době je, až na výjimky, většina konstrukcí dopravních zařízení vyplněna a odstraněna. Relevantní údaje ani dokumentace nejsou k dispozici.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

délky tunelů	1	cca 65 m
	2	cca 65 m
	3	cca 65 m
	4	cca 55 m
	5	cca 35 m
	6	cca 75 m
Rozměry	5,9 x 2,7m ; 2,9 x 2,3 m	
Výška (nad/pod terénem) hloubka je odhadována na	cca -2 až -16 m	
Zastavěná plocha	-	
Obestavěný prostor	-	
Podzemní obestavěný vnitřní prostor tunelu dosahuje	cca 4 000 m ³	
Počet podlaží	1	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna	

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ

a) stav stavby při předání

Důvodem odstranění objektu je dílčí kontaminace stavebních konstrukcí. Jedná se o objekty pozemního stavitelství, které svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněny. Demolice objektů bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t.. Objekty nejsou udržované, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území

Aglomerace je v současné době opuštěná a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolice nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s. .

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale bude je nutno vytěžít z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Objekty tunelů nemají nadzemní konstrukce, všechny tunely jsou pod úrovní terénu, na povrch vycházejí pouze v místech přesýpacích stanic.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Dopravníkové tunely vzhledem ke své značné hloubce nebudou demolovány zcela. Po odstranění budov, do nichž ústí (oba výklopníky, předemílání koksu, objekty nad ústím do mostů), bude vyčerpána pomocí čerpadel voda z tunelů. Voda bude odčerpána do přistavených autocisteren a zneškodněna ČOV společnosti ČEZ ES s.r.o. v Dolní oblasti. Podmínkou je vyhovující kvalita dle platného kanalizačního řádu provozovatele ČOV se zaměřením na obsahy SO_4^{2-} , Cl^- , Fe, Mn, Cr. Vstupní části tunelů budou ubourány bouracími kladivy do hloubky -3,00 m pod ú.t.. Vstupy do tunelů budou vybourány tak, aby byl umožněn bezpečný vstup do těchto tunelů. Po odtěžení nabouraného materiálu z ústí tunelů, budou vstupy staticky zajištěny (dřevěným pažením se vzpěrami a stojkami). Ocelové konstrukce budou demontovány mechanickým rozřezáním nebo plamenem. Po vytažení na povrch budou vyčištěny od ostatních materiálů v nich se nacházejících. Do vybouraných prostor bude následně navezen inert a provede se zásyp do všech dostupných míst a tam, kde byly ubourány. Zásyp bude řádně zhutněn.

Nedemolované části tunelů budou ponechány bez dalších úprav.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do ostatních prostor bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zasypaný výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

11. SO 11 - ZÁSOBNÍK A**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 02005

Průmyslová budova

Patkové základy v minulosti již odstraněné průmyslové budovy

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,

Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/61

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Objekt sloužil ke skladování surovin z vagónového tunelu. Objekt byl hrázděné ocelové konstrukce s cihelnou vyzdívkou, základy tvořily betonové patky. V současné době je nadzemní část budovy stržena a vymístěna, zbytek budovy tvoří pouze betonové patky.

Přestože je budova odstraněna, není vymazána z evidence katastru nemovitostí.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry

8 železobetonových patek +0 m/-1,5 m

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Stavba je zcela odstraněna, v prostoru objektu se nachází pouze základové patky, vyzdvižené na povrch terénu.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolice nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přivaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**a) Přípravné práce a konstrukce**

Přípravné práce není nutno provádět.

b) Odstranění zeleně

V bezprostředním okolí základových patek bývalé budovy zásobníku je pouze náletová zeleň.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Nadzemní konstrukce u tohoto objektu nejsou.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Pomocí bagru budou patkové základy naloženy a převezeny a na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Zásyp nebude prováděn.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

12. SO 12 - PŘESÝPACÍ STANICE PS 0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02080

Průmyslová budova

Vysoká průmyslová ocelová konstrukce s cihelnou vyzdívkou a sedlovou střechou, s podlažím nad terénem s navazujícími dopravními mosty do dvou směrů a s hlubokým patkovým základem

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres:	CZ0806 Ostrava – město
obec:	554821 Ostrava
katastrální území:	714071 Vítkovice
list vlastnictví:	14
vlastnické právo:	VÍTKOVICE, a.s., Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo:	1125/60

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Přesýpací stanice PS 0 sloužila k přesypávání dopravovaných hmot ze zásobníku A a výklopníků do objektu předemílání koksů a vápence. Má nosnou konstrukci ocelovou hrázděnou s cihelnou vyzdívkou tl. 150 mm. Zdivo spárované, uvnitř omítnuté VPC omítkou. Základy jsou železobetonové. Střecha sedlová, krytina vlnitý plech. Podlahy jsou ocelové plošiny v úrovních +0,9 m, +9,15 m, +12,0 m.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry	6,4 x 6,2 m
Výška (nad/pod terénem)	15,6 m
Zastavěná plocha	40 m ²
Obestavěný prostor	619 m ³
Počet podlaží	3 PL
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost byla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků

doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale bude je nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Následně se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, apod.). Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechem bouraného objektu, minimálně do 24m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo a autojeřáb o hmotnosti 80 t.

Nejprve bude stržena krytina střechy, která je z vlnitého plechu. Plechové dílce budou z objektu strženy pomocí bagru dovnitř haly, a to z důvodu bezpečnosti, protože padající plechy by mohly ohrozit široké okolí demolovaného objektu.

Pak bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Jednotlivé střešní nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou střešní nosníky ustrženy a pomocí jeřábu sneseny na manipulační

plochu v těsné blízkosti objektu. Zde budou snesené OK z celého objektu ukládány a po rozpálení na přepravní rozměry odváženy k sešrotování.

Po snesení střešní konstrukce bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK ve třetím patře, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střep bude bourán dovnitř objektu na patrové plošiny.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné a boční ocelové nosníky. U paty sloupů ve třetím patře objektu, se nosné sloupy odpálí. Z plošiny se sloupy dvojkávěsem uchytí k jeřábu a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřezou na přepravní rozměry.

Po demolici všech pater, bude pomocí bagru suť naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Po snesení celého patra bude provedena demontáž stropu a plošiny z OK třetího patra. Strop je tvořen ocelovými válcovanými nosníky a ocelovou technologickou plošinou. Po odstřižení úchytů plošiny bude tato zavěšena pod jeřáb a snesena mimo objekt na manipulační plochu. Vodorovné nosníky jsou vetknuty do ocelových nosných sloupů. Jednotlivé nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojkávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou nosníky uštíženy a jeřábem budou sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu.

Technologická zařízení, která se v objektu ještě nacházejí, budou demontována s postupující demolicí objektu. Jedná se o ocelové násypky, konstrukce mostních jeřábů atd. Z plošiny budou technologické konstrukce uchyceny k jeřábu. Hydraulickými nůžkami se odstřihnou nosné ocelové profily, na kterých je technologie ukotvena, a snesou se pomocí jeřábů mimo objekt demolice.

Po odstranění materiálů z demolice nejvyššího patra a jeho odvozu k odstranění, bude pokračováno v demolici dalšího patra. Demontáž technologie a demolice bude totožná s předchozím vyšším patrem.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude strojním bouracím kladivem rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

13. SO 13 - OBJEKTY PRO PŘEDEMÍLÁNÍ KOKSU a VÁPENCE, PŘESÝPACÍ STANICE PS 2, ROZVODNA, TUNELY

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02124, 02080, 02025

Průmyslové budovy

Složitý komplex šesti různě vysokých železobetonových a cihlových průmyslových budov s plochými střechami, s různou úrovní podlaží, do nichž ústí dopravníkové mosty, se složitými základy a hlubokými podzemními prostory, do nichž ústí podzemní tunely od výklopníků

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres:	CZ0806 Ostrava – město
obec:	554821 Ostrava
katastrální území:	714071 Vítkovice
list vlastnictví:	14
vlastnické právo:	VÍTKOVICE, a.s., Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo:	1125/59

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Budova předemílání koksu a vápence je železobetonové rámové monolitické konstrukce s cihelnou vyzdívkou tl. 300 mm. Základy jsou železobetonové do hl. – 6,5 m od úrovně terénu. Střecha je sedlová tvořena železobetonovou konstrukcí, stropními deskami, škvárobetonem, krytina je železobetonová.

Předemílání koksu bylo prováděno ve dvou dvouválcových mlýnech. Technologické zařízení je již demontováno až na tři železobetonové jehlanové zásobníky a výsypky.

K objektu jsou připojeny další zděné objekty délky celkem 55 m, šířky od 7,3 po 11,7 m s různou výškou 3 až 6 m, v nichž byla umístěna doplňková zařízení jako spouštěče, rozvodna RM 143 a přesýpací stanice – tunely I., II. a III., které nadstřešovaly podzemní tunel 6, spojující tunely 1,2 a 3 od výklopníků.

Nyní jsou objekty předemílání koksu a vápence silně pobořeny nebo povaleny. Nadzemní konstrukce tak jsou z velké části destruovány.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

13a - Budova předemílání koksu

Rozměry	23,5 x 8,9 m
Výška (nad/pod terénem)	+30,9 m/-9,6 m
Zastavěná plocha	209 m ²
Obestavěný prostor	6 449 m ³
Počet podlaží	3 NP, 1 PP

13b - Rozvodna

Rozměry	5,7 x 7,5 m
Výška (nad/pod terénem)	+4,4 m/-2,6 m
Zastavěná plocha	43 m ²

Obestavěný prostor	188 m ³
Počet podlaží	1 NP/1 PP

13c – tunel I.

Rozměry	23,5 x 8,9 m
Výška (nad/pod terénem)	+20,9 m/-9,6 m
Zastavěná plocha	209 m ²
Obestavěný prostor	6 449 m ³
Počet podlaží	1 NP, 1 PP

13d – tunel II.

Rozměry	8,3 x 7,5 m
Výška (nad/pod terénem)	+4,1 m/-1,6 m
Zastavěná plocha	62 m ²
Obestavěný prostor	255 m ³
Počet podlaží	1 NP, 1 PP

13e – přesýpací stanice PS 2

Rozměry	20,85 x 7,5 m
Výška (nad/pod terénem)	+11,7 m/-5,4 m
Zastavěná plocha	156 m ²
Obestavěný prostor	1 830 m ³
Počet podlaží	1 NP, 1 PP

13f - přístavba

Rozměry	10,3 x 4,4 m
Výška (nad/pod terénem)	+8,6 m/-5,4 m
Zastavěná plocha	45 m ²
Obestavěný prostor	388 m ³
Počet podlaží	1 NP, 1 PP

13g – tunel III.

Rozměry	6 x 7,5 m
Výška (nad/pod terénem)	+4,3 m/-2,6 m
Zastavěná plocha	45 m ²
Obestavěný prostor	194 m ³
Počet podlaží	1 NP, 1 PP

Objemy hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů
Azbest přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanoveny

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přívaděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale bude je nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Všechny budovy - předemílání koksu, přesýpacích stanic a rozvodny a tunelů - jsou dnes povaleny a pobořeny. Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru a hydraulických nůžek. Dále bude použito bourací kladivo k bourání ŽB a betonových konstrukcí střechy, stropů, podlah a nosného skeletu.

Povalené konstrukce budou nastříhány a podrceny na dopravní velikost a suti budou pomocí bagru naloženy a odvezeny na manipulační plochy.

Technologická zařízení, která se v objektu ještě nacházejí, budou demontována s postupující demolicí objektu. Jedná se o ocelové násypky a technologie předemílání atd. Hydraulickými nůžkami se odstraní nosné ocelové profily nebo se kladivem odbourají od železobetonových konstrukcí, na kterých je technologie ukotvena, upraví se na přepravní velikost a předají ke zpracování.

Stržený vybouraný materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdíva, podlah a základů

Po odstranění nadzemních částí objektů bude strojním bouracím kladivem rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Tunely budou také odbourány po úroveň -3,00 m p.ú.t, bude z nich vytěžen veškerý ocelový materiál a budou zasypány betonovou sutí, podrcenou na frakci 16 – 126 mm se zhutněním.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

14. SO 14 - PŘESÝPACÍ STANICE PS A, MOSTY B4 a B6

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo:
 Průmyslová budova
 Vysoká průmyslová čtyřpodlažní budova, tvořená železobetonovým skeletem s cihelnou vyzdívkou a plochou střechou s nadstavbami, s navazujícími dopravními mosty do tří směrů a s hlubokými železobetonovými základy

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/50

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Přesýpací stanice zajišťovala přesypy pásových dopravníků pro dopravu aglomerátu na cestě do vysokých pecí. Vysoká průmyslová čtyřpodlažní budova, která je tvořená do úrovně +12 m železobetonovým skeletem, s cihelnou vyzdívkou tl. 300 mm a sklobetonovými okny. Od 12 m je pak ocelová hrázďená konstrukce s cihelnou vyzdívkou tl. 150 mm. Železobetonové základy budovy budou pravděpodobně velmi hluboké. Střecha je plochá betonová, krytá lepenkou. Na budovu stanice navazují dopravní mosty do tří směrů.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Přesýpací stanice PS A

Rozměry	14,4 x 10,4 m
Výška (nad/pod terénem)	+2,15 m/-0 m
Zastavěná plocha	148 m ²
Obestavěný prostor	3 204 m ³
Počet podlaží	4NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

Most B4

Rozměry	7,0 x 4,8 x 3,7 m
Výška (nad/pod terénem)	+2,15 m/-0 m
Zastavěná plocha	34 m ²
Obestavěný prostor	124 m ³
Počet podlaží/plošin	1 PL
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost byla zjištěna

Most B6

Rozměry	48,0 x 4,8 x 3,7 m
Výška (nad/pod terénem)	+2,15 m/-0 m
Zastavěná plocha	230 m ²
Obestavěný prostor	852 m ³
Počet podlaží/plošin	1 PL
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost byla zjištěna

Napídací stanice

Rozměry	4,8 x 3,0 x 7,2 m
Výška (nad/pod terénem)	+2,15 m/-0 m
Zastavěná plocha	15 m ²
Obestavěný prostor	104 m ³
Počet podlaží	1 NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání stavebnímu podnikateli, který bude provádět bourací práce**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní

dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale bude je nutno vytěžít z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Přesýpací stanice PS A

Přesýpací stanice bude demolována až po odstranění dopravníkových mostů B4, B6 a A-B.. Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Pak se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, zařizovací předměty, okna, dveře, okenní a dveřní rámy, osvětlení, kabely apod.).

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolici.

S demolicí objektu zásobníku hotového aglomerátu může být započato až po odstranění třech navazujících mostů – mostu A-B, mostu B4 a mostu B6, vstupujících do zásobníku ze tří stran.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střešku bouraného objektu, minimálně do 21m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo k demolici ŽB zásobníků, nosných konstrukcí, podlah, základů a ke sнесení ŽB konstrukcí autojeřáb o hmotnosti 100 t.

Nejprve bude stržena krytina střechy ze střešní nadstavby a následně z celé střechy. Lepenka se bagrem strhne ze střešní konstrukce na manipulační plochy v bezprostředním okolí objektu. Po stržení se ihned naloží a odveze se k odstranění na skládku.

Pak bude pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku rozbourána střecha z železobetonu. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží a odveze k dalšímu využití.

Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Po odstranění střechy a stropu posledního patra bude bagrem vybouráno obvodové zdivo směrem do objektu na strop spodního patra. Po vybourání obvodového zdiva budou strženy zděné výplně přepážek.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstříhnut hydraulickými nůžkami a jeřábem sнесeny dolů na manipulační plochu. Průvlaky se po sнесení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z posledního patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, která nepůjde naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy posledního patra. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstříhnut hydraulickými nůžkami a jeřábem sнесeny dolů na manipulační plochu. Sloupy se po sнесení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění materiálů z demolice nejvyššího patra a jeho odvozu k odstranění, bude pokračováno v demolici dalšího patra. Demontáž technologie a demolice bude totožná s předchozím vyšším patrem.

Technologická zařízení, která se v objektu ještě nacházejí, budou demontována s postupující

demolici objektu. Z plošiny budou technologické konstrukce uchyceny k jeřábu. Hydraulickými nůžkami se odstříhnou nosné ocelové profily, na kterých je technologie ukotvena a snesou je mimo objekt demolice.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený vybouraný materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Dopravníkový most B 6

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se zavěsí most, ten se v určených bodech rozpojí a snese se na rostlý terén, kde se bezpečně odstraní opláštění, montovaná podlaha z PZD a nakonec se rozřeže ocelová konstrukce.

Před demolicí mostní konstrukce bude pomocí hydraulických nůžek vystříhána nebo shozena podlaha mostu, která je zhotovena z PZD desek. Desky jsou osazeny do ocelového rámu dopravních mostů. Desky budou shozeny na volnou plochu pod mosty. Suť z desek se naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu.

Z pracovní plošiny se před vstupem do objektu č.15 odstraní opláštění dopravního mostu. A to v místech kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstříhne a také kde bude umístěn dvojúvazek zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází z prostor přesýpací stanice PS A, bude z pracovní plošiny odstraněno opláštění mostu v místech pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek.

Jakmile bude oddělována část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před první podpěrrou, a následně bude rozpojen u výstupu od poháněcí stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Ty se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby a který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Dopravníkový most B 4

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se zavěsí část mostu, ten se v určených bodech rozpojí a snese se na rostlý terén, kde se bezpečně odstraní opláštění a nakonec se rozřeže ocelová konstrukce.

Před demolicí mostní konstrukce bude pomocí hydraulických nůžek vystříhána nebo shozena podlaha mostu, která je zhotovena z PZD desek. Desky jsou osazeny do ocelového rámu dopravních mostů. Desky budou shozeny na volnou plochu pod mosty. Suť z desek se naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu.

Z pracovní plošiny se před první podpěrou odstraní opláštění dopravního mostu. A to v místech kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstříhne a také kde bude umístěn dvojúvazek zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází z poháněcí stanice, bude z pracovní plošiny odstraněno opláštění mostu v místech pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek.

Jakmile bude oddělována část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před první podpěrou, a poté bude rozpojen u výstupu od poháněcí stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Ty se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby a který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude strojním bouracím kladivem rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru, bude-li to potřeba, bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolice. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

15. SO 15 - ZÁSObNÍK HOTOVÉHO AGLOMERÁTU, MOSTY 111 a 112, PŘESÝPACÍ STANICE PS B1**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby****ZÁSObNÍK HOTOVÉHO AGLOMERÁTU**

Inventární číslo: 02218

Průmyslová budova

Vysoká průmyslová čtyřpodlažní budova, tvořená železobetonovým skeletem s cihelnou vyzdívkou a plochou střechou s nadstavbami, s navazujícími dopravními mosty do dvou směrů a s hlubokými železobetonovými základy

MOST 111

Inventární číslo: 01243

Šikmý dopravníkový most z ocelové konstrukce

MOST 112

Inventární číslo: 01243

Šikmý dopravníkový most z ocelové konstrukce

PŘESÝPACÍ STANICE PS B1

Inventární číslo: 01247

Průmyslová budova z ocelové konstrukce

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres:	CZ0806 Ostrava – město
obec:	554821 Ostrava
katastrální území:	714071 Vítkovice
list vlastnictví:	14
vlastnické právo:	VÍTKOVICE, a.s., Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo:	1125/49, 1125/36

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí***Zásobník hotového aglomerátu*

Budova sloužila ke skladování připraveného hotového aglomerátu. Je to rámová konstrukce železobetonového skeletu ve spodní části do výšky +6 m bez vyzdívky pro pojezd vagónů, nad úrovní +6 m s cihelnou vyzdívkou tl. 300 mm. Základy budovy jsou železobetonové. Střecha je sedlová z železobetonových desek, s cementovým potěrem a lepenkovou krytinou. Uvnitř objektu jsou železobetonové zásobníky pro hotový aglomerát.

Dopravníkový most 111

Konstrukce šikmého dopravníkového mostu je z ocelové příhradové konstrukce, podepřené rámovými ocelovými stojkami. Opláštění a zastřešení je provedeno částečně z ocelového

profilovaného plechu a z větší části pak z eternitových tabulí a drátěného skla. Podlaha mostu je tvořena železobetonovými prefabrikovanými deskami. Most je veden ve výšce cca 3 až 15 m nad zemí. Základy ocelových stojek jsou tvořeny betonovými patkami.

Dopravníkový most 112

Konstrukce visutého dopravníkového mostu je z ocelové příhradové konstrukce. Opláštění a zastřešení je provedeno částečně z ocelového profilovaného plechu a z větší části pak z eternitových tabulí a drátěného skla. Podlaha mostu je tvořena železobetonovými prefabrikovanými deskami. Most je veden ve výšce cca 15 m nad zemí mezi přesýpací stanicí a hlavním mostem aglomerace A-B-C-D.

přesýpací stanice PS B1

Konstrukce přesýpací stanice je provedena z ocelové příhradové konstrukce, v horní části pak jako ocelová hrázděná stavba s cihelnou vyzdívkou tl. 150 mm. Opláštění a zastřešení je provedeno částečně z ocelového profilovaného plechu a z větší části pak z eternitových tabulí a drátěného skla. Plošiny stanice jsou ocelové konstrukce.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

zásobník hotového aglomerátu

Rozměry budova	30,3 x 8,3 m
Rozměry schodišťový přístavek	6,7 x 2,4 m
Výška (nad/pod terénem)	+18,9 m
Zastavěná plocha	312 m ²
Obestavěný prostor	5 091 m ³
Počet podlaží	3NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

Dopravníkový most 111

Délka mostu	57 m
Rozměry	3,2 x 3,2 m
Výška (nad/pod terénem)	0 - 16 m
Zastavěná plocha	182 m ²
Obestavěný prostor	583 m ³
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	zjištěn v opláštění

Dopravníkový most 112

Délka mostu	16,9 m
Rozměry	3,2 x 3,2 m
Výška (nad/pod terénem)	10 - 16 m
Zastavěná plocha	54 m ²
Obestavěný prostor	173 m ³
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	zjištěn v opláštění

Přesýpací stanice PS B1

Rozměry	5,2 x 4,7 m
Výška (nad/pod terénem)	21 m
Zastavěná plocha	24 m ²
Obestavěný prostor	513 m ³
Počet podlaží/plošin	3NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	zjištěn v opláštění

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. 3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s..

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**a) Přípravné práce a konstrukce**

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí*zásobník hotového aglomerátu*

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Pak se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, zařízení, předměty, okna, dveře, okenní a dveřní rámy, osvětlení, kabely apod.). Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu.

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody

z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolici. Voda bude odčerpána do přistavených autocisteren a zneškodněna ČOV společnosti ČEZ ES s.r.o. v Dolní oblasti. Podmínkou je vyhovující kvalita dle platného kanalizačního řádu provozovatele ČOV se zaměřením na obsahy SO_4^{2-} , Cl^- , Fe, Mn, Cr.

S demolicí objektu zásobníku hotového aglomerátu může být započato až po odstranění dvou navazujících mostů: č.111 a č.B4, vstupujících do zásobníku ze dvou stran.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střešku bouraného objektu, minimálně do 26m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo k demolici ŽB zásobníků, nosných konstrukcí, podlah, základů a ke sнесení ŽB konstrukcí autojeřáb o hmotnosti 120 t.

Nejprve bude stržena krytina střechy ze střešní nadstavby a následně z celé střechy. Bitumenová lepenka se bagrem strhne ze střešní konstrukce na manipulační plochy v bezprostředním okolí objektu. Po stržení se ihned naloží a odveze se k odstranění na skládku.

Pak bude pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku rozbourána střecha z železobetonu. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z patra budovy a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Po odstranění střechy a stropu posledního patra bude bagrem vybouráno obvodové zdivo směrem do objektu na strop spodního patra. Po vybourání obvodového zdiva budou strženy zděné výplně přepážek.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstříhnut hydraulickými nůžkami a jeřábem sнесeny dolů na manipulační plochu. Průvlaky se po sнесení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z posledního patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy posledního patra. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Sloupy se po sнесení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

ŽB zásobníky aglomerátu budou uvolněny a vybourány postupně z mezipatří, kde jsou ukotveny do ŽB skeletu pomocí bouracích kladiv uchycených na výložníku bagru. Po jejich demolici se suť naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu. Pak bude možno stejným technologickým postupem snést zbývající patra až po úroveň podlah a základů.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen k odstranění skládkováním nebo k dalšímu zpracování. Ocelové konstrukce budou otevřeným plamen páleny na přepravní rozměry.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Stržený vybouraný materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytrženy a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytržení a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Přesýpací stanice PS B1

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce.

Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Následně se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, apod.). Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

S demolicí objektu přesýpací stanice PS B1 může být započato až po odstranění navazujících dopravních mostů č.111 a č.112, vstupujících do přesýpací stanice ze dvou stran.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střešku bouraného objektu, minimálně do 32m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo pro demolici betonových konstrukcí a k snesení OK autojeřáb o hmotnosti 100 t.

Nejprve bude stržena krytina střechy, která je z vlnitého plechu. Plechové dílce budou z objektu strženy pomocí bagru dovnitř haly, a to z důvodu bezpečnosti, protože letící plechy by mohly ohrozit široké okolí demolovaného objektu.

Pak bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Jednotlivé střešní nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou střešní nosníky ustřiženy a pomocí jeřábu sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu. Zde budou snesené OK z celého objektu ukládány a po rozpálení na přepravní rozměry odváženy k sešrotování.

Opláštění z eternitových desek bude odstraněno z pracovní plošiny ručně. Desky budou postupně ručně od shora dolů demontovány a budou ukládány do igelitů na plošině. Eternit se pak zabalí do těchto igelitů a uloží se do přistavených uzavíratelných kontejnerů. Ty se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění.

Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby a který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Opláštění z plechu a drátěného skla se strhne pomocí bagru na manipulační plochu u objektu. Po vytřídění se materiál odveze k odstranění.

Po snesení střešní konstrukce a opláštění, bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK ve třetím patře, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střep bude bourán dovnitř objektu a to na patrové plošiny.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné a boční ocelové nosníky. U paty sloupů ve třetím patře objektu, se nosné sloupy odpálí. Z plošiny se sloupy dvojzávěsem uchytí k jeřábu a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřezou na přepravní rozměry.

Po demolici všech pater bude pomocí bagru suť naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

Po snesení celého patra bude provedena demontáž stropu a plošiny z OK třetího patra. Strop je tvořen ocelovými válcovanými nosníky a ocelovou technologickou plošinou. Po odstřižení úchytlů plošiny bude tato zavěšena pod jeřáb a snesena mimo objekt na manipulační plochu. Vodorovné nosníky jsou vetknuty do ocelových nosných sloupů. Jednotlivé nosníky budou

z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou nosníky ustřiženy a jeřábem budou sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu.

Technologická zařízení, která se v objektu ještě nacházejí, budou demontována s postupující demolicí objektu. Jedná se o ocelové násypky, konstrukce mostních jeřábů atd. Z plošiny budou technologické konstrukce uchyceny k jeřábu. Hydraulickými nůžkami se odstříhnou nosné ocelové profily, na kterých je technologie ukotvena a snesou a snesou se pomocí jeřábů mimo objekt demolice.

Po odstranění materiálů z demolice nejvyššího patra a jeho odvozu k odstranění, bude pokračováno v demolici dalšího patra. Demontáž technologie a demolice bude totožná s předchozím vyšším patrem.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Dopravníkový most 112

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se zavěsí část mostu, ten se v určených bodech rozpojí a snese se na rostlý terén, kde se bezpečně odstraní opláštění, montovaná podlaha z PZD a nakonec se rozřeže ocelová konstrukce.

Z pracovní plošiny se před vstupem do objektu č.35 (mostu) odstraní opláštění dopravního mostu. A to v místech kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstříhne a také zde bude umístěn dvojúvazek zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází z prostor přesýpací stanice PS B1, bude z pracovní plošiny odstraněno opláštění mostu v místech pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek.

Jakmile bude oddělovaná část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před první podpěrrou, a následně bude rozpojen u výstupu od poháněcí stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Ty se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby a který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování. Při rozpojování dna mostu bude odstraněna jeho podlaha. Ta je z betonových desek PZD. Ty se kladivem nabourají a nakladačem naloží a odvezou na zpevněnou manipulační plochu.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť

bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Dopravníkový most 111

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se zavěsí část mostu, ten se v určených bodech rozpojí a snese se na rostlý terén, kde se bezpečně odstraní opláštění a nakonec se rozřeže ocelová konstrukce.

Z pracovní plošiny se před první podpěrou odstraní opláštění dopravního mostu. A to v místech kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstřihne a také zde bude umístěn dvojúvazek zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází ze zásobníku aglomerátu, bude z pracovní plošiny odstraněno opláštění mostu v místech pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek.

Jakmile bude oddělována část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před první podpěrou, a následně bude rozpojen u výstupu od poháněcí stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Ty se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby a který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování. Při rozpojování dna mostu bude odstraněna jeho podlaha. Ta je z betonových desek PZD. Ty se kladivem nabourají a nakladačem naloží a odvezou na zpevněnou manipulační plochu.

Stejným způsobem budou odstraněny další části mostu mezi podpěrami a objektem přesýpací stanice PS B1. Nakonec budou pod jeřáb zavěšeny podpěry mostu a u patek budou upáleny. Po snesení na manipulační plochu se rozpálí a odveze k sešrotování. Betonové patky pod podpěrami budou bouracím kladivem vybourány, nakladačem naloženy a odvezeny na zpevněnou manipulační plochu.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude strojním bouracím kladivem rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

16. SO 16 – OBJEKTY MLÝNICE, DRTÍRNY, MEZISTAVBY S VELÍNEM a MOST 9

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02046, 02276, 02124

Průmyslové budovy

Složitý komplex čtyř železobetonových průmyslových budov s cihelnou vyzdívkou a plochými střechami, s různou úrovní podlaží, s hlubokými podzemními prostory a složitými základy

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/47

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Jedná se o souvislý blok budov, sestávající ze tří částí se shodnou stavební konstrukcí a to:

- MLýnice – rozměry cca 68x15 m, výška 15 až 18 m. V objektu je umístěno 12 železobetonových zásobníků a mlecí jednotky, technologické zařízení je demontováno.
- Drtírna – rozměry 17x15 m, výška 18,2 m. V objektu byly umístěny drtiče vápence a přísad.
- Velín a rozvodna – rozměry 19,3x25,3 m, výška 17,9 m. V budově byl umístěn velín a rozvodna NN.

Nosnou konstrukci všech objektů tvoří železobetonový skelet s obvodovým pláštěm a vnitřními příčkami vyzděnými z pálených cihel na tl. 300 mm, resp. 150 mm.

Základy jsou železobetonové. Stropní konstrukce jsou železobetonové, střecha plochá tvořena ŽB deskami s cementovým potěrem a lepenkovou krytinou.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

MLýnice

Rozměry I.část 15 x 15 x 19,7 m

II.část 15 x 15 x 22,9 m

III.část 15 x 7,5 x 19,7 m

Výška (nad/pod terénem) +23 m/-6,5 (9,6) m

Zastavěná plocha 562 m²

Obestavěný prostor 11 801 m³

Počet podlaží 4 NP, 1 PP

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost nebyla zjištěna

Drtírna

Rozměry drtírna	17,1 x 15,8 m
Přístavek 1	6,3 x 2,6 x 8,6 m
Přístavek 2	3,8 x 2,6 x 9,6 m
Výška (nad/pod terénem)	+16,6 m/-0 m
Zastavěná plocha	295 m ²
Obestavěný prostor	4 695 m ³
Počet podlaží	2 NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

Mezistavba s velínem

Rozměry I.část	26,2 x 15,2 x 12,9 m
II.část	17,7 x 13,8 x 17,9 m
Střešní nadstavba	7,65 x 13,8 x 4,9 m
Výška (nad/pod terénem)	+17,9 m/-0 m
Zastavěná plocha	748 m ²
Obestavěný prostor	10 012 m ³
Počet podlaží	3 NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

Most č.9

Rozměry	15 x 2,9 x 3,2 m
Výška (nad/pod terénem)	+12 - 17/-0 m
Zastavěná plocha	44 m ²
Obestavěný prostor	139 m ³
Počet podlaží/plošin	1 PL
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekty pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn.

Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s..

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přivaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkovi.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Mlýnice

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Pak se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, zařizovací předměty, okna, dveře, okenní a dveřní rámy, osvětlení, kabely apod.).

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolicí. Voda bude odčerpána do přistavených autocisteren a zneškodněna ČOV společnosti ČEZ ES s.r.o. v Dolní oblasti. Podmínkou je vyhovující kvalita dle platného kanalizačního řádu provozovatele ČOV se zaměřením na obsahy SO_4^{2-} , Cl^- , Fe, Mn, Cr.

S demolicí objektu zásobníku hotového aglomerátu může být započato až po odstranění navazujícího mostu č.9, který spojuje objekt mlýnice, velín a mezistavbu.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, min. 32m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo k demolicí ŽB zásobníků, nosných konstrukcí, podlah, základů a ke sнесení ŽB konstrukcí autojeřáb o hmotnosti 100 t.

Pak bude pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku rozbourána střecha z železobetonu. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z patra budovy a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na nižší patro při demolicí tohoto patra a zbytek na manipulační plochu u objektu. Po odstranění střechy a stropu posledního patra bude bagrem vybouráno obvodové zdivo směrem do objektu na strop spodního patra. Po vybourání obvodového zdiva budou strženy zděné výplně přepážek.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstřižen hydraulickými nůžkami a jeřábem sнесen dolů na manipulační plochu. Průvlaky se po sнесení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z posledního patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy posledního patra. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a

zavěšen na jeřába a jeřábem sneseny dolů na manipulační plochu. Sloupy se po snesení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Stejným způsobem budou demolována spodní patra až po úroveň horních vstupů do zásobníků.

ŽB zásobníky a výsypky budou uvolněny a vybourány postupně z mezipatří, kde jsou ukotveny do ŽB skeletu, pomocí bouracích kladiv, uchycených na výložníku bagru. Demolice bude probíhat od shora dolů po metrových věncích. Po jejich demolici se suť naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu zpracování.

Jako poslední krok demolice bude odstranění nosných sloupů v přízemí. Ty budou strženy bouracími kladivy a bagrem na podlahu přízemí. Tady se rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený vybouraný materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Drtírna

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Pak se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, zařízení, předměty, okna, dveře, okenní a dveřní rámy, osvětlení, kabely apod.).

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolici.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, minimálně do 32m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo k demolici ŽB zásobníků, nosných konstrukcí, podlah, základů a ke snesení ŽB konstrukcí autojeřáb o hmotnosti 100 t.

Poté bude pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku rozbourána střecha z železobetonu. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z patra budovy a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na nižší patro při demolici tohoto patra a zbytek na manipulační plochu u objektu. Po odstranění střechy a stropu posledního patra bude bagrem vybouráno obvodové zdivo směrem do objektu na strop spodního patra. Po vybourání obvodového zdiva budou strženy zděné výplně přepážek.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude

průvlak mezi nosnými sloupy odstříhnout hydraulickými nůžkami a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Průvlak se po snesení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z posledního patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy posledního patra. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřába a jeřábem sneseny dolů na manipulační plochu. Sloupy se po snesení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Stejným způsobem budou demolována spodní patra až po úroveň horních vstupů do drtičů.

ŽB konstrukce drtírny budou uvolněny a pomocí bouracích kladiv, uchycených na výložníku bagru, vybourány postupně z mezipatří, kde jsou ukotveny do ŽB skeletu. Demolice bude probíhat od shora dolů po metrových věncích. Po jejich demolici se suť naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu zpracování.

Jako poslední krok demolice bude odstranění nosných sloupů v přízemí. Ty budou strženy bouracími kladivy a bagrem na podlahu přízemí. Tady se rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený vybouraný materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE a.s. k dalšímu zpracování.

Velín a mezistavba

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení, veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou plněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Pak se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, zařízení, předměty, okna, dveře, okenní a dveřní rámy, osvětlení, kabely apod.).

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolici.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, minimálně do 32 m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo k demolici ŽB zásobníků, nosných konstrukcí, podlah, základů a ke snesení ŽB konstrukcí autojeřáb o hmotnosti 120 t.

Poté bude pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku rozbourána střecha z železobetonu. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z patra budovy a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou

nebude možno naložit, se strhne dolů na nižší patro při demolici tohoto patra a zbytek na manipulační plochu u objektu. Po odstranění střechy a stropu posledního patra bude bagrem vybouráno obvodové zdivo směrem do objektu na strop spodního patra. Po vybourání obvodového zdiva budou strženy zděné výplně přepážek.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstříhnut hydraulickými nůžkami a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Průvlaky se po snesení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z posledního patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, která nepůjde naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy posledního patra. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřába a jeřábem sneseny dolů na manipulační plochu. Sloupy se po snesení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Stejným způsobem budou demolována patra od shora dolů, až po úroveň přízemí.

Jako poslední krok demolice bude odstranění nosných sloupů v přízemí. Ty budou strženy bouracími kladivy a bagrem na podlahu přízemí. Tady se rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený vybouraný materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Most č.9

Před vlastní demolicí bude z celé trasy dopravního mostu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Z důvodů snížení jeho hmotnosti je nutné vyklidit veškerý materiál shozením na manipulační plochu pod mostem. Stejně bude odstraněna podlaha z betonových desek PZD.

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se zavěsí část mostu, ten se v určených bodech rozpojí a snese se na rostlý terén, kde se bezpečně odstraní opláštění a nakonec se rozřeže ocelová konstrukce.

Před demolicí mostní konstrukce bude pomocí hydraulických nůžek vystřihána nebo shozena podlaha mostu, která je zhotovena z PZD desek. Desky jsou osazeny do ocelového rámu dopravních mostů. Desky budou shozeny na volnou plochu pod mosty. Suť z desek se naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu.

Z pracovní plošiny se před první vstupem do objektu odstraní opláštění dopravního mostu. A to v místech, kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstříhne a také, kde bude umístěn dvojúvazek zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází z druhého objektu, bude z pracovní plošiny odstraněno opláštění mostu v místech, pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek.

Jakmile bude oddělována část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před první podpěrou, a následně bude rozpojen u výstupu od stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z opláštění mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Manipulace s azbestocementovými deskami bude prováděna tak, aby nedocházelo k lámání, praskání či jakémukoli jinému poškození azbestocementových desek, a tím k vývinu polétavých azbestových vláken.

Kontejnery se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby, který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování. Nepodaří-li se odstranit všechny betonové desky PZD z podlahy před snesením mostu, budou odstraněny po odpálení vrchní OK konstrukce.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemních částí objektů budou pomocí strojního bouracího kladiva rozrušeny patky pod nosnými sloupy budovy a masivní podlaha. Pak bude, pomocí strojních kladiv, následovat demolice ŽB rámtů sklepních prostor. Pomocí bagru s dlouhým výložníkem, na kterém bude osazeno bourací kladivo, se vybourají podzemní ŽB konstrukce. Bude se bourat jen tam, kam bezpečně dosáhne kladivo, max po hloubku -3,00 m p.ú.t. Podzemní prostory budou v předstihu vyčerpány. Uvolněné ocelové konstrukce budou hydraulickými nůžkami rozřezány a vytaženy na povrch.

Nabourané betonové a železobetonové materiály budou bagrem odtěženy a odvezeny na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

17. SO 17 - OBJEKTY SPÉKÁRNY

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02182, 02229

Průmyslová budova

Spékárna – složitá průmyslová budova ocelové konstrukce včetně stropů a mezistropů, s cihelnou vyzdívkou, o několika různých výškách, nesoucí mostové nástavby, přesýpací stanice a další technologické prvky, zčásti s podzemními prostory a složitými základy.

K budově také patří zbytky základů již dříve demolovaných pomocných zařízení na západní straně spékárny.

Velín – sedmipodlažní budova s ocelovou hrázděnou nosnou konstrukcí s cihelnou vyzdívkou a plochou střechou.

Přesýpací stanice PS I., PS II., PS III. – průmyslové ocelové konstrukce s cihelnou vyzdívkou, se sedlovou střechou, s podlažím nad střechou budovy turboexhaustorů s navazujícími dopravními mosty do dvou směrů a s podpěrnou ocelovou konstrukcí.

Dopravníkové mosty – nadzemní ocelové konstrukce

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres:	CZ0806 Ostrava – město
obec:	554821 Ostrava
katastrální území:	714071 Vítkovice
list vlastnictví:	14
vlastnické právo:	VÍTKOVICE, a.s., Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo:	1125/46

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Je to největší objekt v oblasti aglomerace, který tvořil hlavní technologický celek. Sestává ze tří hlavních objektů spékárny a k nim připojených přístavků těsně vedle sebe o velikosti 50,2 x 36,5 s výškou 35,5 m a 63,5 x 14,7 s výškou 35,7 m a 63,5 x 14,7 s výškou 15,8 m. Objekt má šest nadzemních podlaží, převážně bez podzemního podlaží. Pouze v severovýchodní části se nachází sekce, s podzemním podlažím hl. cca 3,5 m. V objektu spékárny byly umístěny rozvodny RM 3 a rozvodna turboexhaustorů. Ve východní části (budova turboexhaustorů a multicyklonů) jsou v podzemí umístěny odtahy spalin ze spékárny, které navazují na kouřovody komína. Technologické zařízení spékárny je již vyplněno.

Konstrukce objektu je tvořena ocelovým nosným skeletem, včetně ocelových stropů a mezistropů s železobetonovými deskami a Wema rošty v podlahách. Základy jsou železobetonové pásy s patkami. Vnější plášť a některé vnitřní dělicí stěny jsou vyzděny z pálených cihel do ocelové konstrukce. Střecha je tvořena železobetonovými (čižovského) deskami s izolací a lepenkami, zčásti různými světlíky s vlnitým plechem. Prosklení je z drátěného skla v profilové oceli, některé části okenních výplní jsou plechové, je možné i použití eternitových desek.

Přesýpací stanice PS I., PS II. a PS III. jsou průmyslové ocelové konstrukce s cihelnou vyzdívkou. Střechy stanic jsou sedlové, kryté vlnitým plechem (možný je i eternit). Podlahy jsou z železobetonových desek. V opláštění jsou zasazena okna s drátěným sklem či plechem. Na stanice navazují dopravní mosty.

Dopravníkové mosty jsou nadzemní konstrukce mezi jednotlivými přesýpacími stanicemi a mezi spékárnou. Konstrukce mostů je z ocelové příhradové konstrukce. Opláštění a zastřešení je částečně z ocelového profilovaného plechu a částečně z eternitu, okna jsou z drátěného skla v ocelových profilech. Podlaha mostů je tvořena železobetonovými prefabrikovanými deskami.

Součástí celého komplexu budov je nový velín, s rozměry 27,10 x 15,60 m, výška 24 m. Je to sedmipodlažní budova s ocelovou hrázděnou nosnou konstrukcí s cihelnou obezdívkou a vyzdívkou. V rámci velínu byly umístěny i rozvodny NN, MaR, ASŘ a RM 4. Základy jsou železobetonové pásy s patkami. Střecha pultová s lepenkovou izolací. Vnitřní vyzdívky cihlové s vápennými omítkami, místy spárované zdivo. Podlahy jsou betonové, s různými krytinami (PVC, kamenina, mramor) na ocelových střepech s železobetonovými deskami. Budova je bez oken (přetlaková klimatizace), dveře ocelové nebo zčásti dřevěné.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Spékárna

Rozměry

Budova spékacích pásů	51,00 x 36,00 m; v 23,80 m
Výšková budova	57,00 x 15,00 m; v 34,60 m
Strojovna exhaustorů	57,00 x 24,00 m; v 18,00 m
Rozvodna	24,00 x 7,50 m; v 18,00 m
Míchací stanice I°	20,00 x 13,00 m; v 11,50 m
Přesýpací stanice I.	8,80 x 7,80 m; v 8,60 m
Přesýpací stanice II.	8,80 x 7,80 m; v 8,60 m
Přesýpací stanice III.	8,80 x 7,80 m; v 8,60 m
Výška (nad/pod terénem)	až +34,5 m/-3,5 m
Zastavěná plocha	4 692 m ²
Obestavěný prostor	107 957 m ³
Počet podlaží	6NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

Velín

Rozměry	28 x 18,5 m
Výška (nad/pod terénem)	+25,3 m/-0 m
Zastavěná plocha	498 m ²
Obestavěný prostor	11 463 m ³
Počet podlaží	7NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání stavebnímu podnikateli, který bude provádět bourací práce**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s..

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Největší objem materiálů ze sanací budou demoliční sutě, tvořené především betonem a zdivem. Významná část těchto materiálů bude relativně málo nebo vůbec kontaminovaná a bude využita až po ověření stupně kontaminace pro zásyp výkopů po odtěžení základů budov. Podmínkou pro toto využití budou vyhovující koncentrace všech vybraných kontaminantů ve výluhu.

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale bude je nutno vytěžít z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**a) Přípravné práce a konstrukce**

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníků.

b) Odstranění zeleně

Před demolicí objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude (pokud to bude technicky možné) z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou plněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Pak se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, apod.).

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a

podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolici. Voda bude odčerpána do přistavených autocisteren a zneškodněna ČOV společnosti ČEZ ES s.r.o. v Dolní oblasti. Podmínkou je vyhovující kvalita dle platného kanalizačního řádu provozovatele ČOV se zaměřením na obsahy SO_4^{2-} , Cl^- , Fe, Mn, Cr.

Železobetonová konstrukce velínu

Nejprve bude stržena krytina střechy a následně bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Po odstranění střechy budou od shora dolů po jednotlivých podlažích směrem do středu objektu vybourány obvodové vyzdívky a vnitřní nenosné příčky. Při demolici příček je nutno sledovat, zdali se v nich neskrývají nosné prvky, které by mohly staticky ovlivnit průběh demolice. Poté budou bouracím kladivem strženy stropní konstrukce po jednotlivých železobetonových trámech a průvlacích, aby docházelo k postupnému uvolňování napětí v konstrukcích. Demolici stropů bude jistit ještě druhý bagr. Nakonec budou strženy všechny obvodové a středové železobetonové nosné pilíře a sloupy, vždy do středu stavby, a to na strop pod nimi. Nabouraný materiál bude odebírán z patra pomocí bagru před budovu, odkud bude suť nakladačem naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při demolici obvodového ztužujícího pozedního věnce v jednotlivých patrech, je nutné pracovat s co největší opatrností. Při likvidaci konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při těchto pracích, nebo bude-li ohrožena bezpečnost pracovníků, a při složitých situacích je nutná stálá přítomnost technického dozoru a v případě potřeby i statika.

Ocelová konstrukce spékárny

Demolice objektu spékárny bude dle tohoto projektu a rozpočtu provedena postupným rozebíráním.

V případě požadavku zhotovitele na provedení demolice pomocí trhačích prací musí být v předstihu vypracován osobou s odbornou způsobilostí projekt trhačích prací velkého rozsahu a zajištěno jeho schválení OBÚ.

Vzhledem k nutnosti použití náročné technologie bude na demolici tohoto objektu zhotovitelem vypracován samostatný technologický postup.

Objekt spékárny bude postupně rozebírán pomocí jeřábů a bagrů s hydraulickými nůžkami. Ocelové konstrukce budou odřezávány plamenem nebo odříznuty hydraulickými nůžkami na přepravní rozměry. Po odstranění ocelových konstrukcí bude nakladačem naložena cihlová výplň konstrukcí a odvezena na manipulační plochu.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude strojním bouracím kladivem rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Vybourány budou rovněž základy již dříve demolovaných objektů a pomocných zařízení na západní straně spékárny.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru, bude-li to potřeba, bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

18. SO 17a - KOMÍN SPÉKÁRNY

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02181

Průmyslový objekt

Zděný komín odtahu spalin spékárny 100 m vysoký, samostatně stojící vedle budovy, se dvěma kouřovými podzemními kanály

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,

Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/36

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Ke komplexu spékárny je nutno přiřadit samostatně stojící zděný komín. Komín stojí na betonovém základě, zdivo je cihelné. Opásán je 70 ks ocelových obručí, má dva plošinové ocelové ochozy. Na vrcholu komína je umístěno 11 jímačů se svody a 2 řady stupadel. Ke komínu vedou ze spékárny 4 podzemní kouřové kanály, které se před komínem spojují do dvou sopouchů.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry Ø dole 15,1/12,0 m, Ø nahoře 8,6/8,0 m

Výška (nad/pod terénem) +101,315 m/-2,5m

Zastavěná plocha 180 m²

Obestavěný prostor 12 006 m³

Počet podlaží -

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanoveny

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a který musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přivaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků

doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale bude je nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Demolice objektu komína bude dle tohoto projektu a rozpočtu provedena postupným rozebíráním.

V případě požadavku zhotovitele na provedení demolice pomocí trhačích prací musí být v předstihu vypracován osobou s odbornou způsobilostí projekt trhačích prací velkého rozsahu a zajištěno jeho schválení OBU.

Vzhledem k nutnosti použití nestandardní technologie a ke specifickým požadavkům na BOZP bude na demolici tohoto objektu zhotovitelem vypracován samostatný technologický postup.

Demolice komína bude provedena jako poslední v průběhu demolic objektů aglomerace. Prostor, kde bude snesen komín, bude vyklizen a zabezpečen dle technologického postupu zhotovitele.

Při likvidaci ocelových konstrukcí komína, je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Základy a sopouchy komína budou pomocí strojního bouracího kladiva rozrušeny po odtěžení a odvozu cihelného zdiva komína. Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Vybouraný prostor patky komína bude zasypán inertní drtí a řádně zhutněn. Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

19. SO 18 - SOCIÁLNÍ BUDOVA AGLOMERACE A VZORKOVNA VYSOKOPECNÍCH SUROVIN

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 02 296, 02154
 Průmyslová budova
 Průmyslová čtyřpodlažní zděná budova, podsklepená s plochou střechou

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/69

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Objekt je složen ze dvou dilatačních celků. Sociální budovu s kanceláři a sociálním zázemím a vzorkovnu vysokopečnic surovin tvoří vyžděný železobetonový skelet, stropy betonové panely na železobetonových průvlacích. Základy obou budov jsou betonové. Střecha je plochá železobetonová, s bitumenovou krytinou. Okna jsou dřevěná, jednoduše zasklená, podlahy xylolit nebo teracco. V suterénu budovy je kryt CO a výměňková stanice. Pozemní komunikace je připojena k objektu. Nadzemní část budovy vzorkovny byla v minulosti stržena a odstraněna. K demolici zůstává podlaha přízemí, sklepní prostory a základy budovy. Suť z odstraněné budovy vzorkovny byla odvezena. Vstupní přístavek je zcela pobořen.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry sociální budova	61,30 x 14,7 x 11,5 m
vzorkovna	13 x 15,4 x 12,3 m
vstupní přístavek	9,2 x 14,7 x 3,95 m
Výška (nad/pod terénem)	+12,5/-3,5 m
Zastavěná plocha	1 238 m ²
Obestavěný prostor	13 375 m ³
Počet podlaží	3 NP/1 PP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejdou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s..

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přivaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Pak se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, zařízení, předměty, okna, dveře, okenní a dveřní rámy, osvětlení, kabely apod.).

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímků a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolicí. Voda bude odčerpána do přistavených autocisteren a zneškodněna ČOV společnosti ČEZ ES s.r.o. v Dolní oblasti. Podmínkou je vyhovující kvalita dle platného kanalizačního řádu provozovatele ČOV se zaměřením na obsahy SO_4^{2-} , Cl^- , Fe, Mn, Cr.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s výložníkem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střešní bouraného objektu, minimálně do 18m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo na demolici podlah, ŽB skeletu a základů a autojeřáby o potřebné hmotnosti 80 t až 100 t na snášení betonových a ocelových konstrukcí.

Nejprve bude stržena krytina střechy. Bitumenová lepenka se bagrem strhne ze střešní konstrukce na manipulační plochy v bezprostředním okolí objektu. Po stržení se ihned naloží a odveze se k odstranění na skládku.

Pak bude pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku rozbourána střecha z železobetonu. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z patra budovy a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Po odstranění střechy a stropu posledního patra bude bagrem vybouráno obvodové zdivo směrem do objektu na strop spodního patra. Po vybourání obvodového zdiva budou strženy zděné příčky.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstřižen hydraulickými nůžkami a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Průvlaky se po snesení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z posledního patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, která nepůjde naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy posledního patra. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstřižen hydraulickými nůžkami a jeřábem sneseny dolů na manipulační plochu. Sloupy se po snesení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Stejným technologickým postupem budou sneseny obě zbývající patra až po úroveň stropu podsklepení.

Strop sklepa se nabourá do sklepních prostor, odkud se suť bagrem naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu. Při této demolici musí být stále přítomen technický dozor.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen k odstranění skládkováním nebo k dalšímu zpracování. Ocelové konstrukce budou otevřeným plamen páleny na přepravní rozměry.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude od shora dolů, na podlahu sklepa, pomocí strojního bouracího kladiva, nabourána ŽB nosná konstrukce i s výplňovým zdivem. Po vytěžení vzniklé suti, bude rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost a to do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

20. SO 19 - SMĚŠOVACÍ ZÁSOBNÍKY, MOST B11**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 02148

Průmyslová budova

Vysoká průmyslová, hluboce podsklepená, třípodlažní železobetonová, zčásti vyzdřená budova, s plochou střechou a navazujícími dopravními mosty

Přístavba přesýpací stanice – dvoupodlažní přístavba na severní straně objektu směšovacích zásobníků.

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,

Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/45

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí***Směšovací zásobníky*

Budova je tvořena železobetonovou rámovou monolitickou konstrukcí s cihelnou vyzdívkou tl. 300 mm. Střecha je pultová s několika nadstavbami přesýpacích stanic dopravních mostů, tvořená železobetonovou deskou, pěnobetonem a krytinou lepenkovou. Okna jsou dřevěná, jednoduše zasklená. V objektu je umístěno 28 železobetonových zásobníků ve dvou řadách, které jsou vyloženy deskami z litého čediče.

Přístavba přesýpací stanice

Jedná se o dvoupodlažní přístavbu na severní straně objektu směšovacích zásobníků. Je tvořena železobetonovým skeletem s cihelnou vyzdívkou tl. 300 mm, základ je železobetonová vana. Střecha pultová, z železobetonových desek, pěnobetonu a lepenkové krytiny.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě*Směšovací zásobníky*

Rozměry 105 x 12 m

Výška (nad/pod terénem) +24,4/-2,65 m

Zastavěná plocha 1 260 m²

Obestavěný prostor 29 600 m³

Počet podlaží 3 NP/1 PP

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost nebyla zjištěna

Přístavba přesýpací stanice

Rozměry	18,3 x 5,1 m
Výška (nad/pod terénem)	+4,8/-2,65 m
Zastavěná plocha	93 m ²
Obestavěný prostor	448 m ³
Počet podlaží	1 NP, 1 PP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

Most B11

Délka mostu celková	18 m
Rozměry	4,80 x 3,70 m
Výška (nad/pod terénem)	+22 m až +25 m/ -0 m
Půdorysná plocha	86 m ²
Obestavěný prostor	320 m ³
Počet podlaží	1 PL
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost byla zjištěna v opláštění

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

Připojení objektu je k odlehčovací stoce v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. Návrh opatření je popsán ve stabilitním posouzení kanalizace (viz příloha D4).

Ze strany provozovatele stoky je požadováno zaslepení všech přípojek a kanalizací vedoucích do stoky. Zaslepení bude provedeno v souladu s požadavky ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky a bude respektovat externí dokument OVAK a.s. „Požadavky na provádění stokových sítí a kanalizačních přípojek“.

Nevyužívané přípojky budou zaplněny či zafoukány inertním materiálem (betonovou nebo cementopopílkovou směsí apod.) z revizní či kanalizační šachty, která je nejbližší odlehčovací stoce (nejbližší ústí do stoky). Zaplnění nefunkčního potrubí musí být provedeno v celém průřezu do vzdálenosti min. 1 m od šachty na každou stranu. Alternativně může být provedeno odkrytí nefunkční přípojky z úrovně terénu výkopem. V případě absence revizních šachet nebo vpustí bude potrubí zaslepeno bezvýkopovou metodou přímo z odlehčovací stoky. Práce budou provedeny odbornou firmou, která doloží způsob provedení a garantovanou těsnost.

d) ochranná a bezpečnostní pásma

Odlehčovací stoka v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. Dle požadavků Ostravských vodáren a kanalizací, a.s. se nesmí do odlehčovací stoky vypouštět či umísťovat žádné látky (sutě apod.) pocházející z procesu bouracích prací.

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Okolní stavbou je odlehčovací stoka v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.

Odlehčovací kanalizační stoka v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s. prochází napříč územím k demolici od ul. Místecké ke korytu řeky Ostravice a dle dostupných podkladů prochází pod stavbami určenými k demolici. Potenciální vlivy při odstraňování jednotlivých stavebních objektů (vlivy bouracích prací, následného hutnění, ochrana kanalizačních šachet) včetně preventivních opatření jsou popsány ve stabilitním posouzení kanalizace (samostatná příloha D4 této PD). Ze strany provozovatele stoky je požadováno zaslepení všech přípojek a kanalizací vedoucích do stoky a dále

provedení kamerové prohlídky v době před zahájením bouracích prací a po provedené sanaci. Po dobu realizace prací musí být zachován příjezd techniky pro údržbu stoky

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ

a) stav stavby při předání

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolicí nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu je k odlehčovací stoce v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace, a.s.

Návrh opatření u tohoto objektu SO 19 směšovací zásobníky je potrubí uloženo pouze pod malou částí objektu, kde platí shodné zásady omezení práce jako u SO 02 přesýpací (viz stanice stabilitním posouzení kanalizace příloha D4).

V místě stávajícího podsklepení bude pouze zde-montována technologie a svislé základové zdivo bude ponecháno bez demolice. Po provedené sanaci kontaminace bude prostor zaplněn sytkým materiálem se zhutněním po vrstvách s ohledem na úroveň podzemní vody bez vibrace.

Ze strany provozovatele stoky je požadováno zaslepení všech přípojek a kanalizací vedoucích do stoky. Zaslepení bude provedeno v souladu s požadavky ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky a bude respektovat externí dokument OVAK a.s. „Požadavky na provádění stokových sítí a kanalizačních přípojek“.

Nevyužívané přípojky budou zaplněny či zafoukány inertním materiálem (betonovou nebo cemento-popílkovou směsí apod.) z revizní či kanalizační šachtice, která je nejbližší odlehčovací stoce (nejblíže ústí do stoky). Zaplnění nefunkčního potrubí musí být provedeno v celém průřezu do vzdálenosti min. 1 m od šachtice na každou stranu. Alternativně může být provedeno odkrytí nefunkční přípojky z úrovně terénu výkopem. V případě absence revizních šachtic nebo vpustí bude potrubí zaslepeno bezvýkopovou metodou přímo z odlehčovací stoky. Práce budou provedeny odbornou firmou, která doloží způsob provedení a garantovanou těsnost.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**a) Přípravné práce a konstrukce**

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí*Směšovací zásobníky*

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Pak se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, zařizovací předměty, okna, dveře, okenní a dveřní rámy, osvětlení, kabely apod.). Před demolicí objektu směšovacích zásobníků bude stržen visutý most B11.

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolicí. Voda bude odčerpána do přistavených autocisteren a zneškodněna ČOV společnosti ČEZ ES s.r.o. v Dolní oblasti. Podmínkou je vyhovující kvalita dle platného kanalizačního řádu provozovatele ČOV se zaměřením na obsahy SO_4^{2-} , Cl^- , Fe, Mn, Cr.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, minimálně do 32 m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo k demolici ŽB zásobníků, nosných konstrukcí, podlah, základů a ke snesení ŽB konstrukcí autojeřáb o hmotnosti 120 t.

Následně bude pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku rozbourána střecha z železobetonu. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z patra budovy a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na nižší patro při demolici tohoto patra a zbytek na manipulační plochu u objektu. Po odstranění střechy a stropu posledního patra bude bagrem vybouráno obvodové zdívo směrem do objektu na strop spodního patra. Po vybourání obvodového zdíva budou strženy zděné výplně přepážek.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstříhnut hydraulickými nůžkami a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Průvlaky se po snesení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z posledního patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy posledního patra. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřába a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Sloupy se po snesení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Stejným způsobem budou demolována spodní patra až po úroveň horních vstupů do zásobníků.

Železobetonové zásobníky budou uvolněny a pomocí bouracích kladiv, uchycených na výložníku bagru, vybourány postupně z mezipatří, kde jsou ukotveny do ŽB skeletu. Demolice bude probíhat od shora dolů po metrových věncích. Po jejich demolici se suť naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu zpracování.

Jako poslední krok demolice bude odstranění nosných sloupů v přízemí. Ty budou strženy bouracími kladivy a bagrem na podlahu přízemí. Tady se rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený vybouraný materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Přístavba přesýpací stanice

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Pak se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní

demolici (potrubí, vedení, žebříky, zařizovací předměty, okna, dveře, okenní a dveřní rámy, osvětlení, kabely apod.).

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolici. Voda bude odčerpána do přistavených autocisteren a zneškodněna ČOV společnosti ČEZ ES s.r.o. v Dolní oblasti. Podmínkou je vyhovující kvalita dle platného kanalizačního řádu provozovatele ČOV se zaměřením na obsahy SO_4^{2-} , Cl^- , Fe, Mn, Cr.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, minimálně do 16m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžicí. Dále bude použito bourací kladivo k demolici ŽB zásobníků, nosných konstrukcí, podlah, základů a ke snesení ŽB konstrukcí autojeřáb o hmotnosti 80 t.

Poté bude pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku rozbourána střecha z železobetonu. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z patra budovy a odveze k dalšímu využití. Suť, kterou nebude možno naložit, se strhne dolů na nižší patro při demolici tohoto patra a zbytek na manipulační plochu u objektu. Po odstranění střechy a stropu posledního patra bude bagrem vybouráno obvodové zdivo směrem do objektu na strop spodního patra. Po vybourání obvodového zdiva budou strženy zděné výplně přepážek.

Pro bezpečnou dostupnost suti na patře bude nutno demontovat stropní ŽB podélné průvlaky. Každý průvlak bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen a zavěšen na jeřáb. Poté bude průvlak mezi nosnými sloupy odstříhnut hydraulickými nůžkami a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Průvlaky se po snesení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Po odstranění průvlaků se suť z posledního patra budovy bagrem naloží a odveze k dalšímu využití. Suť, která nepůjde naložit, se strhne dolů na manipulační plochu u objektu. Nakonec se odstraní nosné sloupy posledního patra. Každý sloup bude z pracovní plošiny dvojúvazkem uchycen, zavěšen na jeřáb a jeřábem snesen dolů na manipulační plochu. Sloupy se po snesení bouracím kladivem rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu k podrcení.

Jako poslední krok demolice budou odstranění nosných sloupů v přízemí. Ty budou strženy bouracími kladivy a bagrem na podlahu přízemí. Tady se rozruší na přepravní rozměry a odvezou se na zpevněnou manipulační plochu.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený vybouraný materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytrženy a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytržení a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Dopravní most B11

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se most zavěsí. Jakmile bude oddělovaná část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před ústím do spékány a následně bude rozpojen u výstupu od poháněcí stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Před demolicí mostní konstrukce bude pomocí hydraulických nůžek vystříhána nebo shozena podlaha mostu, která je zhotovena z PZD desek. Desky jsou osazeny do ocelového rámu dopravních mostů. Desky budou shozeny na volnou plochu pod mosty. Suť z desek se naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu.

Z pracovní plošiny se před první podpěrou odstraní opláštění dopravního mostu, a to v místech kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstřihne a také kde bude umístěn dvojúvazek zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází ze stanice, bude z pracovní plošiny odstraněno opláštění mostu v místech pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Ty se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby, který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemních částí obou objektů budou pomocí strojního bouracího kladiva rozrušeny patky pod nosnými sloupy budov a masivní podlaha. Pomocí bagru s dlouhým výložníkem, na kterém bude osazeno bourací kladivo, se vybourá podzemní ŽB konstrukce. Bude se bourat jen tam, kam bezpečně dosáhne kladivo, max. do hloubky 3 m pod terén.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

21. SO 20 - PŘESÝPACÍ STANICE PS B

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 01248

Průmyslová budova

Vysoká průmyslová ocelová konstrukce, vyzděná do OK, se sedlovou střechou, s navazujícími dopravními mosty do dvou směrů a s hlubokým patkovým základem

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres:	CZ0806 Ostrava – město
obec:	554821 Ostrava
katastrální území:	714071 Vítkovice
list vlastnictví:	14
vlastnické právo:	VÍTKOVICE, a.s., Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo:	1125/75

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Přesýpací stanice zajišťovala přesypy pásových dopravníků A-B a B-C pro dopravu aglomerátu na hlavní cestě do vysokých pecí. Vysoká průmyslová čtyřpodlažní budova je tvořená ocelovou konstrukcí s cihelnou vyzdívkou tl. 150 mm (hrázděná konstrukce). Železobetonové základy budovy budou pravděpodobně velmi hluboké – cca 2m. Střecha je sedlová, krytá profilovaným plechem. Okenní otvory jsou vyplněné plechovými tabulemi, zčásti drátěným sklem. Na budovu stanice navazují dopravní mosty do dvou směrů.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry	9,2 x 13,2 m
Výška (nad/pod terénem)	+18 m/-0 m
Zastavěná plocha	123 m ²
Obestavěný prostor	2 210 m ³
Počet podlaží/plošin	4 PL
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost zjištěna v opláštění

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severozápadní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem.

Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Pak se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, apod.). Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

S demolicí objektu přesýpací stanice PS B může být započato až po odstranění navazujících mostů SO 35 (A-B a B-C) vstupujících do přesýpací stanice ze dvou stran.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, min. 24m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo a autojeřáb o hmotnosti 80 t až 100 t.

Nejprve bude stržena krytina střechy, která je z vlnitého plechu. Plechové dílce budou z objektu strženy pomocí bagru dovnitř haly, a to z důvodu bezpečnosti, protože padající plechy by mohly ohrozit široké okolí demolovaného objektu.

Poté bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Jednotlivé střešní nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou střešní nosníky uštířeny a pomocí jeřábu sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu. Zde budou snesené OK z celého objektu ukládány a po rozpálení na přepravní rozměry odváženy k sešrotování.

Po snesení střešní konstrukce bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK v posledním patře, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střep bude bourán dovnitř objektu a to na patrové plošiny nebo na podlahu objektu.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné, boční ocelové nosníky a také ukotvené OK části obou mostů. U paty sloupů v posledním patře objektu, se nosné sloupy odpálí. Z plošiny se sloupy dvojzávěsem uchytí k jeřábu a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřežou na přepravní rozměry.

Po demolici všech pater, bude pomocí bagru suť naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Po snesení celého patra bude provedena demontáž stropu a plošiny z OK nižšího patra. Strop je tvořen ocelovými válcovanými nosníky a ocelovou technologickou plošinou. Po odstřižení úchytů plošiny bude tato zavěšena pod jeřáb a snesena mimo objekt na manipulační plochu. Vodorovné nosníky jsou vetknuty do ocelových nosných sloupů. Jednotlivé nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Hydraulickými nůžkami budou nosníky uštířeny a jeřábem sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu.

K vodorovným nosníkům jsou ukotveny části konstrukcí dopravního mostu. Ty budou odstraňovány současně s těmito nosníky po předchozím odříznutí hydraulickými nůžkami.

Technologická zařízení, která se v objektu ještě nacházejí, budou demontovány s postupující demolicí objektu. Jedná se o ocelové násypky, konstrukce mostních jeřábů atd. Z plošiny budou technologické konstrukce uchyceny k jeřábu. Hydraulickými nůžkami se odstříhnou nosné ocelové profily, na kterých je technologie ukotvena a snesou je mimo objekt demolice.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizena a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Dále se touto stranou odstraňuje a přibližuje nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

22. SO 21 – POHÁNĚCÍ STANICE PS MOSTU 3

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventurní číslo: 02054

Průmyslová budova

Vysoká průmyslová ocelová konstrukce, vyzdělá, se sedlovou střechou, s hlubokým patkovým základem

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,

Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/76

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Budova sloužila jako pohonná stanice hlavního mostu z homogenizační skládky I. Stavba je ocelové hrázdné konstrukce s cihelnou vyzdívkou tl. 150 mm od výšky +4 m nad ú.t.. Patkové základy jsou z prostého betonu pravděpodobně velmi hluboké – cca 2 m. Střecha je sedlová, tvořena ocelovou konstrukcí, krytina je profilovaný ocelový plech. Okna jsou z drátěného skla v ocelových rámcích.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry 9,8 x 8,2 m

Výška (nad/pod terénem) +15/-0 m

Zastavěná plocha 80 m²

Obestavěný prostor 1 205 m³

Počet podlaží/plošin 3 PL

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severozápadní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Poté se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, apod.).

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagrů s rameny o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, min. 26m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále budou použito bourací kladivo na demolicí podlah, základů, a ostatní ŽB konstrukcí. K snesení OK a ocelové střechy se použijí autojeřáby o hmotnosti 60 t až 80 t.

Nejprve bude stržena krytina střechy, která je z vlnitého plechu. Plechové dílce budou z objektu strženy pomocí bagru dovnitř haly, a to z důvodu bezpečnosti, protože padající plechy by mohly ohrozit široké okolí demolovaného objektu.

Poté bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Jednotlivé střešní nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou střešní nosníky uštěrženy a pomocí jeřábu sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu. Zde budou snesené OK z celého objektu ukládány a po rozpálení na přepravní rozměry odváženy k sešrotování.

Po snesení střešní konstrukce bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK po obvodu celého objektu, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střep bude bourán do objektu. Po vybourání zdiva bude toto nakladačem naloženo a odvezeno na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu zpracování.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné a zavětrovací ocelové nosníky a snesou se na podlahu objektu a na manipulační plochu u objektu. Zde se upraví rozřezáním na přepravní rozměry a odveze se k sešrotování.

Poté se u paty stojiny konstrukce odpálí. Z plošiny se stojiny závěsem uchytí k jeřábu, a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřežou na přepravní rozměry.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha, dvoustupňové patky pod nosnými sloupy, betonové fundamenty v okolí objektu do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru. Dle požadavku objednatele je možné provést demolici po úroveň základové spáry.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolice. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

23. SO 22 - STAVĚDLO – DISPEČERSKÝ DOMEK**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 23959
 Průmyslová budova
 Jednoduchá dvoupodlažní zděná budova obdélníkového půdorysu s plochou střechou a venkovním železobetonovým schodištěm

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/77

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Objekt sloužil jako stavědlo – dispečerský domek na homogenizační skládce I. Budova je tvořena železobetonovým vyzděným skeletem, na betonových základech. Střecha je rovná, z betonových desek s asfaltem. Podlahy jsou dřevěné. Objekt má jednoramenné venkovní betonové schodiště.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry budova	5,2 x 3,9 x 5,2 m
venkovní schodiště	4,9 x 1,2 x 2,5 m
Výška (nad/pod terénem)	+5 m/-0 m
Zastavěná plocha	26 m ²
Obestavěný prostor	96 m ³
Počet podlaží	2NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severozápadní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přívaděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál.

Následně se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, zábradlí, okna, dveře, okenní a dveřní rámy, apod.).

Ocelové konstrukce budou rozřezány plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu. Výložník bude na konci opatřen lžicí. Dále bude použito bourací kladivo na rozrušení betonových stropů a základů.

Nejprve bude stržena atika střechy s oplechováním a komín. Pak se strhne krytina střechy – lepenka a sfalt. Následně bude po částech stržena vlastní konstrukce střechy, která je z betonových desek. Konstrukce střechy bude bagrem stržena na manipulační plochu vedle demolovaného objektu. Zde se bouracím kladivem rozruší betonové desky, naloží se a odvezou k odstranění. Je předpoklad že asfalt bude na betonové desky nataven.

Po odstranění střechy se vybourá výplňové obvodové zdivo. A to vždy jen na patře, které se snáší dolů.

Po odstranění obvodového zdiva, budou hydraulickými nůžkami a strojním bouracím kladivem rozrušeny nosné ŽB sloupy v demolovaném patře. Betonová a cihelná suť bude stržena směrem do středu objektu. Následně se suť bagrem snese z patra na manipulační plochu a zde se nakladačem naložení a odveze na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Stejným technologickým postupem bude strženo patro objektu a přízemní budovy.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru. Dle požadavku objednatele je možné provést demolici po úroveň základové spáry.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

24. SO 23 - DRTIČ TŘÍSEK A SOCIÁLNÍ BUDOVA**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventurní číslo: 02096

Průmyslová budova

Jednoduchá podsklepená jednopodlažní zděná budova obdélníkového půdorysu s plochou střechou, zčásti polorozpadlá, s několik metrů vzdálenou nízkou jednopodlažní zděnou budovou obdélníkového půdorysu s plochou střechou rovněž zčásti polorozpadlou

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvláště chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/78, 1125/79

Drtič třísek včetně přístřešku

Rozměry drtič	10 x 5,75 x 3,2 m
Přístřešek	10 x 6,5 x 1,3 m
Výška (nad/pod terénem)	+3,2 m / část -3,2 m
Zastavěná plocha	123 m ²
Obestavěný prostor	269 m ³
Počet podlaží	1 NP

Sociální budova drtiče třísek

Rozměry	8,0 x 4,7 m
Výška (nad/pod terénem)	3,2 m
Zastavěná plocha	38 m ²
Obestavěný prostor	120 m ³
Počet podlaží	1 NP

Objekt drtiče třísek se sociální budovou byl v nedávné minulosti v rámci revitalizace skládky HOMO I. zcela odstraněn.

Do projektu sanace je zahrnut pouze z důvodu zařazení do žádosti o odstranění stavby, neboť není dosud vymazán z evidence katastru nemovitostí.

25. SO 24 - PŘESÝPACÍ STANICE PS C**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 01249

Průmyslová budova

Vysoká průmyslová ocelová konstrukce, vyžděná do OK, se sedlovou střechou, s navazujícími dopravními mosty do tří směrů a s hlubokým patkovým základem

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/82

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Přesýpací stanice zajišťovala přesypy pásových dopravníků dopravních mostů B-C, C-D a 17, pro dopravu aglomerátu na hlavní cestě do vysokých pecí. Vysoká průmyslová pětipodlažní budova, která je tvořena ocelovou konstrukcí s cihelnou vyzdívkou tl. 150 mm (hrázděná konstrukce). Železobetonové patkové základy budovy budou pravděpodobně velmi hluboké – cca 2m. Střecha je sedlová, krytá profilovaným plechem. Okenní otvory v části opláštění tvoří drátěné sklo, plechové tabule a azbestocementové plotny. Na budovu stanice navazují dopravní mosty do tří směrů.

Jedná se o objekt s ocelovou nosnou konstrukcí a opláštěním z cihelné vyzdívky do hrázděné ocelové konstrukce. Část opláštění tvoří drátěné sklo a azbestocementové plotny. Základové patky jsou železobetonové. Ve stanici je umístěna kobka pro napínání pásu.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry stanice 13,2 x 8,6 x 18 m

přístavek 5 x 2,5 x 11,5 m

Výška (nad/pod terénem) +18 m/-0 m

Zastavěná plocha 127 m²

Obestavěný prostor 2 188 m³

Počet podlaží 5 PL

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost zjištěna v opláštění

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severovýchodní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přívaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o

tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.
V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Poté se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, apod.). Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

S demolicí objektu přesýpací stanice PS C může být započato až po odstranění dvou navazujících mostů č.35 (B-C a C-D) a mostu č. 17, vstupujících do přesýpací stanice ze tří stran.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, min. 32m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo a autojeřáb o hmotnosti 100 t až 120 t.

Nejprve bude stržena krytina střechy, která je z vlnitého plechu. Plechové dílce budou z objektu strženy pomocí bagru dovnitř haly, a to z důvodu bezpečnosti, protože padající plechy by mohly ohrozit široké okolí demolovaného objektu.

Následně bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Jednotlivé střešní nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou střešní nosníky uštířeny a pomocí jeřábu sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu. Zde budou snesené OK z celého objektu ukládány a po rozpálení na přepravní rozměry odváženy k sešrotování.

Po snesení střešní konstrukce bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK v posledním patře, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střep bude bourán dovnitř objektu a to na patrové plošiny nebo na podlahu objektu.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné, boční ocelové nosníky a také ukotvené OK části obou mostů. U paty sloupů v posledním patře objektu, se nosné sloupy odpálí. Z plošiny se sloupy dvojzávěsem uchytí k jeřábu a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřežou na přepravní rozměry.

Po demolici všech pater, bude pomocí bagru suť naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Po snesení celého patra bude provedena demontáž stropu a plošiny z OK nižšího patra. Strop je tvořen ocelovými válcovanými nosníky a ocelovou technologickou plošinou. Po odstřižení úchyty plošiny bude tato zavěšena pod jeřáb a snesena mimo objekt na manipulační plochu. Vodorovné nosníky jsou vetknuty do ocelových nosných sloupů. Jednotlivé nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou nosníky uštířeny a jeřábem sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu.

K vodorovným nosníkům jsou ukotveny části konstrukcí dopravního mostu. Ty budou odstraňovány současně s těmito nosníky po předchozím odříznutí hydraulickými nůžkami.

Technologická zařízení, která se v objektu ještě nacházejí, budou demontována s postupující demolicí objektu. Jedná se o ocelové násypky, konstrukce mostních jeřábů atd. Z plošiny budou technologické konstrukce uchyceny k jeřábu. Hydraulickými nůžkami se odstříhnou nosné ocelové profily, na kterých je technologie ukotvena a snesou se mimo objekt demolice.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

26. SO 25 - POHÁNĚCÍ STANICE DM16, MOST Č. 17**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 02027

Průmyslová budova

Poháněcí stanice DM16 je průmyslová dvoupodlažní zděná budova s plochou střechou, hluboce podsklepená

Inventární číslo: 02 027

most č. 17 je šikmý dopravníkový most z ocelové konstrukce

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,

Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/80

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí***Poháněcí stanice*

Objekt sloužil jako přesýpací a napínací stanice dopravních pásů z homogenizační skládky. Stavba je zděná ze zdiva tl. 45 cm, s nízkou sedlovou střechou z železobetonových panelů, krytých lepenkou. Okna jednoduchá, do ocelových rámků. Základ budovy je železobetonový, vyčnívající cca 1 m nad terén. Strop suterénu je z ocelových a železobetonových nosníků, podlahy betonové.

Dopravní most č. 17

Most z jižní strany je již odstraněn (bývalý most č. 16), ze severní strany na budovu navazuje most č. 17, který ústí do přesýpací stanice PS C dopravníkových mostů B-C a C-D.

Most je typizované ocelové konstrukce, s betonovou podlahou z PZP desek, z boku opláštěný osinkocementovými deskami tl. 6 mm a drátěným sklem. Střecha mostu je sedlová, z profilovaného plechu.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě*Poháněcí stanice DM 16*

Rozměry budovy	13,2 x 8 m
Výška (nad/pod terénem)	+8,1 m/-3,7 m
Zastavěná plocha	105 m ²
Obestavěný prostor	855 m ³
Počet podlaží	1 NP/1 PP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

Dopravní most č. 17

Délka mostu	47 m
Rozměry	3,5 x 3,2 m
Výška (nad/pod terénem)	0 - 16 m
Zastavěná plocha	163 m ²
Obestavěný prostor	522 m ³
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost zjištěna v opláštění

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejdou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severovýchodní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přivaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vystěhován volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu.

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolici. Voda bude odčerpána do přistavených autocisteren a zneškodněna ČOV společnosti ČEZ ES s.r.o. v Dolní oblasti. Podmínkou je vyhovující kvalita dle platného kanalizačního řádu provozovatele ČOV se zaměřením na obsahy SO_4^{2-} , Cl^- , Fe, Mn, Cr.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, minimálně do 16m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo na demolici ŽB střechy, stropu suterénu a konstrukcí suterénu a náběhových plošin a patek dopravního mostu č. 17. Pro snesení konstrukce dopravního mostu budou použity dva autojeřáby o hmotnosti 100 t.

Poháněcí stanice

Nejprve bude stržena krytina střechy z lepenky a následně bude postupně bourána konstrukce střechy. Pomocí bagru budou strženy do středu objektu železobetonové panely střešní konstrukce. Následně se provede demolice obvodových cihelných stěn budovy do středových prostor. Po stržení celé budovy bude nakladačem odtěžována stavební suť a odvážena k dalšímu zpracování na zpevněnou manipulační plochu. Betonové panely budou po obnažení bouracím kladivem rozrušeny na přepravní rozměry a odvezeny na zpevněnou manipulační plochu. Po vyčištění prostoru od suti až na strop suterénu bude provedena demolice stropu suterénu. Betonové nosníky se bouracím kladivem rozruší, ocelové nosníky se hydraulickými nůžkami nařežou a odstraní. Nabouraný strop se bagrem naloží a odveze k dalšímu zpracování na zpevněnou manipulační plochu.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Dopravní most č. 17

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se zavěsí část mostu, ten se v určených bodech rozpojí a snese se na rostlý terén, kde se bezpečně odstraní opláštění a nakonec se rozřeže ocelová konstrukce.

Z pracovní plošiny se před první podpěrou odstraní opláštění dopravního mostu. A to v místech kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstřihne a také zde bude umístěn dvojúvazek zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází z podzemních prostor poháněcí stanice, bude bez použití plošiny odstraněno opláštění mostu v místech pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek.

Jakmile bude oddělovaná část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před první podpěrou, a pak bude rozpojen u výstupu od poháněcí stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Ty se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby, který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování. Při rozpojování dna mostu bude odstraněna jeho podlaha. Ta je z betonových desek PZD. Ty se kladivem nabourají a nakladačem naloží a odvezou na zpevněnou manipulační plochu.

Stejným způsobem budou odstraněny druhá části mostu mezi podpěrami a objektem č.24. Nakonec bude pod jeřáb zavěšena podpěra mostu a u patek bude upálena. Po snesení na manipulační plochu se rozpálí a odveze k sešrotování. Betonové patky pod podpěrami budou bouracím kladivem vybourány, nakladačem naloženy a odvezeny na zpevněnou manipulační plochu.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha, základy, betonové fundamenty, betonové náběhy dopravního mostu, zdivo suterénu a to hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

27. SO 26 - SOCIÁLNÍ BUDOVA LICÍHO STROJE**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 01 564

Průmyslová budova

Průmyslová třípodlažní zděná budova, podsklepená s rovnou střechou a jednoduchým jednopodlažním zděným přístavkem a podzemním CO krytem (inv.č. 01568)

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/89, 1125/90

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

V minulosti bylo v objektu umístěno sociální zařízení a kanceláře, sklady a dílny údržby a rozvodna, sloužící provozu licího stroje. Jedná se o třípodlažní zděnou budovu provedenou ze dvou dilatačních celků.

Hlavní budova byla třípodlažní se suterénem, v části s krytem CO, ve zbývajících částech jsou sklepní prostory. Základy tvoří železobetonová vana s železobetonovými překlady a panely. Konstrukce je zděná na VPC maltu tl. 45 cm. Podlahy v patrech tvoří rovněž železobetonové překlady a panely s betonovým potěrem a krytinou. Střecha je sedlová, železobetonová s lepenkovou krytinou. Okna zčásti dřevěná, zasklená do tmele, zčásti ze skleněných tvárnic. Dveře dřevěné v ocelových zárubních. V části suterénu je umístěn kryt CO.

Přístavek na jižní straně budovy má dílenský charakter a je jednopodlažní. Základ železobetonový, konstrukce cihlová tl. 45 cm na VPC maltu. Střecha pultová, armovaný beton na železobetonových nosnících, krytina lepenková. V jižní části přístavku 3 betonové jímky s hloubkou 4 m. Okna dřevěná, jednoduše zasklená, zčásti skleněné tvárnice.

V současné době je nadzemní část budovy a přístavku zcela pobořena.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry	hlavní budova	30,1 x 13,2 m
	přístavek	9,35 x 12,5 m
	vstupní zádveř	3,5 x 1,75
Výška (nad/pod terénem)	hlavní budova	+12,2 m/-3,4 m
	přístavek	+5,7 m/-0, v části -4 m
Zastavěná plocha		518 m ²
Obestavěný prostor		5 550 m ³
Počet podlaží		3NP / 1PP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů		
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna	

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejdou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

V současné době je nadzemní část budovy a přístavku zcela pobořena.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severovýchodní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přivaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**a) Přípravné práce a konstrukce**

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Stržené a pobožené stavební konstrukce nadzemní části budovy budou selektivně tříděny, nakládány a odváženy na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha, základy a sklepní prostory do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

28. SO 27 - BUDOVA LICÍHO STROJE II**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 01 543

Průmyslová budova

Velká průmyslová hala obdélníkového půdorysu z ocelové konstrukce se zděnou vyzdívkou a plochou střechou, s nízkým jednopodlažním přístavkem

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/91

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Budova sloužila pro odlévání surového železa na licím stroji. Nosná konstrukce halového objektu je tvořena příhradovými obvodovými a vnitřními sloupy, obvodový plášť je ocelová hrázděná konstrukce s cihelnou vyzdívkou tl. 15 cm. Základy tvoří pravděpodobně dvoustupňové železobetonové patky. Střecha je z příhradové ocelové konstrukce, plochá pultová, krytá profilovaným plechem. Podlaha struska/šterk, zčásti betonová mazanina. Na delších stranách objektu pod střechou plechové odvětrávací pevné žaluzie. Na východní straně objektu (zčásti uvnitř) jsou zahloubeny dva podzemní prostory o hloubce cca 3 až 4 m s železobetonovými stěnami a fundamenty. Nadzemní části jsou již strženy.

Ze západní strany odlévací haly je k budově přistavěn nízký jednopodlažní přístavek se suterénním kabelovým kanálem, který sloužil jako rozvodna a šatna se sociálním zařízením. Základy jsou železobetonové, cihelné zdivo, střecha pultová z betonové mazaniny s lepenkovou krytinou.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry budova licího stroje	29,2 x 24,9 x 17,9 m
přístavek západní rozvodny	29,2 x 3,75 x 3,6 m
přístavek sociálního zařízení	6 x 5,85 x 3,6 m
přístavek východní rozvodny	6 x 1,5 x 5,5 m
žlab licího mostu	26,5 x 9 x -3,3 m
čerpací jímka	19,2 x 3,9 x -7,4 m
jímka pod rozetou	9,4 x 9,2 x -3,6 m
Výška (nad/pod terénem)	+18 m/v části -4 m
Zastavěná plocha	1 280 m ²
Obestavěný prostor	15 251 m ³

Počet podlaží	1NP/1PP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

Přístavek západní rozvodny je nyní zcela pobořen.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severovýchodní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolice nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s..

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přívaděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**a) Přípravné práce a konstrukce**

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicí objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demoloovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolí a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce.

Pak se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, apod.).

Ocelové konstrukce a části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování. Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolici. Voda bude odčerpána do přistavených autocisteren a zneškodněna ČOV společnosti ČEZ ES s.r.o. v Dolní oblasti. Podmínkou je vyhovující kvalita dle platného kanalizačního řádu provozovatele ČOV se zaměřením na obsahy SO_4^{2-} , Cl^- , Fe, Mn, Cr.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagrů s rameny o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, min. 26m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále budou použita bourací kladiva na demolici podlah, základů, jímek a ostatní ŽB konstrukcí. K snesení OK a ocelové střechy se použijí autojeřáby o hmotnosti 80 t až 100 t.

Demolici nebude možné provést jen z jedné strany objektu. Stroje budou provádět demolici ze dvou podélných stran tak, aby bezpečně dosáhly do středu objektu a neohrozily bezpečnost svou a pracovníků.

Nejprve bude stržena krytina střechy, která je z vlnitého plechu. Plechové dílce budou z objektu strženy pomocí bagru dovnitř haly, a to z důvodu bezpečnosti, protože padající plechy by mohly ohrozit široké okolí demolovaného objektu.

Následně bude po částech rozebrána vlastní konstrukce střechy. Jednotlivé střešní příhradové nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou střešní nosníky ustříženy a pomocí jeřábu sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu. Zde budou snesené OK z celého objektu ukládány a po rozpálení na přepravní rozměry odváženy k sešrotování.

Podle velikosti odříznutých nosníků bude odvislé, zda-li k bezpečnému snesení použít jeden jeřáb, nebo jeřáby dva. Výpočet hmotnosti bude nutné provést na stavbě dle skutečných rozměrů a výkazu výměr z PD.

Po snesení střešní konstrukce bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK po obvodu celého objektu, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střep bude bourán do objektu. Po vybourání bude zdivo nakladačem naloženo a odvezeno na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu zpracování.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné a zavětrovací ocelové nosníky a snesou se na podlahu objektu a na manipulační plochu u objektu. Zde se upraví rozřezáním na přepravní rozměry a odvezou se k sešrotování. Následně se u paty sloupů všechny nosné sloupy odpálí. Z plošiny se sloupy závěsem uchytí k jeřábu, a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřežou na přepravní rozměry. Pomocí bagru bude suť naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Po demolici budovy lícího stroje bude stržena pomocí bagru zděná přízemní přístavba. Suť z demolice bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu zpracování.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění.

a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha, dvoustupňové patky pod nosnými sloupy, betonové fundamenty v okolí objektu a betonové jámy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru. Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

29. SO 27a - ROZVODNA - PŘEDSUNUTÁ TRAFOSTANICE U LICÍHO STROJE

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo:
Průmyslová stavba
Vysoká pětipodlažní ocelová konstrukce s cihlovou obezdívkou, s plochou střechou,

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres:	CZ0806 Ostrava – město
obec:	554821 Ostrava
katastrální území:	714071 Vítkovice
list vlastnictví:	14
vlastnické právo:	VÍTKOVICE, a.s., Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo:	1125/81

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Objekt sloužil v minulosti k napájení technologie licího stroje a dopravníkových mostů na homogenizační skládce II.

Budova je založena na betonových základech, vystupujících nad úroveň terénu. Je tvořena ocelovou hrázděnou konstrukcí s cihelnou vyzdívkou tl. 150 mm. Střecha je plochá, krytá železobetonovými deskami s lepenkou. Okna jsou z drátěného skla a z větší části zaplechovaná v ocelových profilech.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry	11,4 x 9 m
Výška (nad/pod terénem)	+17 m/-2 m
Půdorysná plocha	132 m ²
Obestavěný prostor	3 168 m ³
Počet podlaží	5NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná korozie.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severovýchodní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vystěhován veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Před vyklížením musí být provedena prohlídka stavby bezpečnostním technikem a statikem a stanoveno, zda je bezpečné se v těchto prostorách pohybovat a provádět pracovní operace.

Zbytky technologických celků, které nelze klasickými způsoby demontovat, rozebrat a vystěhovat, budou pleněny postupně od shora s postupující demolicí objektu. Následně se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, apod.). Ocelové konstrukce a její části budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Odčerpají se veškeré náplně a vody z jímek a podzemních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, kontaminaci podloží a ke vzniku požáru nebo výbuchu při demolicí. Voda bude odčerpána do přistavených autocisteren a zneškodněna ČOV společnosti ČEZ ES s.r.o. v Dolní oblasti. Podmínkou je vyhovující kvalita dle platného kanalizačního řádu provozovatele ČOV se zaměřením na obsahy SO_4^{2-} , Cl^- , Fe, Mn, Cr.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagrů s výložníky o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu, minimálně do 32 m. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo, plošina 32 m a autojeřáby o hmotnosti zajišťující bezpečné snesení OK na manipulační plochu u demolovaného objektu. Doporučená hmotnost je 100 t.

Demolici nebude možné provést jen z jedné strany objektu. Stroje budou provádět demolici ze dvou podélných stran tak, aby bezpečně dosáhly do středu objektu a neohrožily bezpečnost svou a ostatních pracovníků.

Pomocí bouracího kladiva na dlouhém výložníku bude rozbourána střecha ze železobetonu snesena na strop spodního patra. Suť ze ŽB střechy se po rozbourání bagrem naloží z patra budovy a odveze k dalšímu využití.

Po odstranění střechy a stropu střech bude bagrem vybouráno obvodové zdivo směrem do objektu na strop spodního patra. Po vybourání obvodového zdiva budou strženy zděné a betonové výplně přepážek a příček.

Po snesení střešní konstrukce bude bagrem vybouráno výplňové obvodové zdivo osazené do OK ve čtvrtém patře, včetně ocelových oken s drátěným sklem. Cihelný střep bude bourán vně objektu na plochu v jeho okolí.

Pomocí hydraulických nůžek se odříznou příčné, vodorovné a boční ocelové nosníky. U paty sloupů ve čtvrtém patře objektu, se nosné sloupy odpálí. Z plošiny se sloupy závěsem uchytí k jeřábu a jeřábem se snesou na manipulační plochu u haly. Zde se rozřezou na přepravní rozměry. Zděné příčky z tohoto patra budou strženy na strop spodního podlaží. Po demolici všech pater, bude pomocí bagru suť naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Po snesení celého patra bude provedena demontáž stropu třetího patra. Strop je tvořen ocelovými válcovanými nosníky a ocelovou pochůzí plošinou. Vodorovné nosníky jsou vetknuty do ocelových nosných sloupů. Jednotlivé nosníky budou z pracovní plošiny na automobilovém podvozku uchyceny pomocí dvojzávěsu k jeřábu. Pomocí hydraulických nůžek budou nosníky ustřiženy a jeřábem budou sneseny na manipulační plochu v těsné blízkosti objektu.

Technologická zařízení, která se v objektu ještě nacházejí, budou demontována s postupující demolicí objektu. Jedná se o ocelové násypky, konstrukce mostních jeřábů atd. Z plošiny budou technologické konstrukce uchyceny k jeřábu. Hydraulickými nůžkami se odstříhnou nosné ocelové profily, na kterých je technologie ukotvena, a snesou se mimo objekt demolice.

Po odstranění materiálů z demolice nejvyššího patra a jeho odvozu k odstranění, bude pokračováno v demolici dalšího patra. Demontáž technologie a demolice bude totožná s předchozím vyšším patrem.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Při likvidaci ocelových konstrukcí je nutné počítat s možností zvýšeného napětí v těchto konstrukcích. Při jejich pálení je nutný technický dozor a v případě potřeby i statik.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

30. SO 28 - ODPOČÍVÁRNA NA HOMOGENIZAČNÍ SKLÁDCE II.**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo:
 Průmyslová budova
 Jednoduchá jednopodlažní budova obdélníkového půdorysu, zděná do OK s plochou střechou

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/94

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry	3,2 x 11,5m
Výška (nad/pod terénem)	+2,7 m/-0 m
Zastavěná plocha	36,8 m ²
Obestavěný prostor	184 m ³
Počet podlaží	1NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

Objekt odpočívárny byl v nedávné minulosti v rámci revitalizace skládky HOMO I. zcela odstraněn.

Do projektu sanace je zahrnut pouze z důvodu zařazení do žádosti o odstranění stavby, neboť není dosud vymazán z evidence katastru nemovitostí.

31. SO 29 - SKLAD NÁHRADNÍCH DÍLŮ**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo:
 Průmyslová budova
 Jednoduchá jednopodlažní zděná budova obdélníkového půdorysu s plochou střechou

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/83

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Jednopodlažní zděný objekt obdélníkového tvaru. Byly zde skladovány náhradní strojní a elektro díly, včetně skladu olejů. Zděná konstrukce z plynosilikátů, základy betonové pásy. Podlaha betonová, střecha plochá z PZP panelů v OK, krytá lepenkou. Okna ze skleněných tvárnic, vrata ocelová. V současné době je nadzemní část zřícená na základy budovy.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry	30,1 x 7,6 m
Výška (nad/pod terénem)	4 m/0 m
Zastavěná plocha	232 m ²
Obestavěný prostor	929 m ³
Počet podlaží	1 NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

V současné době je nadzemní část zřícená na základy budovy. Demolice bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severovýchodní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přivaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**a) Přípravné práce a konstrukce**

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí.

Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávající v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Stržené a pobožené stavební konstrukce nadzemní části budovy budou selektivně tříděny, nakládány a odváženy na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

32. SO 30 - GARÁŽ KOLEJOVÝCH MECHANISMŮ**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 02 275
Průmyslová budova
Jednoduchý základ budovy obdélníkového půdorysu s kolejištěm

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
obec: 554821 Ostrava
katastrální území: 714071 Vítkovice
list vlastnictví: 14
vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo: 1125/84

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Objekt původně sloužil jako garáž kolejových mechanismů. V současné době je objekt, původních půdorysných rozměrů 4,7 x 20,1 m s výškou cca 5 m, postavený z OK a opláštěný profilovaným plechem, odstraněn. Zůstaly zachovány základy, překryté šterkovou vrstvou a kolejová vlečka.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry (4,7 x 20,1 m)
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů
Azbest přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

V předstihu byla odstraněna nadzemní konstrukce objektu včetně podlahy.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severovýchodní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno.

d) zásypové materiály

Největší objem materiálů ze sanací budou demoliční sutě, tvořené především betonem a zdivem. Významná část těchto materiálů bude relativně málo nebo vůbec kontaminovaná a bude využita až po ověření stupně kontaminace pro zásyp výkopů po odtěžení základů budov. Podmínkou pro toto využití budou vyhovující koncentrace všech vybraných kontaminantů ve výluhu.

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Objekt nemá nadzemní konstrukce.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

V místě bývalé nadzemní části objektu se v současné době nachází kolejová vlečka a základy. Po odstranění štěrkového překryvu budou základy rozrušeny bouracím kladivem a nakladačem vyzdviženy po úroveň základové spáry.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k podrcení na požadovanou frakci. Kolej bude demontována a buď odvezena na další využití, nebo bude rozřezána na požadované rozměry a odvezena k sešrotování. Následně budou vyzdviženy pražce a odvezeny k odstranění.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

33. SO 31 - DÍLNA MECHANIZOVANÝCH PROSTŘEDKŮ

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo: 25 232

Průmyslová budova

Jednoduchá jednopodlažní zděná budova obdélníkového půdorysu se dvěma různými výškami sedlové střechy

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/85

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Objekt sloužil k opravám železničních kolejových traktorů. Jednopodlažní objekt půdorysných rozměrů 33,8 x 12,5 m s výškou 5 m v dílenské části a 3,6 m v části sociální. Zděná konstrukce, zdi o tl.30 cm, ve zvýšené části nadstavěná škvárobetonem, založená na železobetonových základových pásech. Příčky zděné na VPC maltu s omítkami, vnitřní podhledy omítnutý dřevěný záklop. Podlaha betonová, v technologické části s kolejištěm. Sedlová střecha z trámové konstrukce, pokrytá lepenkou. V současné době je nadzemní část zcela stržena. Základy tvoří železobetonová deska.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry	1.část -	18,65 x 12,6 m
	2.část -	15,3 x 12,6 m
Výška (nad/pod terénem)	1.část -	+5,1 m/-0 m
	2.část -	+4,75 m/-0 m
Zastavěná plocha		855 m ²
Obestavěný prostor		2 137 m ³
Počet podlaží		1NP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů		
Azbest		přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Nadzemní část budovy zcela stržena na základy, které dosud nejsou odstraněny.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severovýchodní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přívaděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Největší objem materiálů ze sanací budou demoliční sutě, tvořené především betonem a zdivem. Významná část těchto materiálů bude relativně málo nebo vůbec kontaminovaná a bude využita až po ověření stupně kontaminace pro zásyp výkopů po odtěžení základů budov. Podmínkou pro toto využití budou vyhovující koncentrace všech vybraných kontaminantů ve výluhu.

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkovi.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Stržené a pobožené stavební konstrukce nadzemní části budovy budou selektivně tříděny, nakládány a odváženy na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po odvezení sutí z nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost a do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

34. SO 32 - GARÁŽ TRAŤOVÝCH TRAKTORŮ**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo:
Průmyslová budova
Jednoduchý železobetonový základ budovy čtvercového půdorysu

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
obec: 554821 Ostrava
katastrální území: 714071 Vítkovice
list vlastnictví: 14
vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
Parcelní číslo: 1125/86

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Objekt s ocelovou konstrukcí opláštěný profilovaným plechem s rozměry 10 x 9 x 4,5 m sloužil jako garáž traťových traktorů. V současné době je nadzemní část stržena. Základy tvoří železobetonová deska.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry	10 x 9 m
Výška (nad/pod terénem)	0 m
Zastavěná plocha	91 m ²
Obestavěný prostor	0 m ³
Počet podlaží	-
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Nadzemní část objektu již byla odstraněna. Demolice základů bude provedena do hloubkové úrovně max. 2,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severovýchodní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolice nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přívaděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Největší objem materiálů ze sanací budou demoliční sutě, tvořené především betonem a zdivem. Významná část těchto materiálů bude relativně málo nebo vůbec kontaminovaná a bude využita, až po ověření stupně kontaminace, pro zásyp výkopů po odtěžení základů budov. Podmínkou pro toto využití budou vyhovující koncentrace všech vybraných kontaminantů ve výluhu.

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Objekt nemá nadzemní konstrukce.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Podlaha a základy budou vyzdviženy po úroveň základové spáry.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

35. SO 33 - SKLAD ŽELEZNIČNÍHO MATERIÁLU**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 35 303

Průmyslová budova

Jednoduchá jednopodlažní zděná budova obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvláště chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,

Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/88

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Jednopodlažní objekt rozměrů 12,9 x 36,8 m sloužil jako sklad kolejového a jiného železničního materiálu. Železobetonový skelet s cihelnou a škvárobetonovou vyzdívkou, s cihelnými příčkami. Střecha je z ocelové příhradové konstrukce krytá vlnitým plechem na dřevěných trámech. Podlaha betonová, se zabudovanou úzkou kolejí. Okna jednoduchá v ocelových rámcích.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry 12,9 x 36,8 m

Výška (nad/pod terénem) +4 m/-0 m

Zastavěná plocha 478 m²Obestavěný prostor 2 233 m³

Počet podlaží 1 NP

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru.

V současné době je střešní část budovy zčásti pobožena dovnitř budovy, obvodové zdivo stojí..

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severovýchodní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přivaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkovi.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

b) Demolice nadzemních konstrukcí

V současné době je střešní část budovy zčásti pobořena dovnitř budovy. Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vystěhován veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechem bouraného objektu. Výložník bude na konci opatřen hydraulickými nůžkami nebo lžící. Dále bude použito bourací kladivo a autojeřáb o potřebné hmotnosti.

Obvodové zdivo bude strženo směrem do středu objektu, odkud bude suť nakladačem naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel a dřevo budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost a to do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

36. SO 34 - STAVĚDLO č. 4**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 24054
 Průmyslová budova
 Jednoduchá, zčásti podsklepená, třípodlažní zděná budova obdélníkového půdorysu s plochou střechou

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/98

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Jednoduchá, zčásti podsklepená, třípodlažní zděná budova obdélníkového půdorysu s plochou střechou
 Jedná se o zděný dvoupodlažní objekt s rozměry 8 x 16 m, výška cca 5,6 m.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry hlavní budova	6,35 x 6,05 x 9,4 m
střední přístavek	4,5 x 2,5 x 9,4 m
jižní přístavek	3,5 x 6,05 x 4,4 m
severní přístavek	7,8 x 6,05 x 4,4 m
sluneční clona	29,6 x 0,9 m
Výška (nad/pod terénem)	+9,5 m/-3 m m
Zastavěná plocha	117 m ²
Obestavěný prostor	757 m ³
Počet podlaží	2 NP/1 PP
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejdou stanoveny

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, se nachází v severní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celého objektu v předstihu vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce.

Následně se odstraní konstrukční prvky, které lze odstranit před vlastní demolicí (potrubí, vedení, žebříky, venkovní schodiště, zábradlí, okna, dveře, okenní a dveřní rámy, apod.). Ocelové konstrukce budou rozřezány plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

Vlastní demolice bude provedena pomocí bagru s ramenem o délce zajišťující bezpečnost strojníka i okolí, což znamená, že musí dosáhnout až nad střechu bouraného objektu. Výložník bude na konci opatřen lžicí. Dále bude použito bourací kladivo na rozrušení betonových stropů a základů.

Nejprve bude stržena krytina střechy – lepenka. Následně bude po částech stržena konstrukce střechy, která je z betonových prefabrikátů. Konstrukce střechy bude stržena na manipulační plochu vedle demolovaného objektu. Zde se bouracím kladivem rozruší betonové stropní prefabrikáty.

Po odstranění střechy se vybourá výplňové obvodové zdivo. Po odstranění obvodového zdiva, budou hydraulickými nůžkami a strojním bouracím kladivem rozrušeny nosné ŽB sloupy. Betonová a cihelná suť bude stržena směrem do středu objektu. Následně se suť bagrem naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

Při demolici musí být vždy alespoň jedna strana u budovy vyklizená a volná. V případě potřeby lze strhnout objekt na tuto volnou plochu. Touto stranou se bude odstraňovat a přibližovat nabouraný materiál.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu bude pomocí strojního bouracího kladiva rozrušena podlaha a základy do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou páru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost a to do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

37. SO 35 - Dopravní mosty – hlavní dopr. most č. A-B-C-D

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby

Inventární číslo:
 Průmyslová stavba
 Liniová stavba – nadzemní ocelová konstrukce na ocelových stojinách

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvláště chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/1

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Jedná se o nejdelší dopravní most v celé oblasti. Je hlavním mostem z aglomerace do vysokých pecí. Most vychází z budovy spékárny a vede severním směrem až ke hranici s oblastí D 500, přes kterou pak prochází až do oblasti vysokých pecí. Tento dopravní most sloužil k dopravě hotového aglomerátu do vysokých pecí. Konstrukce mostu je provedena z ocelové příhradové konstrukce, podepřené rámovými ocelovými stojkami. Zastřešení je provedeno z ocelového profilovaného plechu, opláštění je z azbestocementových desek nebo z rovných plechů, opatřených nátěry. Podlaha mostu je tvořena železobetonovými prefabrikovanými deskami. Most je veden ve výšce cca 12 m až 30m nad zemí, jeho šířka je 6 m, výška 4.5 m. Základy ocelových stojek jsou tvořeny betonovými patkami.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Délka mostu	most A-B	308 m
	most B-C	336 m
	most C-D	455 m
Rozměry mostu	mosty A-B,B-C,C-D	5,6 x 5 m
Výška (nad/pod terénem)		cca +12 m/-0 m
Půdorysná plocha		6 653 m ²
Obestavěný prostor		33 264 m ³
Počet podlaží/plošin		1 PL
Objem hmot	viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost byla zjištěna v opláštění	

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

obvod dráhy (3 m od osy koleje, zejména v místech křížení s vlečkovými kolejemi)

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt, určený k likvidaci, prochází celým dílčím územím území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Vychází od zásobníku hotového aglomerátu na jeho západní straně, lomí se na severu na přesýpací stanici PS B, pokračuje při hranici s dílčí oblastí divize D500 ze západu na východ, znovu se lomí na přesýpací stanici PS C a pokračuje směrem k severu k vysokým pecím.

Likvidovaná část mostu, označovaná C-D, prochází z větší části územím divize D500, ale vzhledem k příslušnosti mostu k aglomeraci je jeho likvidace řešena v této části projektu. Most bude likvidován až po hranici s památkovou částí území VÍTKOVICE, a.s. – po stojinu u budovy lahvárny. V části tohoto úseku mostu – podél budovy lahvárny – je most podpírán těžkými a složitými konstrukcemi stojin, které současně nesou několik potrubních tahů – potrubí koksárenského plynu, středotlaké a nízkotlaké potrubí zemního plynu, horkovody, potrubí stlačeného vzduchu, přičemž v současné době jsou některá potrubí stále v provozu. Protože nyní není známo, zda budou v době demolice potrubí odstavena, doporučujeme předchozí projednání konkrétního způsobu a rozsahu demolice jednotlivých podpěr mostní konstrukce s nabyvatelem před zahájením demolice.

Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolice nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s. Rovněž nebude přerušen železniční provoz s výjimkou krátkodobých výluk, předem dohodnutých s provozovatelem dráhy.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přivaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**a) Přípravné práce a konstrukce**

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celé trasy dopravního mostu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení, potrubí a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Dopravní most je rozměrově a váhově nejmohutnější ze všech odstraňovaných mostů aglomerace. Pro snížení jeho hmotnosti je nutné vyklidit veškerý materiál a to shozením na manipulační plochu pod mostem. Stejně bude odstraněna podlaha z betonových desek PZD.

Demontovaný materiál nesmí být ani krátkodobě ukládán do obvodu dráhy a nesmí zhoršovat rozhledové poměry v prostoru železničních přejezdů. Výjimku tvoří doby výluk železničního provozu, předem dohodnutých s VÍTKOVICÍ Doprava, a.s. Týká se to demolic všech částí dopravních mostů.

Na ulici Kovárenské to však bude možné pouze při realizaci ochranných opatření k zajištění bezpečnosti na této komunikaci a přilehlých provozech a k ochraně zavěšených potrubí horkovodu, potrubí zemního plynu a kyslíkovodu (pokud již nebude přeložen).

Část mostu (mosty B-C a most C-D) nese na podporách ocelová potrubí. Ta jsou již mimo provoz, vyjma kyslíkovodu, horkovodu a zemního plynu.

Tato potrubí musí být během demolice ochráněna před jejími účinky a musí být zachována.

Podpěrné konstrukce mostu (stojiny) podél celé ulice Kovářenské budou zachovány a budou nadále sloužit jako nosné prvky potrubních řádů.

Ostatní potrubí budou (v případě jejich nefunkčnosti) před demolicí mostu odstraněna.

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se zavěsí část mostu, ten se v určených bodech rozpojí a snese se na rostlý terén, kde se bezpečně odstraní opláštění a nakonec se rozřeže ocelová konstrukce.

Před demolicí mostní konstrukce bude pomocí hydraulických nůžek vystříhána nebo shozena podlaha mostu, která je zhotovena z PZD desek. Desky jsou osazeny do ocelového rámu dopravních mostů. Desky budou shozeny na volnou plochu pod mosty. Suť z desek se naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu.

Z pracovní plošiny se před první podpěrou odstraní opláštění dopravního mostu. A to v místech kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstříhne a také kde bude umístěn dvojúvazek zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází z poháněcí nebo přesýpací stanice, bude z pracovní plošiny odstraněno opláštění mostu v místech pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek. Jakmile bude oddělována část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před první podpěrou, a následně bude rozpojen u výstupu od stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Ty se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby, který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování. Nepodaří-li se odstranit všechny betonové desky PZD z podlahy před snesením mostu, budou tyto odstraněny po odpálení vrchní OK konstrukce.

Nakonec bude pod jeřáb zavěšena podpěra mostu a u patky bude upálena. Po snesení na manipulační plochu se rozpálí a odveze k sešrotování. Betonové patky pod podpěrami budou bouracím kladivem vybourány, nakladačem naloženy a odvezeny na zpevněnou manipulační plochu.

Stejným technologickým postupem bude odstraněn dopravní most mezi jednotlivými podpěrami a mezi poslední podpěrou a objektem č.20 u mostu A-B a následně stejně u dopravního mostu B-C mezi objekty č.20 a č.24. Most C-D se odstraní po demolicí potrubních a kabelových vedeních, na něm umístěných. Podpory mostu podél budovy Lahvářny budou pouze odpáleny v úrovni základových patek, které se ponechají v zemi. Ostatní podpory budou odstraněny včetně jejich základových patek.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s.. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Železobetonové podlahy mostů budou vybourány před snesením OK dopravních mostů. Po odstranění konstrukce dopravních mostů budou pomocí strojního bouracího kladiva rozrušeny patky podpěr mostů do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

38. SO 36 - DOPRAVNÍ MOSTY – MOST č. 21, MOST č. 22**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo:
 Průmyslová stavba
 Liniová stavba – nadzemní ocelová konstrukce na ocelových stojinách

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/1

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Mosty spojují přesýpací stanici PS 5 s rohovou přesýpací stanicí u třídiřny a sloužily k přepravě surovin mezi aglomerací a homogenizační skládkou.

Tento dopravní most sloužil k dopravě rud a koncentrátů. Konstrukce mostu je provedena z ocelové příhradové konstrukce, podepřené rámovými ocelovými stojkami. Opláštění a zastřešení je provedeno částečně z ocelového profilovaného plechu a z větší části pak z rovných plechů opatřených v minulosti nátěry. Podlaha mostu je tvořena železobetonovými prefabrikovanými deskami. Most je veden ve výšce cca 6 m nad zemí, jeho šířka je cca 8 m v úseku délky 96 m, 5,5 m v úseku délky 76 m, výška mostu je cca 5 m. Základy ocelových stojek jsou tvořeny betonovými patkami.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Délka mostu	most 21	71 m
	most 22	96 m
Rozměry mostu	most 21	5,5 x 4,2 m
	most 22	8,1 x 5 m
přesýpací a napínací stanice mostu 21		9,2 x 8 x 11 m
napínací stanice mostu 22		8,1 x 3 x 4,2 m
Výška (nad/pod terénem)		+6 m/-0 m
Půdorysná plocha		1 020 m ²
Obestavěný prostor		5 216 m ³
Počet podlaží		1 PL
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů		
Azbest	přítomnost byla zjištěna v opláštění	

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekty mostů, určené k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Spojují přesýpací stanici PS 5 s třídírnou. Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**a) Přípravné práce a konstrukce**

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Most č. 21 a most č.22

Před vlastní demolicí bude z celé trasy dopravního mostu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Dopravní most č. 22 je rozměrově a váhově jedním z nejmohutnějších ze všech odstraňovaných mostů aglomerace. Pro snížení jeho hmotnosti je nutné vyklidit veškerý materiál, a to shobením na manipulační plochu pod mostem. Stejně bude odstraněna podlaha z betonových desek PZD.

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se zavěsí část mostu, ten se v určených bodech rozpojí a snese se na rostlý terén, kde se bezpečně odstraní opláštění a nakonec se rozřeže ocelová konstrukce.

Před demolicí mostní konstrukce bude pomocí hydraulických nůžek vystřihána nebo shozena podlaha mostu, která je zhotovena z PZD desek. Desky jsou osazeny do ocelového rámu dopravních mostů. Desky budou shozeny na volnou plochu pod mosty. Suť z desek se naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu.

Z pracovní plošiny se před první podpěrou odstraní opláštění dopravního mostu. A to v místech kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstřihne a také kde bude umístěn dvojúvazek zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází z objektu nebo přesýpací stanice, bude z pracovní plošiny odstraněno opláštění mostu v místech pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek.

Jakmile bude oddělovaná část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před první podpěrou, a následně bude rozpojen u výstupu od stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Manipulace s azbestocementovými deskami bude probíhat tak, aby nedocházelo k lámání, praskání či jakémukoli jinému poškození azbestocementových desek a tím k vývinu polétavých azbestových vláken.

Kontejnery se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby a který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování. Nepodaří-li se odstranit všechny betonové desky PZD z podlahy před snesením mostu, budou tyto odstraněny po odpálení vrchní OK.

Nakonec bude pod jeřáb zavěšena podpěra mostu a u patky bude upálena. Po snesení na manipulační plochu se rozpálí a odveze k sešrotování. Betonové patky pod podpěrami budou bouracím kladivem vybourány, nakladačem naloženy a odvezeny na zpevněnou manipulační plochu.

Stejným technologickým postupem bude odstraněn dopravní most mezi jednotlivými podpěrami a mezi přesýpacími stanicemi u mostu č. 21 a mezi podpěrami a objektem č.2 u mostu č.22.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Železobetonové podlahy mostů budou vybourány před snesením OK dopravních mostů. Po odstranění konstrukce dopravních mostů budou pomocí strojního bouracího kladiva rozrušeny patky podpěr mostů do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru. Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost a to do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

39. SO 37 - DOPRAVNÍ MOSTY – MOST č. III.**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo:
 Průmyslová stavba
 Liniová stavba – nadzemní ocelová konstrukce na ocelových stojinách

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/1

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Dopravní most č. III. spojuje zásobník B s třídírnou. Jeho délka činí 60,35 m, šířka 4,7 m a výška 3,5 m. Polovina mostu je vodorovná ve výšce cca 6 m nad ú.t., druhá polovina je šikmá a stoupá do přesýpací stanice PS 4.

Tyto dopravní mosty sloužily k dopravě rud a koncentrátů. Konstrukce mostů je provedena z ocelové příhradové konstrukce, podepřené rámovými ocelovými stojkami. Zastřešení je provedeno z ocelových profilovaných plechů, opláštění je z drátěného skla v ocelových profilech a osinkocementových desek. Podlaha mostu je tvořena železobetonovými prefabrikovanými deskami. Mosty jsou vedeny ve výšce cca 6 m nad zemí. Základy ocelových stojek jsou tvořeny betonovými patkami.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry mostu	most č. III.	60,35 x 5,2 x 3,7 m
Výška (nad/pod terénem)		6 m
Půdorysná plocha		314 m ²
Obestavěný prostor		1 1161 m ³
Počet podlaží		1 PL
Objem hmot	viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost byla zjištěna v opláštění	

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekty mostů, určené k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Visutý most č.20, ústící do třídílny, byl již stržen. Visutý most č.III. spojuje zásobník B s třídílnou.

Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přivaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**a) Přípravné práce a konstrukce**

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se zavěsí část mostu, ten se v určených bodech rozpojí a snese se na rostlý terén, kde se bezpečně odstraní opláštění a nakonec se rozřeže ocelová konstrukce.

Před demolicí mostní konstrukce bude pomocí hydraulických nůžek vystříhána nebo shozena podlaha mostu, která je zhotovena z PZD desek. Desky jsou osazeny do ocelového rámu dopravních mostů. Desky budou shozeny na volnou plochu pod mosty. Suť z desek se naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu.

Z pracovní plošiny se před první podpěrou odstraní opláštění dopravního mostu. A to v místech kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstřihne a také kde bude umístěn dvojúvazek zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází z poháněcí stanice, bude z pracovní plošiny odstraněno opláštění mostu v místech pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek.

Jakmile bude oddělovaná část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před první podpěrou, a následně bude rozpojen u výstupu od poháněcí stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Ty se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby a který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování. Nepodaří-li se odstranit všechny betonové desky PZD z podlahy před snesením mostu, budou tyto odstraněny po odpálení vrchní OK.

Nakonec bude pod jeřáb zavěšena podpěra mostu a u patek bude upálena. Po snesení na manipulační plochu se rozpálí a odveze k sešrotování. Betonové patky pod podpěrami budou bouracím kladivem vybourány, nakladačem naloženy a odvezeny na zpevněnou manipulační plochu.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Po stržení nadzemní části objektu budou pomocí strojního bouracího kladiva rozrušeny základy a patky sloupů do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

40. SO 38 - DOPRAVNÍ MOSTY – MOST č. 26, MOST č. 27, MOST č. C 18**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo:
 Průmyslová stavba
 Liniová stavba – nadzemní ocelová konstrukce na ocelových stojinách
 Mosty č.26 a C 18 jsou již strženy.

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/1

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Mosty spojují tunel vagónové vykládky se zásobníkem „A“, přesýpací stanicí PS 0 a objekty předemílání koksu a vápence. Tato dopravní cesta sloužila k dopravě koksu a vápence z výklopníků.

Všechny tyto mosty jsou již strženy, mosty C 18 a 26 jsou i odstraněny. Jsou uváděny pro potřebu demoličních výměrů a odstranění z evidence katastru nemovitostí.

Most 27 je stržen na zem vedle přesýpací stanice PS 0. Konstrukce mostu je provedena z ocelové příhradové konstrukce. Zastřešení je z ocelových profilovaných plechů, opláštění je z drátěného skla v ocelových profilech a osinkocementových desek. Podlaha mostu je tvořena železobetonovými prefabrikovanými deskami.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry mostu most č. 27	30 x 3,5 x 3,2 m
Délka mostů celková	92,70 m
Výška (nad/pod terénem)	+12 až +18 m
Půdorysná plocha	104 m ²
Obestavěný prostor	334 m ³
Počet podlaží	1 PL
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost byla zjištěna v opláštění

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání stavebnímu podnikateli, který bude provádět bourací práce**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a který musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt mostu, určený k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Mosty č.C18 (pokračování tunelu 5 od výklopníků) a č.26 (mezi bývalým zásobníkem A a přesýpací stanicí PS 1), byly již strženy a odstraněny. Visutý most č.27 spojuje přesýpací stanicí PS 0 s objektem předemílání koksu a vápence a také ten je již stržen na zem vedle přesýpací stanice.

Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolici nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přivaděčích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

zásypové materiály nebudou vytvářeny.

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**a) Přípravné práce a konstrukce**

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkovi.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

OK dopravního mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování.

Opláštění (Az-ce desky, sklo) mostu je pádem mostu vydrnceno na zem pod mostem. Azbestocementové desky budou ručně vysbírány a ukládány do přistavených kontejnerů. Ty se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby, který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Nakonec bude pod jeřáb zavěšena podpěra mostu a u patek bude upálena. Po snesení na manipulační plochu se rozpálí a odveze k sešrotování. Betonové patky pod podpěrami budou bouracím kladivem vybourány, nakladačem naloženy a odvezeny na zpevněnou manipulační plochu.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Most nemá podzemní konstrukce.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

41. SO 39 - DOPRAVNÍ MOSTY – MOSTY č. 11, 12 a 13, MOST č. II.**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo:
 Průmyslová stavba
 Liniová stavba – nadzemní ocelová konstrukce na ocelových stojinách

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvláště chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/1

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Mosty spojují výklopníky přes přesýpací stanici PS 3 s objekty drtírny a třídírny. Tato dopravní cesta sloužila k dopravě koksu, vápence a rud.

Konstrukce mostů je provedena z ocelové příhradové konstrukce, podepřené rámovými ocelovými stojkami. Zastřešení je provedeno z ocelových profilovaných plechů, opláštění je z drátěného skla v ocelových profilech a osinkocementových desek. Podlaha mostů je tvořena železobetonovými prefabrikovanými deskami. Mosty jsou vedeny v různé výšce nad zemí, jejich šířka je 3,50 m, výška mostů cca 3,5 m u mostů 12 a 13. Most II. je široký 5,5 m, jeho výška je 4,2 m a je ukloněn k severu se zděnou napínací stanicí.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry mostů	most č.11	30 x 3,8 x 3,2 m
	most č.12	70 x 3,8 x 3,2 m
	most č.13	45 x 3,5 x 3,2 m
	most č.II.	63 x 5,5 x 4,2 m
Výška (nad/pod terénem)		+0 až +12 m
Půdorysná plocha celkem		880 m ²
Obestavěný prostor		3 163 m ³
Počet podlaží		1 PL
Objem hmot	viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů	
Azbest	přítomnost byla zjištěna v opláštění	

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání stavebnímu podnikateli, který bude provádět bourací práce**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekty mostů, určené k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Všechny tři mosty ústí do přesýpací stanice PS 3 a jednotlivě spojují rotorový výklopník (most 11), přesýpací stanici PS 4 (most 12) a drtírnu (most 13). Most č. II. spojuje drtírnu a třídírnu.

Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolice nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přívaděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude

předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytyčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Mosty č.11, 12, 13 a most č.II

Před vlastní demolicí bude z celé trasy dopravního mostu v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Pro snížení jejich hmotnosti je nutné vyklidit veškerý materiál a to shobením na manipulační plochu pod mostem. Stejně bude odstraněna podlaha z betonových desek PZD.

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se zavěsí část mostu, ten se v určených bodech rozpojí a snese se na rostlý terén, kde se bezpečně odstraní opláštění a nakonec se rozřeže ocelová konstrukce.

Před demolicí mostní konstrukce bude pomocí hydraulických nůžek vystříhána nebo shozena podlaha mostu, která je zhotovena z PZD desek. Desky jsou osazeny do ocelového rámu dopravních mostů. Desky budou shozeny na volnou plochu pod mosty. Suť z desek se naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu.

Z pracovní plošiny se před první podpěrou odstraní opláštění dopravního mostu. A to v místech kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstříhne a také kde bude umístěn dvojúvazek zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází z objektu,

poháněcí nebo přesýpací stanice, bude z pracovní plošiny odstraněno opláštění mostu v místech pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek.

Jakmile bude oddělovaná část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před první podpěrou, a následně bude rozpojen u výstupu od stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Manipulace s azbestocementovými deskami bude probíhat tak, aby nedocházelo k lámání, praskání či jakémukoli jinému poškození azbestocementových desek a tím k vývinu polétavých azbestových vláken.

Kontejnery se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby a který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování. Nepodaří-li se odstranit všechny betonové desky PZD z podlahy před snesením mostu, budou tyto odstraněny po odpálení vrchní OK.

Nakonec bude pod jeřáb zavěšena podpěra mostu a u patky bude upálena. Po snesení na manipulační plochu se rozpálí a odveze k sešrotování. Betonové patky pod podpěrami budou bouracím kladivem vybourány, nakladačem naloženy a odvezeny na zpevněnou manipulační plochu.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytríděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Železobetonové podlahy mostů budou vybourány před snesením OK dopravních mostů.

Po odstranění konstrukce dopravních mostů budou pomocí strojního bouracího kladiva rozrušeny patky podpěr mostů do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru. Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

42. SO 40 - DOPRAVNÍ MOSTY – MOSTY č. 2, 6, 7, 10, MOST č. B8**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo:
 Průmyslová stavba
 Liniová stavba – nadzemní ocelová konstrukce na ocelových stojinách

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/1

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Dopravní mosty spojují třídníru s mlýnicí vápna a směšovacími zásobníky. Tato dopravní cesta sloužila k dopravě mletého vápence a materiálů z třídníry.

Konstrukce mostů je provedena z ocelové příhradové konstrukce, podepřené rámovými ocelovými stojkami a místy uchycená na objekty. Zastřešení je provedeno z ocelových profilovaných plechů, opláštění je z drátěného skla v ocelových profilech a osinkocementových desek. Podlaha mostů je tvořena železobetonovými prefabrikovanými deskami. Mosty jsou vedeny v různé výšce od země, výška mostů je 3,5 m, šířka mostů je různá. Základy ocelových stojek jsou tvořeny betonovými patkami.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Rozměry mostů	most č.2	33 x 8,1 x 5 m
	most č.6	57,5 x 4,8 x 3,7 m
	most č.7	30 x 5,2 x 3,7 m
	most č.10	30 x 3,2 x 3,2 m
	most č.B8	36 x 2,9 x 3,2 m
Výška (nad/pod terénem)		0 – 12 m
Půdorysná plocha celkem		803 m ²
Obestavěný prostor		3 570 m ³
Počet podlaží		1 PL
Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů		
Azbest		přítomnost byla zjištěna v opláštění

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP č.j.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání stavebnímu podnikateli, který bude provádět bourací práce**

Jedná se o objekt pozemního stavitelství, který svým stavebním a technologickým charakterem a technickým stavem již neplní svou funkci a musí být odstraněn. Dalším z důvodů jeho odstranění je dílčí kontaminace stavebních konstrukce. Demolice objektu bude provedena do hloubkové úrovně max. -3,00 m p.ú.t., popřípadě na základovou spáru. Objekt není udržován, konstrukce již vykazují určitá porušení, u ocelových konstrukcí objektů je patrná částečná koroze.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekty mostů, určené k likvidaci, se nachází v jižní části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Mosty spojují mezi sebou objekty mlýnice, třídírny a směšovací zásobníky.

Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolicí nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

V rámci přípravných prací se provede kontrola odpojení likvidovaných objektů od všech energetických přípojek a dále od všech podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Tyto práce se provedou v předstihu na základě podkladů energetika nabyvatele a pracovníků, kteří tyto inženýrské sítě obhospodařovali a zabezpečovali jejich provoz a údržbu. Rozvody podzemních vedení inženýrských sítí zůstávají v provozu, budou vytýčeny a chráněny proti pojezdu stavebními mechanismy.

Likvidované objekty se zabezpečí proti vniknutí neoprávněných osob a celý prostor stavby se vyznačí girlandami. Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě je možný pohyb třetích osob, bude demolice nadzemní části (snesení objektu - zbourání) provedena v co nejkratší době.

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolice střežen nebo bude demolice každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkov.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Před vlastní demolicí bude z celé trasy dopravních mostů v předstihu vypleněn a vystěhován zbytek technologických zařízení a veškerý volně uložený materiál a ocelové nenosné konstrukce. Pro snížení jejich hmotnosti je nutné vyklidit veškerý materiál a to shobením na manipulační plochu pod mostem. Stejně bude odstraněna podlaha z betonových desek PZD.

Demolice dopravního mostu bude provedena pomocí jeřábů, na který se zavěsí část mostu, ten se v určených bodech rozpojí a snese se na rostlý terén, kde se bezpečně odstraní opláštění a nakonec se rozřeže ocelová konstrukce.

Před demolicí mostní konstrukce bude pomocí hydraulických nůžek vystřihána nebo shozena podlaha mostu, která je zhotovena z PZD desek. Desky jsou osazeny do ocelového rámu dopravních mostů. Desky budou shozeny na volnou plochu pod mosty. Suť z desek se naloží a odveze na zpevněnou manipulační plochu.

Z pracovní plošiny se před první podpěrou odstraní opláštění dopravního mostu. A to v místech

kde se pomocí hydraulických nůžek ocelová konstrukce mostu odstřihne a také kde bude umístěn dvojúvazek zavěšení prvního jeřábu. Tam, kde dopravní most vychází z objektu, poháněcí nebo přesýpací stanice, bude z pracovní plošiny odstraněno opláštění mostu v místech pro zavěšení pod jeřáb a rozpojení OK pomocí hydraulických nůžek.

Jakmile bude oddělovaná část dopravního mostu zavěšena pod jeřáby, bude nůžkami rozpojen most před první podpěrou, a následně bude rozpojen u výstupu od stanice. Po rozpojení bude mostní konstrukce snesena na manipulační plochu pod mostem.

Po zajištění stability mostu bude ručně odstraněno opláštění tohoto mostu. Azbestocementové desky budou ručně odstraňovány z mostu a ukládány do přistavených kontejnerů. Manipulace s azbestocementovými deskami bude probíhat tak, aby nedocházelo k lámání, praskání či jakémukoli jinému poškození azbestocementových desek a tím k vývinu polétavých azbestových vláken.

Kontejnery se po naplnění uzavřou a odvezou k odstranění. Demontáž azbestocementových desek a manipulace s nimi bude prováděna dle vypracovaného TP dodavatelem stavby, který bude schválen Krajskou hygienickou stanicí.

Po odstranění azbestocementových desek budou odstraněny plechy a výplň z drátěného skla.

Po odstranění opláštění mostu bude pomocí hydraulických nůžek rozřezána OK dopravního mostu na přepravní rozměry a odvezena k sešrotování. Nepodaří-li se odstranit všechny betonové desky PZD z podlahy před snesením mostu, budou tyto odstraněny po odpálení vrchní OK.

Nakonec bude pod jeřáb zavěšena podpěra mostu a u patky bude upálena. Po snesení na manipulační plochu se rozpálí a odveze k sešrotování. Betonové patky pod podpěrami budou bouracím kladivem vybourány, nakladačem naloženy a odvezeny na zpevněnou manipulační plochu.

Stržený materiál bude selektivně tříděn, nakládán a odvážen na zpevněnou manipulační plochu. Ocel, dřevo a lepenka budou vytříděny a uloženy na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu nakládání. Ostatní stavební suť bude naložena a odvezena na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci. Ocelové konstrukce budou páleny plamenem na přepravní rozměry a odvezeny k předání majiteli VÍTKOVICE, a.s. k dalšímu zpracování.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Železobetonové podlahy mostů budou vybourány před snesením OK dopravních mostů. Po odstranění konstrukce dopravních mostů budou pomocí strojního bouracího kladiva rozrušeny patky podpěr mostů do hloubky max. 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu, resp. po základovou spáru.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytřídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

43. SO 41 - DOPRAVNÍ MOSTY – MOST č. C19**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 02093

Průmyslová stavba

Liniová stavba – nadzemní ocelová konstrukce na ocelových stojinách, již stržena

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město

obec: 554821 Ostrava

katastrální území: 714071 Vítkovice

list vlastnictví: 14

vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,

Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070

Parcelní číslo: 1125/1

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Tento most sloužil k obsluze drtiče třísek, nyní je již stržen. Od budovy drtiče vedl v minulosti dopravníkový most o délce 54 m (inv.č. 02093). Ocelová konstrukce mostu je již odstraněna, torzo mostu tak tvoří jen několik železobetonových patek, s výškou cca 1 m nad terén.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Délka mostu (54 m) most již stržen

Rozměry patek 3,0 x 2,5 m

Výška (nad/pod terénem) -

Přodorysná plocha -

Obestavěný prostor -

Počet podlaží -

Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů

Azbest přítomnost nebyla zjištěna

Objekt drtiče třísek se sociální budovou byl v nedávné minulosti v rámci revitalizace skládky HOMO I. zcela odstraněn.

Do projektu sanace je zahrnut pouze z důvodu zařazení do žádosti o odstranění stavby, neboť není dosud vymazán z evidence katastru nemovitostí.

44. SO 42 - DOPRAVNÍ MOSTY – MOST č. 3**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****a) identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby**

Inventární číslo: 02054

Průmyslová stavba

Liniová stavba – nadzemní ocelová konstrukce na železobetonových stojinách, nyní již stržen

b) údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

okres: CZ0806 Ostrava – město
 obec: 554821 Ostrava
 katastrální území: 714071 Vítkovice
 list vlastnictví: 14
 vlastnické právo: VÍTKOVICE, a.s.,
 Ruská 2887/101, Vítkovice, 703 00 Ostrava, IČ 45193070
 Parcelní číslo: 1125/1

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**a) stručný popis stavby a jejích konstrukcí**

Tento most sloužil k obsluze homogenizační skládky I. Konstrukce mostu byla provedena z ocelové příhradové konstrukce, podepřené ocelovými stojkami, opláštění a zastřešení z plechů, opatřených nátěry a vlnitým eternitem, podlaha mostu železobetonové prefabrikované desky. V současné době je již most stržen, včetně nadzemních částí stojek. Torzo mostu nyní tvoří základy ocelových stojek – 17 železobetonových patek s odhadnutou velikostí 5 x 2 x 2 m.

b) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Délka mostu (430,5 m) most již stržen
 Rozměry patek 23 ks – 4 x 0,6 x 2,4 m
 Výška (nad/pod terénem) -
 Půdorysná plocha 55 m²
 Obestavěný prostor 132 m³
 Počet podlaží -
 Objem hmot viz Příloha G – Rekapitulace objemů a hmotností demoličních materiálů
 Azbest přítomnost nebyla zjištěna

c) připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení

připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno

d) ochranná a bezpečnostní pásma

nejsou stanovena

e) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí

Objekt byl Rozhodnutím ČIŽP čj.9/OV/3036/05/Pom ze dne 2. 5. 2005 zařazen mezi znečištěné stavební konstrukce s určením k celkové demolici.

f) vliv na okolí stavby

Bourací práce stavby nebudou mít vliv na její okolí, životní prostředí bude zlepšeno odstraněním kontaminovaných konstrukcí a staveb v havarijním stavu.

C. ZÁSADY BOURACÍCH PRACÍ**a) stav stavby při předání**

Objekt mostu byl již odstraněn, k demolici zůstávají jeho základové patky.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště

Objekt mostu, určený k likvidaci, se nachází ve střední části dílčího území VÍTKOVICE, a.s. – Aglomerace. Most již byl v minulosti stržen, k likvidaci zůstávají patky jeho nosné konstrukce.

Území Aglomerace je v současné době opuštěné a nachází se na něm několik vymezených sanačních ploch a soubor 42 objektů, určených k demolici v rámci sanace starých ekologických zátěží.

Přístup a příjezd k objektu je po vnitrozávodních komunikacích. Stávající systém vnitřní dopravy v objektu i napojení na vnější dopravní systém zůstane zachován. Vnitřní dopravní systém (vnitrozávodní komunikace a volné plochy) se využijí k dopravě a k parkování stavebních strojů a dopravních mechanismů.

Strojní prostředky se budou pohybovat na úrovni -0,00 m. Pro nakládku materiálu a provedení dopravních výkonů při přepravě likvidovaných materiálů, vzniklých v souvislosti s prováděním demolice se pro dopravu v tomto prostoru využije komunikační systém lokality.

V době, kdy bude probíhat demolice objektu, nebude v areálu probíhat žádná výroba. Demolice nebude přerušena výroba ani v dalších částech areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body

Připojení objektu k sítím již bylo v minulosti zrušeno. Odpojení bylo provedeno na hlavních přiváděcích do areálu a v rozvodnách.

d) zásypové materiály

Veškerý vybouraný demoliční materiál bude odvážen na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (s využitím výsledků doprůzkumu) a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D. TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ

a) Přípravné práce a konstrukce

Prostor, kde se budou bourací práce provádět, bude v průběhu demolicе střežen nebo bude demolicе každý den ukončena tak, aby ponechaná část i nadále plnila statickou funkci.

Kovový odpad bude zajištěn proti zcizení okamžitým předáním vlastníkovi.

b) Odstranění zeleně

Před demolicemi objektů musí být v předstihu provedeno odstranění náletové a vzrostlé zeleně v bezprostředním okolí demolovaných objektů, a to v souladu s pravomocným rozhodnutím ÚMěOb Vítkovice, odboru výstavby, ŽP a VH. Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil se prostor pro nakládání s nabouraným materiálem.

c) Demolice nadzemních konstrukcí

Objekt nemá nadzemní konstrukce. Dopravní most již byl odstraněn. Zůstaly jen základové patky podpěrných konstrukcí.

d) Demolice podzemních ŽB konstrukcí, zdiva, podlah a základů

Patkové základy budou rozrušeny sbíjecím kladivem a bagrem vyzdviženy po úroveň základové spáry.

Nabouraný betonový a železobetonový materiál bude bagrem odtěžen a odvezen na zpevněnou manipulační plochu k dalšímu vytrídění a podrcení na požadovanou frakci.

e) Zásyp výkopu

Do vytěženého prostoru bude nakladačem navezen a následně zarovnáván inertní materiál jako zásyp výkopu. Jako inertní materiál bude použit nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 16 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách hutněn pomocí vibračního válce a vibračních desek na požadovanou únosnost a to do úrovně – 0,00 m budoucího terénu celého areálu aglomerace.

E. SITUACE STAVBY

Situace odstraňované stavby v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

D 1.2. Demolice ostatních objektů**45. SO 43 – DEMOLICE POTRUBNÍCH VEDENÍ****Popis**

Potrubní rozvody jsou tvořeny ocelovým potrubím různé dimenze, z nichž některá jsou izolovaná minerálními vlnami s plechovou povrchovou úpravou. Podpěrné sloupy jsou příhradové konstrukce nebo trubkové stojiny. Podružné rozvody jsou umístěny na konzolách vetknutých do vnějších zdí budov. Potrubí sloužila k přepravě plynů a kapalných látek pro provoz aglomerace.

U jednotlivých objektů se musí odstranit venkovní nadzemní potrubní rozvody umístěné jednak na podpěrných ocelových příhradových konstrukcích a jednak zavěšené přímo na objektech určených k demolici. Při demolici potrubních rozvodů koksárenského plynu je nutno počítat s hořlavými usazeninami z přenášeného plynu.

Nosné podpěrné sloupy jsou osazeny na betonových patkách – základech, vně objektů určených k demolici.

Demolice potrubních rozvodů včetně příslušenství musí být provedena v předstihu před ostatními demolicemi.

Odstraňovaná potrubí

Potrubí koksového plynu	DN 800	1 120 m	s pevnými úsadami
	DN 600	110 m	s pevnými úsadami
	DN 500	110 m	s pevnými úsadami
	DN 400	295 m	s pevnými úsadami
	DN 200	172 m	s pevnými úsadami
Potrubí horkovodní	DN 100	2 x 195 m	opláštěné minerální vatou a plechem
	DN 200	2 x 845 m	opláštěné minerální vatou a plechem
Kyslíkovod	DN 50	1 040 m	nutná přeložka
Další neidentifikovaná potrubí	DN 1", 5/4", 3"	3 x 1 200 m	

Demolice potrubí, podpěrných konstrukcí

Jednotlivá potrubí budou před demolicí zavěšena autojeřábem na lana a pomocí bagru s hydraulickými nůžkami budou rozpojena na potřebnou rozměrovou a váhovou velikost. Uvolnění uchycení potrubí k podpěrným sloupům a konzolám na objektech bude provedeno v bezprostředním předstihu plamenem nebo hydraulickými nůžkami.

Z horkovodních potrubí bude na zemi odstraněno plechové opláštění a tepelná izolace. Materiál bude roztříděn a odvezen k odstranění na skládku. Ocel a plech budou sešrotovány a předány nabyvateli.

Z potrubí koksového plynu budou odstraněny pevné úsady, které se obvykle v těchto potrubích vyskytují. Předpokládané množství úsad je 20% objemu potrubí. S pevnými úsadami bude nakládáno jako s nebezpečnými odpady.

Po odstranění veškerého potrubí budou demontovány podpěrné ocelové sloupy. Ty se zavěsí na jeřáb, u základových patek se plamenem odříznou a snesou k dalšímu zpracování na plochu. Zde se zpracují na přepravní rozměry a předají nabyvateli. Podpory, které nesou mostní konstrukce budou odstraňovány spolu s demolicemi mostů.

Demolice základů

Betonové patky pod podpěrnými sloupy se vybourají bouracím kladivem až po úroveň základové spáry, bagrem se odtěží, naloží a odvezou na manipulační plochu ke zpracování.

Zásyp výkopu

Do výkopu po odstraněných patkách a základech, bude navezen čistý nadrcený materiál z demolic nebo inertní materiál a zhutněn na požadovanou mez.

Přeložka kyslíkovodu

Řešena samostatným dílčím projektem v příloze E.14 tohoto projektu.

46. SO 44 – DEMOLICE ZPEVNĚNÝCH PLOCH, ČÁSTÍ KOMUNIKACÍ, RAMP, JÍMEK VČETNĚ ODČERPÁNÍ NÁPLNÍ, STARÝCH ZÁKLADŮ, KTERÉ NEJSOU SOUČÁSTÍ VYJMENOVANÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ, OBRUB A ZPEVNŮJÍCÍCH PRVKŮ, SUTÍ, LIKVIDACE HYDROGEOLOGICKÝCH VRTŮ

Demolice zpevněných ploch a části komunikací bude provedena v návaznosti na demolici jednotlivých stavebních objektů a dle harmonogramu a postupu sanačních prací. Po demolici nadzemních částí objektů bude současně s demolicí podlah a základů probíhat demolice zpevněných ploch v jejich bezprostředním okolí. Některé zpevněné plochy jsou součástí stavebních konstrukcí, které byly dříve odstraněny. Celková délka demolovaných komunikací je 3 190 m, plocha 9 650 m².

Část komunikací (viz výkres C 05) bude ponechána bez bourání pro další provoz v areálu aglomerace. Komunikace ponechané pro další provoz mají délku 850 m. Podél těchto komunikací budou při provádění plošných překryvů a terénních úpravách zahlobeny odvodňovací příkopy.

Předpokládá se, že zpevněné plochy nejsou jen povrchové, ale jsou pod nimi základy, neobjevené prázdné betonové jímky, zasypané a zborcené jímky nebo neurčité prostory, ve kterých se může nacházet kapalina, kanalizační potrubí. Kapalná náplň bude vyčerpána a odvezena k odstranění podle stupně znečištění do příslušného zařízení. Konstrukce pod těmito plochami budou vybourány a výkopy zpětně zavezeny inertními materiály z demolice. Podloží těchto konstrukcí bude ovzorkováno provozním monitoringem na přítomnost kontaminantů (viz D 2.3.).

Demolice zpevněných ploch

Jednotlivé druhy povrchů budou vybourány bouracím kladivem do úrovně jejich základových vrstev. Nabouraný materiál se naloží nakladačem a odveze k vytřídění na manipulační plochu. Podloží zpevněných ploch bude ovzorkováno na přítomnost kontaminantů provozním monitoringem (viz D 2.3.).

Demolice zpevněných ploch a komunikací bude postupovat souběžně s demolicí nadzemních objektů. Po stržení objektů bude jako poslední, spolu se základy odstraněna komunikace nebo manipulační plocha.

Demolice podloží a základů

Podloží pod zpevněnými plochami zůstane zachováno, nebude-li prokázána kontaminace. Jestliže se při demolici zpevněných ploch objeví staré základy nebo patky či jiné konstrukce, budou bouracím kladivem vybourány do úrovně -3,0 m p.ú.t., případně po základovou spáru, vyzdviženy a nakladačem naloženy a odvezeny na manipulační plochu,

Odstranění pražců

V celém prostoru aglomerace se nachází několik velkých a vícero menších shromaždišť či jednotlivě ležících železničních pražců, pocházejících z demolice vlečkových kolejí. Dvě velká shromaždiště se nacházejí v jižní části, v prostoru mezi výklopníky a mosty č.21 a 22, třetí velké shromaždiště se nachází podél vlečkové koleje Ru66 pod mostem B-C (mapová příloha C 11). Ostatní shromaždiště jsou menší nebo jednotlivě rozptýlené kusy pražců.

Tento dřevěný materiál, mající charakter nebezpečného odpadu, bude odstraněn naložením, odvozem a zneškodněním v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, např. spalovně NO.

Odstranění TKO

V prostoru pod mostem č.22 se nachází větší množství pneumatik, pásové gumy a plastů. Tento druh odpadu v menších množstvích se nachází i na jiných místech v prostoru aglomerace. Podobné odpady obsahují i některé prostory demolovaných objektů. Odhadované množství je 10 tun.

TKO budou odstraněny naložením a odvozem na skládku příslušné kategorie.

Likvidace vrtů

V zájmovém prostoru lokality aglomerace se nachází 16 doposud zachovaných, trvale vystrojených hydrogeologických vrtů, které budou v rámci prováděných sanačních prací likvidovány.

Hydrogeologické vrty byly zahlobeny do předkvartérního podloží a vystrojeny PVC pažnicí o průměru 160 mm se šterbinovou perforací. Svrchní plná část pažnice byla až k terénu utěsněna bentonitovou směsí a vrt byl osazen ocelovým zhlavím s uzamykatelným uzávěrem.

Tabulka 8: Údaje vrtů, určených k likvidaci

Sonda	hloubka [m]	výstroj	hladina podzemní vody [m p.t.]		souřadnice		
			naražená	ustálená	Y	X	Z (terén)
HG 1/C	10	PVC Ø 160 mm	6	6,6	471 331,740	1 104 343,560	220,460
HG 2/C	11	PVC Ø 160 mm	5,4	5,94	470 995,010	1 104 216,750	215,250
HG 3/C	13,5	PVC Ø 160 mm	5,5	5,63	470 881,620	1 104 294,510	215,240
HG 4/C	12	PVC Ø 160 mm	4,7	5,1	470 619,280	1 104 112,820	214,150
HG 5/C	13,6	PVC Ø 160 mm	4,4	4,98	470 571,980	1 103 929,180	213,890
HG 9/C	10	PVC Ø 160 mm	6,3	7,27	470 045,430	1 104 442,360	216,960
HG 10/C	8	PVC Ø 160 mm	5	6,17	470 846,470	1 104 539,420	216,300
HG 11/C	8,5	PVC Ø 160 mm	6,2	6,11	471 267,870	1 104 590,270	220,850
HG 12/C	9,9	PVC Ø 160 mm	7	7,5	470 959,080	1 104 554,190	218,300
Sanační plocha SP-6							
HG 13/C	11	PVC Ø 160 mm	3,9	3,44	470 578,700	1 104 387,940	212,578
HG 18/C	15	PVC Ø 160 mm	7	7,14	470 646,442	1 104 380,282	216,658
Objekt 27a - předsunutá trafostanice							
HG 19/C		PVC Ø 160 mm		5,425	470 649,959	1 104 013,892	214,433
Slévárna barevných kovů							
HG 14/C	10	PVC Ø 160 mm	nenaraž	6,71	471 230,326	1 104 664,926	220,948
HG 15/C	10	PVC Ø 160 mm	4,9	6,67	471 192,184	1 104 586,194	219,466
HG 16/C	11	PVC Ø 160 mm	6,6	6,55	471 127,977	1 104 610,874	218,729
LABRESO (ALFENI)							
HG 17/C	12	PVC Ø 160 mm	8,7	7,39	470 954,164	1 104 598,713	218,107

Jednotlivé vrty budou likvidovány vytažením ocelové chráničky a v rámci možností i plastové výstroje vrtu, zasypaním vrtu inertním materiálem a v úrovni 0 až 3 m pod terénem dusanou jílocementovou zátkou.

O likvidaci každého vrtu bude vyhotoven protokol.

Likvidovány nebudou vrty na výstupním profilu - hydrogeologické vrty HG-13/C, HG-8/C, HG-7/C, HG-6/C, VP-2/C.

Odstranění sutí, částí starých základů, obrub, jímek

V celém prostoru aglomerace jsou jak v blízkosti demolovaných objektů, tak i volně v prostoru různé části starých základů, skládky či hromady sutí, betonových pražců, různých obrub nebo výstupů vzduchotechniky z podzemí objektů či kanalizací. Tato místa jsou z větší části identifikovaná (mapová příloha C 11) a jejich množství je odhadem stanoveno na 40 tun.

Tyto materiály budou odstraněny naložením, popřípadě vybouráním bagrem, a odvozem na příslušnou manipulační plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace a po ovzorkování bude rozhodnuto o tom, zda může být po úpravě (drcení) využit pro zpětný zásyp.

V případě překročení limitních hodnot bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem. Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad podzemními částmi objektů, svahování výkopů apod.)

D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D 2.1. Přípravné práce

47. SO 45 – ODSTRANĚNÍ NÁLETOVÉ ZELENĚ A GENERAČNÍCH POROSTŮ

Před sanačním zásahem bude nutné odstranit náletovou zeleň a vybrané vzrostlé dřeviny v bezprostředním okolí demolovaných objektů a zařízení a dále na plochách, kde bude prováděn sanační zásah odtěžením navážek a překryvem inertními zeminami.

Rozsah musí být tak velký, aby zajistil bezpečné provedení vlastních demolic a vytvořil prostor pro nakládání s nabouraným materiálem. Současně musí vytvořit podmínky pro celoplošný překryv inertními zeminami pro potlačení ingesčních rizik.

Káceno bude celkem 890 vzrostlých dřevin o obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 1,3 m nad zemí. Mimo to musí být odstraněna náletová zeleň z odhadované plochy cca 4 ha. Odstraněny budou rovněž pařezy všech kácených dřevin. Detailní popis je uveden ve výkazu výměr a v mapové příloze C 09.

Pokácená zeleň bude na místě podrcena a štěrka bude odvezena k využití na spalení.

Zájmovým územím Aglomerace prochází nadregionální biokoridor Územního systému ekologické stability při levém břehu řeky Ostravice. Územní systém ekologické stability (ÚSES) je závaznou součástí schváleného Územního plánu města Ostravy. Záměr sanace částečně do tohoto biokoridoru zasahuje.

Biokoridor je složený, s vloženými lokálními biocentry – LBC 2–10 a LBC 2–12, mezi nimiž se nachází nadregionální biokoridor NRBK 2-11. Součástí tohoto biokoridoru je jižně ploch sanačního zásahu regionální biocentrum haldy Hrabůvka.

48. SO 46 – VÝSTAVBA ZPEVNĚNÝCH MANIPULAČNÍCH PANELOVÝCH PLOCH ZPP 1 A ZPP 2

Při demolicích objektů a odtěžbě zemin bude nutné stavební sutě a zeminy třídit podle znečištění tak, aby se mohl čistý materiál použít k recyklaci a zpětnému použití k zásypům výkopů a překryvům ploch s ingesčním zatížením. Vytríděný kontaminovaný materiál bude odvezen k odstranění.

Pro optimalizaci materiálových toků - kvalitnějšího, efektivnějšího a bezpečnějšího roztřídění kontaminovaných a nekontaminovaných nabouraných stavebních materiálů a sutí a jejich konečného využití či odstranění i selekce odtěžených zemin s ohledem na jejich konečné odstranění - bude nutné vybudovat dvě zpevněné panelové plochy na volném prostranství ve střední části areálu aglomerace, na tzv. homogenizační skládce HOMO I. (viz mapová příloha C 08).

První zpevněná plocha (ZPP1) bude sloužit k přijímání a vytrídění nabouraných materiálů, k jejich drcení, frakčnímu rozdělení a dočasnému uložení čistých materiálů před zásypem.

Druhá zpevněná plocha (ZPP2) bude sloužit k dočasnému soustředění vytríděných kontaminovaných materiálů před jejich odvozem do zařízení k jejich odstranění. Zároveň pak jako plocha k ostřiku vozidel.

Základní údaje

První zpevněná plocha (ZPP 1) bude mít půdorysný rozměr 60x50 m se spádem 5 ‰ směrem k západu. Předpokládaná maximální kapacita plochy bude cca 15 000 tun (7 500 m³) materiálů.

Druhá zpevněná plocha (ZPP 2) bude mít půdorysný rozměr 40x30m rovněž se spádem 5 ‰ směrem k západu. Předpokládaná maximální kapacita plochy bude cca 6 000 tun (3 000 m³) materiálů.

Obě plochy budou vybudovány z betonových panelů do pískového lože. Jako podkladní izolace proti případným průsakům do podloží bude použita PE folie.

Zemní práce

Plocha pro vybudování zpevněné manipulační plochy bude vyčištěna od nepotřebného materiálu a náletové zeleně. Staré betonové patky, části starých zpevněných ploch a ostatní betonové prvky budou do úrovně -0,5 m pod stávající terén strojně vybourány, odstraněny a odvezeny k likvidaci.

Pomocí bagrů bude odtěžena zemina do úrovně -0,3 m pod stávající terén. Zemina bude uložena na zpevněnou manipulační plochu vedle budovaných ploch a použita buď pro zpětný závoz po odstranění zpevněných ploch nebo pro zásyp výkopů po demolicích. Po odtěžení povrchové zeminy bude plocha zhutněna vibračním válcem.

Zpevněná panelová plocha ZPP 1

Na takto upravenou plochu bude rozprostřeno podkladní pískové lože v síle 10 cm, na něž budou pomocí jeřábu pokládány silniční betonové panely tl. 15 cm se spádem 5 ‰ směrem k západu. Spáry panelové plochy se zatěsní cementoasfaltovou zálivkou. Panelová plocha bude po východním okraji osazena odvodňovacími betonovými žlaby TBM Q 100/600, svedenými a vyspádovanými k odvodňovací jímce. Pro vjezd mechanismů na plochu bude vybudován zpevněný nájezd.

Zpevněná panelová plocha ZPP 2

Plocha pro pokládku panelů bude po odtěžení zemin opatřena 10 silnou vrstvou písku. Plocha z písku bude upravena do váhy a překryta geotextilií PES 300. Na takto upravený povrch bude položena zajišťovací PE folie. Jednotlivé pásy folie budou vzájemně svařeny. Po svaření a zkoušce těsnosti a pevnosti svarů a bude vydán atest.

Folie bude překryta dvojitou vrstvou geotextile PES 400. Prostor nad fólií bude zasypán ochrannou vrstvou z písku o mocnosti 15 cm, srovnán a zhutněn. Písková vrstva bude vyspádována směrem k západu se spádem 5 ‰.

Na takto upravené pískové lože budou pomocí jeřábu pokládány silniční betonové panely tl. 15 cm se spádem 5 ‰ směrem k západu. Spáry panelové plochy se zatěsní cementoasfaltovou zálivkou. Panelová plocha bude po okrajích (západním, severním a jižním) osazena odvodňovacími betonovými žlaby TBM Q 100/600, svedenými a vyspádovanými k odvodňovací jímce. Pro vjezd mechanismů na plochu bude vybudován zpevněný nájezd.

Folie za odvodňovacími žlaby bude vytažena 10 cm nad žlaby, prostor vně žlabů za fólií bude obetonován a folie bude takto zafixována a chráněna proti poškození. Panelová plocha bude vyspádovaná tak, aby voda z panelové plochy stékala k západnímu okraji, kde se zachytí do žlabů a bude odvedena do zachytné jímky.

Záchytná jímka

Plochy budou odvodněny pomocí obvodových betonových žlabů do sběrné, dočasně zbudované ocelové nebo betonové jímky o objemu 100 m³.

Součástí výkopových prací bude výkop pro osazení záchytné jímky. Jímka bude umístěna u severozápadního rohu budované plochy ZPP 2. Dno výkopu bude zarovnáno drceným kamenivem frakce 8/16 mm v tloušťce 10 cm. Na takto upravené dno výkopu bude zhotovena betonová deska z betonu B 20 v tloušťce 20 cm.

Rozměr ocelové (nebo betonové) jímky usazené do výkopu, bude s ohledem na úroveň podzemní vody 10 x 5 x 2 m (šxdxv) s objemem 100 m³. Ocelová jímka bude z vnější strany opatřena antikoročním nátěrem. Vnitřní prostor jímky bude opatřen nalepenou PE folií proti vodě s napojením svařením k fólii pod panelovou plochou a pod odvodňovacími žlaby. Prostor vně osazené jímky bude zasypán inertním materiálem a zhutněn. Obdobně, místo otevřené ocelové jímky, může být použita uzavřená cisterna, zapuštěná do země, podmínkou je dodržení objemu cca 100 m³, odpovídající požadované retenci přívalového deště.

Likvidace odpadních vod

Původní záměr zneškodňovat vody z manipulačních ploch do kanalizace či vsakem po předchozím předčištění na dekontaminační stanici se ukázal být nereálný z důvodu nefunkční kanalizace, resp. nemožnost VH povolení vsaku do vod podzemních.

Vody z jímky budou z toho důvodu přečerpávány do cisteren a bez čištění přímo odváženy ke zneškodnění na ČOV společnosti ČEZ ES v Dolní oblasti. Principiálně budou tímto způsobem zneškodňovány veškeré odpadní vody na stavbě.

Odstranění zpevněné panelové plochy po ukončení sanačního zásahu

Zpevněné panelové plochy se po využití a odstranění zemin a nabouraného stavebního materiálu rozeberou a odstraní.

Panelové plochy, odvodňovací žlaby a nájezdy na plochy se před rozebráním otryskají tlakovou vodou s detergentem a rozeberou se pomocí autojeřábu. Naloží se na přepravní prostředky a odvezou k odstranění.

Ochranná vrstva písku nad fólií se odtěží a soustředí se na jednu hromadu. Při odtěžení se odeberou vzorky. V případě, že výsledky analýzy prokáží kontaminaci, odveze se písek k odstranění do zařízení příslušné kategorie. Jestliže bude písek čistý, lze ho použít pro zásyp jako inert a na terénní úpravy v areálu VÍTKOVICE, a.s. Následně bude odstraněna fólie s geotextilií.

Po vyčerpání vody a jejich likvidaci (odvozem cisternou na ČOV společnosti ČEZ ES v Dolní oblasti) se vyjme ocelová (plastová) záchytná jímka. Z jímky se odstraní PE folie. Ocelová jímka se plamenem rozpálí na přepravní rozměry a odveze se ke sešrotování.

Prostor po panelových plochách a jímkách bude zavezen a překryt inertním materiálem a zeminou na konečnou výšku terénu.

Zásyp výkopu

Do prostor po odstraněných zpevněných plochách a základech bude v případě potřeby navezen drcený materiál z demolic, vyhovující sanačním limitům nebo inertní materiál. Prostor bude zasypán a urovnán po úroveň stávajícího okolního terénu a zhutněn.

Povolení vodního díla

Dle koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Ostravy ze dne 14.10.2015 (viz část E) byl původní projektový záměr stavby obvodových žlabů, záchytné jímky a dekontaminační stanice vodním dílem, které podléhá povolení ve smyslu par. 15 zákona č. 254/2001 Sb., příslušným k povolení je MMO OOŽP.

Projektovým upřesněním ve smyslu zneškodňování odpadních vod odvozem na ČOV se požadavek na vodní dílo ruší, v souladu se změnou stanoviska MMO OOŽP, viz část E tohoto projektu.

D 2.2. Zemní práce

SO 47 – SANAČNÍ PLOCHA SP 6 – SBK (SLÉVÁRNA BAREVNÝCH KOVŮ), OKOLÍ VRTU HG-14/C

Jedná se o prokázanou nadlimitní kontaminaci zemin nesaturevané zóny (= vrstvy navážek) lokálního charakteru, situovanou při jihozápadním okraji areálu slévárny, v okolí monitorovacího vrtu HG-14/C. Nadlimitní kontaminace se týká parametrů NEL a naftalen a byla prokázána v hloubkové úrovni 2,0 až 2,6 m p.ú.t. (bližší viz Souhrnná technická zpráva, Tabulka 7).

Litologický profil v prostoru vrtu HG-14/C sestává z úvodního horizontu navážek (0 až 2,6 m p.ú.t.) charakteru slévárenských písků, stavební suti, strusky a hlíny. Organická kontaminace byla prokázána v hloubkovém intervalu 2 až 2,6 m p.ú.t. Pod navážkami se v intervalu 2,6 až 3,4 m p.ú.t. nachází poloha původních hlín, hlouběji pak štěrkový kolektor hlavní terasy (3,4 až 8,8 m p.ú.t.). V poloze navážek, která má být předmětem sanace, nebyla zastižena podzemní voda.

Mimo kontaminaci zemin nesaturevané zóny byla v celé ploše slévárny, tj. i v prostoru vymezené sanační plochy, prokázána sanačně nadlimitní kontaminace z hlediska ingesčních rizik, v parametrech As, Be, Pb, benzo(a)pyren. S touto skutečností je nutné počítat v případě nakládání se zeminami odtěženými v rámci sanace nesaturevané zóny.

Zemní práce - odtěžení zemin

Kontaminovaná poloha bude sanována formou selektivního vytěžení. Odtěžení budou prováděna strojním nakladačem. K statickému zajištění výkopu ze strany přilehajícího svahu, resp. silniční komunikace na ulici Rudné, bude použito larzenové pažení. Zbývající stěny výkopu budou odtěžovány svahováním 1:2, resp. 45°. Larzenové pažení bude založeno min. 2,5 až 3 m pod dno výkopu, tj. do hloubky cca 5 m p.ú.t.. Bezpečnostní zábrana (horní okraj) larzenové stěny bude min. 1 m nad úroveň terénu.

Selektivní těžba bude provedena skrytím zemin z horizontu 0 až 2 m p.ú.t., ovzorkováním a jejich uložení na zpevněnou manipulační plochu. V případě vyhovujících výsledků mohou být tyto zeminy použity pro zpětný závoz sanačního výkopu. Poté bude provedeno odtěžení zemin v hloubkovém intervalu 2 až 3 m p.ú.t. U zemin z intervalu 0 až 2 m p.ú.t. budou odebrány kontrolní vzorky v rozsahu sanačních limitů „zemina – nesaturevaná zóna“. U zemin z hloubkového intervalu 2 až 3 m p.ú.t. předpokládáme jejich převoz k odstranění na biodegradační plochu. Z odvážené zeminy bude odebrán kontrolní vzorek a analyzován v rozsahu požadavků provozovatele, resp. provozním řádem příslušné dekontaminační plochy. Rozsah těžby bude řízen geologem a kontrolován v průběhu prací odběrem kontrolních vzorků ze stěn a dna výkopu.

Těžba bude ukončena po dosažení sanačně podlimitních koncentrací v odebraných vzorcích ze stěn a dna výkopu, minimálně v parametrech NEL (5 000 mg/kg suš.) a naftalen (100 mg/kg suš.), resp. kontrolně u cca 10 % vzorků i ve všech sanačních parametrech pro nesaturevanou zónu, dle Rozhodnutí ČIŽP. Předpokládaný maximální rozsah sanačního výkopu je cca 6x5 m, hloubka max. 3 m p.ú.t..

Zásyp výkopu

Do vybouraného a vytěženého prostoru bude nakladačem navezen, zhutněn a následně zarovnáván vhodný materiál jako zásyp výkopu. Předpokládáme, že pro závoz sanačního výkopu lze z velké části využít materiál, resp. vytěžené zeminy (0 až 2 m p.ú.t.) ze zpevněné manipulační plochy, vyhovující sanačním kritériím „zemina – nesaturevaná zóna“. Pro zásyp může být využit i nadrcený materiál z demolic. Bude použita frakce 0 – 126 mm. Zásypový materiál bude po vrstvách 0,5 m hutněn pomocí vibrační desky na požadovanou únosnost až do úrovně terénu. Finální zákryt bude řešen v rámci sanace aglomerace celoplošným překryvem.

E. SITUACE STAVBY

Situace sanační plochy v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 13).

49. SO 48 – PŘEKRYVY PLOCH

V celé ploše zájmového území aglomerace byly analýzou rizik zjištěny nadlimitní kontaminace zemin v přípovrchové vrstvě do hloubky 2 m p.ú.t. Z hlediska ingesčních limitů jde o parametry As, Be, benzo(a)pyren a místy Pb.

Změna územního plánu Města Ostravy č.j. 2462/ZM1014/32 ze dne 21.5.2014 upravuje funkci využití předmětného území na funkci „Lehký průmysl, sklady, drobná výroba“ a v příbřežní části řeky Ostravice na funkci „Les“. V této části rovněž vymezuje rámec nadregionálního biokoridoru a regionálního biocentra (viz mapová příloha C 06).

Ingesční rizika budou v celém prostoru aglomerace eliminována aplikací sanačních překryvů. Ty budou rozděleny do dvou částí – podle zařazení ploch v územním plánu na funkční využití „Les“ a „Lehký průmysl“.

Území s funkčním využitím „Les“ bude sanováno sanačním překryvem zeminami v tl. 0,5 m (výkopové zeminy, podornice). Tato území jsou situována jednak v západní části areálu aglomerace, podél ulice Místecké o ploše 3,9 ha, jednak ve východní části areálu mezi vlečkovou tratí a řekou Ostravicí ve dvou plochách o velikosti 3,3 a 0,7 ha.

Území s funkčním využitím „Lehký průmysl“ bude sanováno sanačním překryvem inertními zeminami na celé zbývající ploše aglomerace, s výjimkou průmyslové plochy VÍTKOVICE, a.s. Recycling, plochy ALFENI, plochy, kterou zabírá kolejová vlečka VÍTKOVICE, a.s. Doprava a střední části plochy bývalé skládky HOMO II., která je již nyní překryta zeminami.

Spodní vrstva v tl. 0,30 m bude vytvořena inertní zeminou nebo odpady kategorie „ostatní odpad“, které splňují podmínky přílohy č.11, odst. 3, písm. a) a b) zákona pro uložení na povrch terénu (biodegradovaná zemina, zemina z výkopu, mohou to být i nadrcené nekontaminované sutě z demolic, apod. – vždy však materiály, splňující podmínky pro uložení na povrch terénu). Tato spodní vrstva bude rozhrnuta na stávající terén a hrubě urovnána tak, aby byl zaručen odtok srážkových vod. Zemina bude hutněna pojezdy automobilů, požadovaný součinitel zhutnění je 90 % PS. Horní vrstva v tl. 0,20 m bude vytvořena pomocí ornice, podornice nebo jiných zúrodnitelných zemin, například sprašových hlín. Rozprostíraná zemina nebude hutněna, bude urovnána bránami nebo jinou vhodnou mechanizací.

Upravený povrch bude zatravněn - po překrytí zeminou a ornici zde bude provedena jako konečná úprava ozelenění travinobylinnou směsí. Tím bude výrazně omezena eroze půdy a dále dojde k začlenění sanovaného tělesa do okolní krajiny.

Překryvy všech ploch musí svým provedením respektovat požadavek provozovatele odlehčovací stoky, společnost Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., na převýšení revizních šachet vůči okolnímu terénu. Na území s funkčním využitím „Lehký průmysl“ je vyžadováno převýšení o sílu poklopu šachet, na území s funkčním využitím „Les“ je vyžadováno vytažení revizních šachet o 0,3 až 0,5 m nad okolní finální úroveň terénu. Ke všem revizním šachtám musí být po dobu stavby i po jejím dokončení zachován přístup pro údržbu stoky.

E. SITUACE STAVBY

Situace zemních prací v měřítku 1:2000 zpracovaná na podkladě snímku katastrální mapy (mapová příloha C 04).

D 2.3. Ostatní činnosti**50. SO 49 – SANAČNÍ MONITORING****Provozní monitoring – stavební konstrukce**

Provozní monitoring je založen na odběru vzorků separátně odtěžených stavebních konstrukcí, za účelem korekce jeho postupu. Při odběru vzorků bude postupováno podle metodiky dané standardními operačními postupy (dále jen SOP) zhotovitele pro vzorkování. Demoliční stavební konstrukce budou v průběhu demolice, s ohledem na původ, separátně shromažďovány na manipulačních plochách.

Kontaminací znečištěné stavební konstrukce a vytipované podlahové konstrukce budou shromažďovány na zabezpečených manipulačních plochách vybavených záchytnými jímkami pro srážkové vody. Ostatní demoliční materiály bez zjevného znečištění budou ukládány a separovány na samostatné zpevněné manipulační plochy.

V závislosti na prvotní separaci, resp. na původu a předpokládané míře kontaminace, budou demoliční stavební materiály podrobeny následujícímu monitoringu k zajištění a dokumentaci dosahování kvalitativních parametrů:

a) Neznečištěné demoliční stavební konstrukce a sutě

- z každých 1 000 t stavební suti bude odebrán směsný vzorek a podroben analýze vybraných polutantů v sušině. Rozsah vybraných parametrů vychází ze skupiny sanačních limitů stanovených pro „zeminy – nesaturovaná zóna (L-NES)“ a omezuje je pouze na kontaminanty relevantní pro tuto část lokality Dolní oblasti. Vyhoví-li zjištěné koncentrace vybraných polutantů sanačním limitům „L-NES“, může být tento materiál využit pro zpětný zásyp výkopů a k povrchovým terénním úpravám v areálu aglomerace. V případě, že daný hodnocený segment demoličních materiálů nevyhoví stanoveným sanačním limitům, bude separován a převezen na zabezpečenou manipulační plochu ZPP 2, kde bude podroben dalšímu monitoringu pro kontaminované materiály.

Tabulka 9: Objemy vzorkovacích prací

Rozsah laboratorního stanovení v sušině	Počet vzorků
NEL, PAU	200 vzorků + 20 kontrolních

b) Kontaminované a znečištěné demoliční stavební konstrukce a sutě

- z každých 1 000 t stavební suti, která nevyhoví výše uvedeným požadavkům nebo demoliční materiály u kterých je prokázána vizuální kontaminace (případně jsou na základě předchozího vytipování za kontaminované považovány) budou separovány na zabezpečené ploše se záchytnou jímkou na srážkové vody. Tyto materiály budou podrobeny monitoringu dle požadavků následného nakládání, resp. dle požadavku PMŘ biodegradační plochy nebo podrobeny analýze výluhu v rozsahu třídy vyluhovatelnosti II dle tabulky č. 2.1 vyhlášky č. 294/2005 Sb. pro účely zařazení tohoto materiálu do příslušné kategorie odpadu a určení způsobu jeho odstranění. Veškeré, v záchytné jínce zadržené dešťové a průsakové vody, budou monitorovány v rozsahu požadavků kanalizačního řádu VÍTKOVICE, a.s.

Tabulka 10: Objemy vzorkovacích prací

Rozsah laboratorního stanovení	Počet vzorků
SK: dle požadavku PMŘ biodegradační. plochy	10 vzorků + 2 kontrolní
SK: v rozsahu tabulky č. 2.1 (třídy vyluhovatelnosti II.) vyhlášky č. 294/2005 Sb	10 vzorků + 2 kontrolní
Odpadní voda: dle kanalizačního řádu EVI a.s. (min. četnost vzorkování 4x až 6x ročně)	18 vzorků + 6 kontrolních

Provozní monitoring – sanace zeminy

Pro účel dokumentace obsahů zbytkového znečištění v prostředí po výkopových pracích a nakládání s kontaminovanými zeminy, projektujeme sanační monitoring v následující specifikaci a rozsahu:

a) Odběr vzorků ze stěn a dna výkopů k řízení rozsahu odtěžby a ověření dosažení cílových parametrů.

V jediné vymezené sanační ploše s ověřenou kontaminací v prostoru Slévárny barevných kovů – HG-14/C, budou sledovány vybrané kontaminanty, vycházející ze skupiny kontaminantů limitovaných dle Rozhodnutí ČIŽP „zeminy – nesaturovaná zóna“. Rozsah laboratorních stanovení byl omezen na sanační parametry relevantní pro tuto část zájmové oblasti. Vyhodnocení bude prováděno porovnáváním s daným sanačním limitem pro každý konkrétní kontaminant.

Tabulka 11: Objemy vzorkovacích prací

Sanační plocha č.	Počet vzorků	Rozsah laboratorního stanovení
SBK – HG-14/C:		
- kontrolní vzorkování	6	sušina: NEL, PAU

b) Odběr vzorků z podloží zpevněných ploch k řízení rozsahu odtěžby a ověření dosažení cílových parametrů.

Z podloží demolovaných zpevněných ploch bude z každých 250 m² sanační plochy odebrán jeden směsný vzorek a podroben laboratorní analýze. Sledovány budou vybrané limitované kontaminanty dle Rozhodnutí ČIŽP „zeminy – nesaturovaná zóna“ a porovnávány s daným sanačním limitem. Rozsah laboratorních stanovení byl opětovně omezen na sanační parametry relevantní pro tuto část zájmové oblasti.

Tabulka 12: Objemy vzorkovacích prací

Sanační plocha č.	Počet vzorků	Rozsah laboratorního stanovení
Zpevněné plochy:		
- kontrolní vzorkování	40	sušina: NEL, PAU

c) Odběr vzorků vytěžených zemin k určení dalšího nakládání s tímto materiálem.

Bude-li materiál vhodný k odstranění na biodegradační ploše, bude z každých cca 100 t odebrán jeden směsný vzorek a podroben laboratorní analýze v rozsahu požadovaném provozně-manipulačním řádem příslušné dekontaminační plochy.

Tabulka 13: Objemy vzorkovacích prací

Sanační plocha č.	Počet vzorků	Rozsah laboratorního stanovení
SBK – HG-14/C:		
- zemina na biodegradaci	2	dle požadavku PMŘ biodegradační. plochy
- zemina ke zpětnému závozu	10	sušina: NEL, PAU

Závěrečný monitoring

V případě odtěžby kontaminovaných ploch zemin nesaturované zóny bude za závěrečný monitoring považováno poslední kolo odběru vzorků ze dna a stěn výkopu provozního monitoringu.

Monitoring podzemní vody

V průběhu sanačních prací na lokalitě bude prováděn, dle příslušného Rozhodnutí ČIŽP, monitoring kvality podzemní vody na výstupním profilu zájmové lokality aglomerace.

S ohledem na skutečnost, že v zájmové lokalitě nebude potřeba provádět sanaci podzemních vod, lze jednotlivé fáze sanačního, provozního a postsanačního monitoringu zahrnout do jediné etapy „monitoringu podzemní vody“. Monitoring podzemní vody bude započat okamžikem zahájení sanačních prací na lokalitě aglomerace a bude prováděn nejméně po dobu 3 let.

Rozsah sledovaných parametrů bude odpovídat cílovým parametrům dle příslušného Rozhodnutí ČIŽP „L-GW“. Výstupní profil je tvořen 5-ti hydrogeologickými vrty HG-13/C, HG-8/C, HG-7/C, HG-6/C, VP-2/C.

Tabulka 14: Objemy vzorkovacích prací

Monitorované objekty / vrty	Počet vzorků	Rozsah laboratorního stanovení – podzemní voda – rozsah L-GW
HG-13/C, HG-8/C, HG-7/C, HG-6/C, VP-2/C	30 vzorků (2x ročně po 3 roky)	NEL, PAU, benzen, TCE, PCE, 1,2-c-DCE, NH ₄ ⁺

Provozní monitoring – zeminy a materiály pro sanační překryvy

Pro terénní úpravy je možné použité materiály rozdělit do dvou skupin - materiály pro úpravu terénních nerovností a materiály (zeminy) pro finální terénní překryvy.

Pro terénní úpravy, vyrovnaní terénních nerovností nebo zásypy výkopů bude využito nekontaminovaných materiálů z demolic stavebních konstrukcí. Veškeré použité materiály musí splňovat sanační limity pro „zeminy – nesaturovaná zóna (L-NES)“. K prokazování dosažení těchto limitů bude využito vzorků získaných při separaci materiálů, blíže popsanych v předchozí kapitole.

Materiály a zeminy, využití k finálním povrchovým překryvům v prostoru aglomerace, musí splňovat požadavky a podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Prokazování této podmínky bude realizováno příslušným atestem nebo provedením akreditovaných laboratorních zkoušek, realizovaných dodavatelem těchto materiálů. Použitý materiál pro svrchní překryv musí zároveň splňovat parametry pro biologické oživení a případné osevy.

Metodika vzorkování a kontrola kvality

Odběry vzorků zemin – sanační výkopy

Vzorky zemin ze stěn a dna výkopů budou odebírány pomocí vpichů do hloubky min. 0,5m a vzorkován bude hloubkový interval od 0,2 m tak, aby odebrané vzorky byly co nejméně ovlivněny vytékáním škodlivin z povrchu výkopové stěny. Ze stejného důvodu by měl být co nejkratší časový interval od ukončení těžby do odběru vzorků. Realizován bude vždy jeden vpich na 2 až 4 m délky stěny a na 10 m² dna, každý vpich bude odebírán vždy jako jeden vzorek.

Odběry vzorků stavebních konstrukcí

Kontrolní vzorky ze stavebních demolic a sutí budou odebírány jako vzorky směsné.

Maximální snaha by měla být věnována zajištění reprezentativního vzorku, tzn. aby byl vzorkovaný segment tvořen pokud možno stejným materiálem a aby jeho velikost nepřekračovala maximální tonáž stanovenou pro „nekontaminované“ a „kontaminované“ stavební materiály.

Odběry vzorků podzemní a odpadní vody

Monitoring podzemní vody bude prováděn na výstupním profilu z lokality sestávající z vystrojených hydrogeologických vrtů HG-13/C, HG-8/C, HG-7/C, HG-6/C, VP-2/C.

Před zahájením odběru vzorků bude u příslušného vrtu vždy zaměřena úroveň hladiny podzemní vody. Odběr podzemní vody bude prováděn dynamickým způsobem, tj. po odčerpání min. trojnásobku statického objemu vody ve vrtu a ustálení základních fyzikálně-chemických parametrů (teplota, konduktivita a pH).

Začerpání a odběr vzorků budou prováděny k tomu určeným vzorkovacím čerpadlem s dostatečně dlouhou vzorkovací hadicí. Vzorky podzemní vody budou odebírány do standardních vzorkovnic dodaných akreditovanou laboratoří, uloženy do chladících boxů a po odběru co nejdříve transportovány do laboratoře k dalšímu zpracování.

Kontrolní vzorkování odpadních vod ze zachytných jímek zabezpečených ploch, se bude řídit předpisy nebo pokyny provozovatele kanalizační sítě, resp. kanalizačním řádem.

Zajištění kvality a dokumentace odebíraných vzorků

Pro zamezení fyzikálních a chemických změn vzorků v době mezi odběrem a provedením analýzy v laboratoři budou dodržovány zásady kvality transportu, z nichž nejdůležitější jsou tyto:

- odběr do čistých vzorkovnic o přiměřeném objemu, převzatých v laboratořích bezprostředně před příslušným vzorkovacím cyklem,
- plnění vzorkovnic tak, aby byly zcela zaplněny bez přítomnosti vzduchu nad vzorkem,
- terénní uložení vzorků při teplotě 2 až 5 °C,
- co nejrychlejší převoz do laboratoře (max. cca 24 hodin),
- uchování vzorku ve tmě (zabránění fotochemickým a fotosyntetickým procesům).

Odběr vzorků bude dokumentován v pasportu odběru, kde budou zaznamenány tyto údaje:

- číslo vzorku,
- místo odběru vzorku, lokalizace, hloubková úroveň,
- způsob odběru,
- datum odběru,
- požadované stanovení,
- jméno odpovědného řešitele a pracovníka, který odběr provedl.

Každý vzorek bude opatřen jmenovkou, která bude obsahovat tyto údaje :

- označení vzorku,
- datum odběru,
- jméno nebo číslo zakázky,
- rozsah laboratorní analýzy.

Pro každou sérii vzorků dodaných do laboratoře bude vyplněn "Předávací protokol" obsahující údaje:

- název akce,
- číslo zakázky,
- jméno odpovědného řešitele,
- jméno pracovníka, který odebral vzorek,
- datum a čas odběru,
- datum a čas předání do laboratoře,
- označení vzorku,

- hloubka odběru,
- požadavek na analýzu.

Laboratorní rozborů budou provedeny v akreditované laboratoři podle platných norem, metodik a laboratorních postupů.

Kvalita vzorkovacích a analytických prací bude také ověřována odběrem kontrolních equipment blank, trip blank a duplicitních vzorků v rozsahu cca 3 % celkového počtu vzorků.

51. SO 50 – INŽENÝRING, GEOLOGICKÉ ČINNOSTI

V rámci tohoto stavebního objektu budou prováděny činnosti, potřebné k zajištění, vedení, řízení a kontrole stavby.

Z hlediska zajištění provozu stavby v souladu s platnou legislativou zhotovitel zpracuje, projedná a KÚ MSK předloží ke schválení provozní řád ploch pro nakládání s odpady, povolení k provozu zařízení k nakládání s odpady.

Pro vedení stavby zhotovitel zajistí provedení všech potřebných geodetických prací, vytýčení dotčených inženýrských sítí a dokumentaci skutečného provedení stavby.

K řízení a kontrole stavby bude zhotovitel provádět sled a řízení stavebních prací, sled a řízení sanačních prací, technický dozor, stálý technický dozor, koordinaci a projednávání, zpracování a projednání průběžných a závěrečných zpráv zhotovitele.

52. SO 51 – PŘELOŽKA POTRUBÍ KYSLÍKU

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena vynucená stavba – přeložka potrubí kyslíku dle projektové dokumentace zpracované fy BKB Metal, a.s. (zařazeno jako příloha D2 této PD).

D 3. HYDRAULICKÉ METODY SANACE

Na základě výsledků provedeného doprůzkumu bylo konstatováno, že nápravná opatření k odstranění kontaminace podzemní vody u jediné vymezené sanační plochy SP-6, není nutné provádět. Doprůzkumem ověřené hodnoty znečištění podzemní vody byly hluboce pod stanovenými sanačními limity.

Se sanací podzemní vody v zájmovém prostoru aglomerace proto není uvažováno.

D 4. OSTATNÍ ČINNOSTI

D 4.1. Doprava

Přístup do areálu společnosti VÍTKOVICE, a.s. z veřejných komunikací bude zajištěn nejbližší vrátnicí, tj. vstupy č. 19 a č. 45, po vnitrozávodních komunikacích části Divize D 500 k jednotlivým místům realizace sanačních prací a po obslužných vnitrozávodních komunikacích aglomerace. Samotný sanační zásah nebude provoz v areálu nijak omezovat. Týká se to i železničního provozu.

Veškerá doprava odpadů, vzniklých v průběhu sanačních prací, k odstranění mimo areál bude prováděna v režimu ADR.

D 4.2. Dokumentace a vyhodnocení průběhu prací

V celém průběhu sanačního zásahu na lokalitě bude o jednotlivých činnostech vedena realizační organizací dokumentace formou sanačního deníku, který bude uložen u zhotovitele.

Údaje o průběhu všech demoličních, vzorkovacích, monitorovacích a sanačních prací budou zhotovitelem archivovány a rovněž obsaženy v závěrečné zprávě.

Protokoly o výsledcích laboratorních analýz budou uchovány v archivu dodavatele a ve zpracovatelské laboratoři.

O množství odpadů, odevzdaných k odstranění bude vedena podrobná evidence odpadů, evidence přepravovaných nebezpečných odpadů a evidence dokladů konečných zneškodňovatelů o převzetí odpadů k odstranění.

Poznámka : původcem odpadů dle platné legislativy je ten, při jehož činnosti odpad vzniká, tj. zhotovitel sanačních prací, který je povinen dokladovat objednateli i nabyvateli evidenci odpadů včetně dokladů konečných oprávněných zneškodňovatelů o převzetí odpadů k odstranění.

D 5. HYGIENA A BEZPEČNOST PRÁCE

D 5.1. Legislativní a veřejnoprávní podmínky sanace

Průběh sanace lokality bude obecně v souladu s legislativními normativy a rozhodnutími orgánů státní správy, především těch, které se týkají ochrany životního prostředí, zdraví a bezpečnosti práce.

Demoliční práce budou probíhat na základě rozhodnutí o odstranění stavby (demoličního výměru).

Stavební úpravy budou realizovány na základě stavebního povolení, vydaného příslušným stavebním úřadem podle Zákona č.183/2006 Sb. stavební zákon.

Nakládání s odpady, vzniklémi v průběhu sanačních prací, se bude řídit zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, jeho prováděcími vyhláškami a příslušným rozhodnutím, jímž se uděluje souhlas k nakládání s nebezpečným odpadem

Ochrana zdraví, bezpečnosti práce a veřejnoprávní podmínky budou zajištěny ve smyslu platných zákonů o ochraně zdraví, příslušných hygienických a bezpečnostních předpisů i ve vztahu k bezpečnostním předpisům společnosti Holdingu VÍTKOVICE, a.s.

Nakládání s vodami se bude řídit Rozhodnutím příslušného vodoprávního úřadu – Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru ochrany životního prostředí a zemědělství.

D 5.2. Odborná způsobilost, pracovní postupy

Likvidaci konstrukcí bude provádět odborná firma, mající potřebná oprávnění k provádění demontážních a demoličních prací:

- a) jiným způsobem (demolice stavebních konstrukcí) – strojně,
- b) postupným způsobem,
- c) dokončení likvidace (nakládka a odvoz sutě, úprava ocelových konstrukcí, sekundární dělení)

Zhotovitel demontážních a demoličních prací zpracuje vlastní technologické a pracovní postupy pro provádění prací v souladu s podmínkami Vyhl. Č. 324/90 Sb O bezpečnosti práce na stavbách.

D 5.3. Hygiena a bezpečnost práce

Hygiena a bezpečnost práce budou zajišťovány ve smyslu platných zákonů o ochraně zdraví, příslušných hygienických a bezpečnostních předpisů. Hygienické a bezpečnostní předpisy vycházejí ze zákoníku práce, doplňujících předpisů a následující platné legislativy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. o péči o ochraně veřejného zdraví a navazující předpisy
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 64/1984 Sb.
- Hygienické předpisy, o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, reg. v částce 21/1977 Sb., ve znění směrnic MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 66/1985 Sb.
- Hygienické předpisy, reg. v částce 16/1985 Sb., ve znění výnosu MZSV ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 77/1990 Sb.
- Hygienické předpisy, reg. v částce 9/1989 Sb.

Při provádění veškerých (zejména bouracích) stavebních prací je nutno se řídit ustanoveními vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Pokud se na stavbě zjistí významné rozdíly oproti předpokladům uvedeným v tomto projektu, je nutno o tom neodkladně informovat projektanta stavby.

Hygiena a bezpečnost práce budou také zajišťovány v souladu s vnitropodnikovými předpisy nabyvatele.

Při sanačních pracích a nakládání s odpady se pracovníci zhotovitele a subdodavatelských organizací řídí obecnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a jsou povinni zejména:

- prokazatelně se seznámit s bezpečnostními a hygienickými předpisy platnými v areálu závodu,
- prokazatelně se seznámit s pracovními a technologickými postupy pro provádění prací,
- znát vlastnosti všech provozních i odpadních médií, jejich působení na organismus a postup při první pomoci,
- vybavit pracoviště bezpečnostními tabulkami a značkami dle pokynů bezpečnostního technika,
- udržovat v prostoru pracoviště pořádek,

- dodržovat předpisy o zákazu kouření a jídla na označených lokalitách,
- používat předepsané pracovní oděvy a pomůcky osobní ochrany,
- pravidelně se zúčastňovat předepsaných školení a povinných lékařských prohlídek.

D 5.4. Protipožární zabezpečení

Zdrojem nebezpečí požáru při provádění sanačních prací a při nakládání s odpady mohou být práce s otevřeným ohněm, práce s frikčními pilami, provoz spalovacích motorů, elektrická zařízení a rozvody, dopravní prostředky, kouření či jiné používání ohně.

Pro zajištění požární bezpečnosti je proto nutno:

- ve spolupráci s požárním technikem vybavit pracoviště hasebními prostředky vhodnými pro likvidaci požáru olejů, elektrozařízení a ostatních hořavin,
- průkazně seznámit a proškolit pracovníky dodavatelských organizací a technického dozoru s vlastnostmi hořlavých látek a se zásadami požární bezpečnosti,
- vybavit pracoviště tabulkami s upozorněním na hasební postupy a v souladu s nařízením požárního technika vyznačit únikové cesty,
- na pracovištích umístit požární poplachové směrnice přístupné všem pracovníkům,
- dodržovat zákaz kouření a používání otevřeného ohně v označených prostorech,
- v případě zjištění závad ohrožujících požární bezpečnost bezodkladně informovat příslušný orgán požární ochrany a nejbližšího nadřízeného pracovníka,
- v případě požáru použít ruční hasicí přístroj, případně přivolat pomoc požárního útvaru. Při hlášení udat - Kdo volá - kde hoří - co hoří !

Veškerá činnost při zajišťování požární bezpečnosti se řídí vnitropodnikovými požárními předpisy společnosti VÍTKOVICE, a.s. a následujícími zákony a předpisy:

- Zákon č. 203/1994 Sb., kterým se mění a doplňuje Zákon ČNR č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb. a zákona č. 40/1994 Sb.,
- Vyhláška MV ČSSR č. 37/1986 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR o požární ochraně.

D 5.5. Ostatní havarijní zabezpečení

Opatření při úniku čerpaných kontaminovaných vod (technická závada)

Stálá obsluha provede:

- odstavení sanačního zařízení z provozu (vypnout ovládání a zabezpečit proti spuštění),
- zabezpečí prostor proti vstupu nepovolaných osob,
- informuje dispečink provozovatele o havarijní situaci,
- ohlásí havárii dotčeným, místně příslušným orgánům státní správy a samosprávy (Magistrát města Ostravy OOŽP, ČIŽP, OI Ostrava, Policie ČR, hasiči).

Technický dozor a servisní skupina zhotovitele zajistí:

- dle situace vytvoření jímky a odčerpání kontaminované vody na separátor,
- odtěžení kontaminované zeminy v nezbytně nutném rozsahu a její odvoz k dekontaminaci nebo zneškodnění na odpovídající skládce odpadů,
- vyplnění prostoru po těžbě inertním materiálem a provedení rekultivace,
- odstranění poruchy sanačního zařízení do 48 hod,
- obnovení provozu sanačního čerpání a předání zprávy o ukončení sanačních prací a způsobu odstranění havárie dotčeným orgánům.

V případě níže uvedených mimořádných událostí jsou pracovníci dodavatele i subdodavatelských organizací povinni dodržet následující informační systém:

Tabulka 15: Informační systém

Mimořádná událost	Kontaktní místo	Telefon
provozní havárie	vedení hlavního dodavatele	
požár	Hasiči	150 nebo 112, 595 952 918
	Policie ČR	158 nebo 112
	nabyvatel VÍTKOVICE, a.s.	596 956 672, 602 591 144
ohrožení života	Rychlá lékařská záchranná služba	155 nebo 112
	nabyvatel VÍTKOVICE, a.s.	596 956 672, 602 591 144
ohrožení životního prostředí	nabyvatel VÍTKOVICE, a.s.	596 956 672, 602 591 144
	ČIŽP OI Ostrava	595 134 111, 731 405 301
	Magistrát města Ostrava, OOŽP	599 444 444, 599 442 306
	KÚ Moravskoslezského kraje, OOŽPZ	595 622 222

D 6. MATERIÁLOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

D 6.1. Zásypové materiály

Největším objemem materiálů ze sanací budou demoliční sutě, tvořené především betonem a zdivem. Předpokládá se, že významná část těchto materiálů nebude kontaminovaná a po ověření stupně kontaminace (viz kapitola D 2.3.- SO49) bude využita pro zásyp výkopů po odtěžení kontaminovaných zemin a pro hrubé terénní úpravy. Podmínkou pro toto využití je, že koncentrace všech stanovených kontaminantů budou nižší, než je jejich sanační limit pro zeminu – nesaturovanou zónu – „L-NES“, dle Rozhodnutí ČIŽP. Konkrétní limitní hodnoty jsou uvedeny v oddíle B, Tabulce č.8 – „Cílové parametry sanace – zeminy a podzemní vody“.

Veškerý nabouraný materiál bude z místa demolice odvážen na příslušnou manipulační nebo zabezpečenou plochu, kde bude předběžně separován podle vizuálních kontrol kontaminace i podle toho, z které části objektu bude pocházet (objekt, podlahy, nadzemní konstrukce, apod.). Po ověření (viz kapitola D 2.1.) bude rozhodnuto o tom, zda může být po vhodné úpravě (drcení) využit pro zásyp.

V případě překročení limitních hodnot u kteréhokoliv parametru bude s materiálem nadále zacházeno jako s odpadem.

Obdobným způsobem bude nakládáno se zeminami, které jsou na základě výsledků doprůzkumu považovány za nekontaminované, ale které bude nutno vytěžit z technologických důvodů (skrývky nad polohami kontaminovaných navážek, svahování výkopů apod.)

D 6.2. Odpady

Při sanačním zásahu bude docházet k manipulaci a nakládání s různými druhy odpadů kategorie „O“ a „N“. Při této činnosti budou dodržovány platné legislativní předpisy a normy týkající se této problematiky, zejména Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění pozdějších předpisů, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., vyhláška MŽP ČR č. 294/2005 O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Dále vyhláška MŽP ČR a MZ ČR č. 376/2001 O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, jakož i interní předpisy objednatele.

Odpady ze stavební činnosti budou roztríděny a budou zařazeny podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných odpadů. Vzniklé odpady budou odvezeny k odstranění na skládku příslušné kategorie, k biodegradaci, případně ke spálení do spalovny.

Pro předání nebezpečných odpadů na skládku (typu S – NO) je nutno doložit analýzu odpadů dle třídy vyluhovatelnosti III, tab. č. 2.1, příloha č. 2 k vyhlášce 294/2005 Sb.

Pro předání odpadů k biodegradaci je nutno doložit analýzu odpadů dle provozně manipulačního řádu dané biodegradační plochy.

Zhotovitel musí mít zajištěn souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Pro dopravu ostatních odpadů platí obecné podmínky pro provoz na silnicích dle zákona o komunikacích.

D 6.3. Stanovení podmínek pro nakládání s odpady

Původce odpadů musí dodržovat podmínky stanovené v ust. § 16 Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tj. zařazovat odpady podle druhů a kategorií, zajistit přednostní využití odpadů, předávat odpady pouze oprávněné osobě, nakládat s odpady podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, platit poplatky za ukládání odpadů na skládky aj.

S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14 zákona o odpadech. Převážka odpadů nepodléhá souhlasu.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme odpad do vlastnictví od původce, přecházejí povinnosti původce.

D 6.4. Převážka nebezpečných odpadů

Při odstraňování kontaminované zeminy, stavebních konstrukcí, podlah a jiných nebezpečných odpadů, bude převážka provedena ve shodě se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy.

Vzniklý nebezpečný odpad bude naložen na nákladní automobily, které dopraví tento odpad do příslušných zařízení k odstranění. Převážka kontaminovaného materiálu musí být zajišťována v režimu ADR.

Doprava bude realizována po komunikacích v areálu aglomerace VÍTKOVICE, a.s. Po výjezdu z podniku bude doprava využívat komunikace obecního a státního významu až na místo určení. Všechna vozidla, která budou opouštět staveniště, budou v případě potřeby očištěna pomocí tlakové vody na zabezpečené ploše se zachytými jímkami. Znečištěná voda bude likvidována v dekontaminační stanici nebo vypouštěna na základě stanovených podmínek a povolení provozovatele místní kanalizační sítě, resp. místní ČOV.

Stejně bude nakládáno s vodami, které se do výkopu dostanou formou dešťových srážek. Výskyt podzemní vody ve výkopech není předpokládán.

Zvláštní dopravní trasy pro odvoz odpadů nejsou stanoveny. Pokud věcně a místně příslušný orgán státní správy bude požadovat dopravu po vymezených komunikacích, bude to součástí rozhodnutí o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady.

Při provádění sanačních prací budou a mohou vznikat materiály a hmoty, které mají podle Zákona č. 185/2001 Sb. charakter odpadů. Podle katalogu odpadů se bude jednat o tyto látky:

Tabulka 16: Seznam vzniklých odpadů

Kód odpadu	Název odpadu	Kat.
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O
170201	Dřevo	O
170201	Dřevo znečištěné	O/N
170202	Sklo	O
170203	Plasty	O
170204	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
170405	Železo a ocel	O
170409	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170605	Stavební materiály obsahující azbest	N
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200203	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
100213	Kaly a filtrační koláče z čištění plynu obsahující nebezpečné látky	N
150110	Obaly znečištěné nebezpečnými látkami	N
150202	Absorpční činidla, textilní materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
120112	Upotřebené vosky a tuky	N

Nakládání s těmito odpady bude v souladu s platnou legislativou, při zajištění předepsané evidence, shromažďování, přepravě a způsobu zneškodnění.

D 7. NAPLNĚNÍ DATABÁZE SESEZ

V průběhu prací bude v souladu s průběžným hodnocením doplňována databáze SESEZ. Konečné doplnění bude provedeno po ukončení postsanačního monitoringu.

D 8. HARMONOGRAM PRACÍ

Časový harmonogram provedení demolice stavebních objektů nebo jejich částí je v tomto projektu stanoven pouze jako rámcový a upřesněn bude podle výsledku veřejné soutěže na výběr dodavatele sanačních a demoličních prací. Detailní harmonogram prací zpracuje zhotovitel prací.

Zahájení demoličních prací se předpokládá v roce 2016, předpokládaná lhůta k dokončení stavby je 18 měsíců. S ohledem na tuto lhůtu se nejvíce jeví problematické dodržet závazný termín daným Rozhodnutím

ČlŽP, tj. do 7mi let od oznámení výsledku zadávacího řízení o výběru nejvhodnějších uchazečů veřejné zakázky na realizaci projektu sanačních prací.

HARMONOGRAM PRACÍ

Sanace staré ekologické zátěže Vítkovice - Aglomerece

	Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	uzavření smluvního vztahu se zhotovitelem	■																	
2	převzetí staveniště		■																
3	odstranění zeleně, transfer ohrožených druhů		■	■															
4	demolice dopravních mostů		■	■	■	■													
5	demolice potrubních vedení		■	■	■	■													
6	výstavba zabezpečených zpevněných ploch		■	■	■														
7	sanace plochy SBK				■	■													
8	demolice objektů			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
9	demolice zpevněných ploch a jiných konstrukcí			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
10	zásypy, překryvy			■	■		■		■		■		■		■		■	■	■
11	odstranění zabezpečených zpevněných ploch																		■
12	provozní monitoring		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
13	sled a řízení sanačních prací		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
14	sled a řízení demoličních prací		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
15	průběžné zprávy			■				■				■					■		
16	závěrečná zpráva																		■

D 9. ZPŮSOB PROKAZOVÁNÍ DOSAŽENÍ CÍLOVÝCH PARAMETRŮ SANACE

Cílem sanačních prací v areálu aglomerace společnosti VÍTKOVICE, a.s. je odstranění kontaminace stavebních konstrukcí a zemin ve stanovených sanačních plochách a podle podmínek daných platným Rozhodnutím ČIŽP OI Ostrava. Sanace podzemní vody nebude v oblasti aglomerace realizována.

Základním principem prokázáním dosažení cíle sanace bude dosažení podlimitních koncentrací všech sledovaných škodlivin v posuzovaném vzorku, resp. sanační ploše.

D 9.1. Stavební konstrukce

Cíle bude dosaženo úplným odstraněním výše definovaných objektů, představujících riziko pro ekosystém i pracovníky. Dosažení cíle bude prokázáno předložením rozhodnutí stavebního úřadu Městského obvodu VÍTKOVICE, a.s. o odstranění staveb.

D 9.2. Zeminy - nesaturované zóny horninového prostředí

V případě odtěžby kontaminovaných poloh zemin nesaturované zóny bude za závěrečný monitoring považováno poslední kolo odběru vzorků ze dna a stěn výkopu provozního monitoringu.

Prokázání dosažení cíle sanace bude založeno na předložení vyhodnocení souboru analytických výsledků vzorků, odebraných na celé vymezené sanační ploše/výkopu v jednom vzorkovacím cyklu.

S příslušnými sanačními limity bude porovnávána statistická hodnota základního souboru analytických výsledků (tedy včetně případných extrémů).

Touto statistickou hodnotou se v případě jediného vzorku rozumí jeho číselná hodnota, v případě souboru do pěti prvků příslušná průměrná hodnota a kvantil C90, v případě více než sedmi prvků pak horní mez intervalu spolehlivosti průměrné hodnoty na úrovni jistoty 95 % (tzv. UCL 95). Mimo statistické charakteristiky budou s cílovými limity porovnávány i číselné hodnoty všech jednotlivých výsledků, ovšem již se zohledněním nejistoty měření, deklarované laboratoří ke každému analytickému stanovení, kdy v žádném ze vzorků již nepřesáhnou koncentrace škodlivin stanovený sanační limit.

Sanační limity a cílové parametry sanace, dle Rozhodnutí ČIŽP – Nesaturovaná zóna „L-NES“, jsou detailně specifikovány v oddíle B, Tabulce č.8 – „Cílové parametry sanace – zeminy a podzemní vody“.

D 9.3. Zeminy – redukce rizika z neúmyslné ingesce

Ingesční rizika budou v celém prostoru aglomerace eliminována aplikací sanačních překryvů. O provedeném překryvu bude vyhotoven provozní záznam, který bude zároveň sloužit jako doklad k prokázání nápravných opatření sanace. Zaznamenán bude zejména plošný rozsah (geodetické zaměření), mocnost překryvu inertem a zeminou, zdroj a typ naváženého materiálu.

D 10. UKONČENÍ A PŘEDÁNÍ DÍLA

Po ukončení závěrečného monitoringu, pokud výsledky budou vyhovovat dle výše navrženého způsobu dokazování, bude sanační zásah ukončen formou závěrečné zprávy.

Závěrečná zpráva bude dokumentovat kompletní rozsah provedených prací a hodnotit sanační práce v souladu s projektovou dokumentací. Mimo náležitosti závěrečné zprávy dle „Směrnice FNM ČR a MŽP pro přípravu a realizaci zakázek řešících ekologické závazky při privatizaci č. 3/2004“ bude obsahovat veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím demoliční činností bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanovením zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

Závěrečná zpráva bude vedle účastníků řízení ve smyslu Směrnice FNM ČR a MŽP předložena příslušnému stavebnímu úřadu (Úřad městského obvodu Vítkovice) a MMO OOŽP.

Způsob ukončení nápravných opatření a předání a převzetí díla bude odpovídat a probíhat podle „Směrnice FNM ČR a MŽP pro přípravu a realizaci zakázek řešících ekologické závazky při privatizaci č. 3/2004“, resp. podle požadavků zakotvených v realizační smlouvě.